

LADA KALINA: АВТОМОБИЛИ НА ЛЮБОЙ ВКУС

Несмотря на то, что автомобили семейства LADA KALINA уже довольно давно по нынешним меркам внедрены в производство, они непрерывно улучшаются. Над этим работает команда специалистов СИДТР под руководством заместителя директора ДИТО - директора проекта «Семейство автомобилей ВАЗ-1118» Александра Фадеева.

О прогрессивных изменениях в этом семействе рассказывает ведущий конструктор проекта LADA KALINA Василий БАТИЩЕВ.



— Какие опции, повышающие конкурентоспособность и потребительские свойства, внедрены на автомобилях семейства LADA KALINA?

— За минувший год, начиная с июля по сегодняшний день, разработаны, испытаны, сертифицированы и освоены в производстве многочисленные комплектации автомобилей, позволяющие удовлетворить самые изысканные запросы наших потребителей.

Внедрение опций, повышающих конкурентоспособность и потребительские свойства автомобилей, происходило очень интенсивно. Думаю, что таким «натиском» потребитель доволен.

Внедрение опций, повышающих конкурентоспособность и потребительские свойства автомобилей, происходило очень интенсивно. Думаю, что таким «натиском» потребитель доволен.

— Давайте проследим хронологию обновления LADA KALINA...

— С июля 2007-го начато производство автомобилей LADA KALINA 11183 (седан) и 11193 (хэтчбек) с двигателем 21114 (1,6 л, 8-кл.) в исполнении «норма с элементами люкс» и «норма с элементами стандарт». Таким образом, появились три версии автомобилей. Вкратце хочу остановиться на исполнении «норма с элементами люкс». Были внедрены опции, которые составляют внешне отличие этой модели (а именно – диски колес из легкого сплава размером 14, молдинги дверей, рамки дверей черного цвета с использованием самоклеящейся пленки). В LADA KALINA «норма с элементами люкс» для нашего потребителя на внутреннем рынке появились подушки безопасности водителя и переднего пассажира, передние ремни безопасности с преднатягом.

С августа было начато производство седана и хэтчбека LADA KALINA с двигателем 11194 (1,4 л, 16-кл.) в исполнении «норма с элементами люкс». Тем самым был расширен модельный ряд – и потребителю предложено еще один тип двигателя, причем это двигатель с меньшим объемом, но с лучшими характеристиками, чем у 8-клапанного двигателя объемом 1,6 л.

В сентябре началось производство автомобилей LADA KALINA 11183/11193 (двигатель 21114, 1,6 л, 8-кл.) с антиблокировочной системой тормозов (АБС) в исполнении «норма с элементами люкс».

Новый виток обновления наступил в октябре. Началось производство автомобилей седана и хэтчбека (двигатель 21114, 1,6 л, 8-кл.) в исполнении «люкс», в том числе комплектации с АБС и модификаций 11184/11194 (двигатель 11194, 1,4 л, 16-кл.). То есть появился полноценный «люкс». К уже ранее внедренным опциям добавились наружные зеркала с электроприводом и обогревом, электропривод стеклоподъемников задних дверей, подогрев передних сидений, противотуманные фары и контейнер для очков.

А в ноябре 2007-го в производство была внедрена завершающая модель автомобиля из семейства LADA KALINA с типом кузова «универсал» 11173 (двигатель 21114, 1,6 л, 8-кл.) в исполнении «норма».

С января 2008-го начато производство автомобилей LADA KALINA 11184/11194 (двигатель 11194, 1,4 л, 16-кл.) в исполнении «люкс» с АБС.

И на этом, конечно же, появление новых опций не остановилось.

Нами была проведена большая работа – и в результате с апреля этого года началось то-



Разнообразие комплектаций «Калины» впечатляет

варное производство автомобилей семейства LADA KALINA в комплектациях с кондиционером. Я не случайно сказал «в комплектациях», так как данная опция не была привязана к какому-то конкретному исполнению автомобиля (например, к «люксовому»). Кондиционер, как наиболее востребованная потребителем опция, применяется и в исполнении «норма», и с любым из применяемых на автомобилях семейства LADA KALINA двигателей.

Таким образом, практически была завершена работа по выводу на рынок полной гаммы автомобилей семейства LADA KALINA. Если подвести краткий итог, то это три типа кузова, три исполнения на каждом из кузовов, два типа двигателя, АБС и кондиционер. При этом сочетание всех опций возможно практически в любом варианте. Как говорится, выбирай любой автомобиль на свой вкус.

В плане производства автомобилей семейства LADA KALINA на 2008 год, с учетом экспортных вариантов, в том числе и под нормы токсичности Евро-4, насчитывается 68 комплектаций автомобилей.

— Вероятно, на этом перспективные планы по развитию семейства LADA KALINA не заканчиваются?

— Разумеется, нет. В настоящий момент идет разработка конструкции и подготовка производства еще по нескольким направлениям – чтобы хорошее сделать еще лучше. В наших планах – внедрение аудиооборудования, дополнительных мероприятий по повышению виброакустических свойств, улучшению управляемости и устойчивости автомобилей LADA KALINA.

Диана СТУКАНОВА, фото автора