

В палитре продукции АВТОВАЗа появилась серийная спортивная модель. С особенностями новинки знакомился Андрей Сидоров.



Тема автоспорта весьма популярна среди российских авто-владельцев. Многие собственноручно оснащают свой автомобиль спортивными или псевдоспортивными элементами, зачастую не понимая, как они влияют на его ходовые качества. Заводской же тюнинг хорош тем, что выполнен фирмой, тесно контактирующей с производителем автомобиля. Конечно, индивидуальность доработок здесь весьма ограничена, зато все делается на высоком профессиональном уровне и относительно недорого – мелкосерийное производство дешевле штучного.



До недавних пор АВТОВАЗ относился к этому сектору рынка с прохладцей. Единственная «придворная» фирма «СуперАвто» собирает переднеприводные «лады» с более мощными 1,8-литровыми двигателями, а опытно-промышленное производство АВТОВАЗа – трехдверную версию «Лады-112».



Ныне в ОПП начато производство недорогой спортивной версии хэтчбека «Лада-Калина Спорт». Оснащение близко к комплектации «люкс»: легкосплавные диски, противотуманные фары, молдинги на боковинах, зеркала с электроприводом и обогревом, электростеклоподъемники дверей и очечник в обивке потолка.

Кондиционер предлагают как опцию. Модификаций две – с двигателями 1,4 и 1,6 литра.



КАНДИДАТ В МАСТЕРА

Наиболее дешевая версия с индексом 11194-33 укомплектована серийными агрегатами: шестнадцатиклапанником 1,4 л и коробкой передач, потому ездовые качества этой машины на уровне «гражданского» аналога. Основные отличия – во внешнем виде и кое-каких спортивных элементах в салоне.



Оригинальные передний и задний бамперы и «обтекатели» порогов придают машинке бойцовскую внешность. Дополняют ее легкосплавные диски, спойлер в верхней части двери задка и неперменный атрибут – хромированная насадка на выпускной трубе. К счастью, «тюнинг глушителя» не предусмотрен, потому громко рычать эта машина не будет.



«Спортивность» салона подчеркнута солидным темно-серым цветом отделки. Сиденья изготовлены на базе серийных – но со спортивным уклоном. Каркас прежний, а набивка, расцветка и крой оригинальные. На педалях – металлические накладки с резиновыми вставками, чтобы обувь не скользила.



Увы, «Калина-Спорт» лишена подушки безопасности – в спортивном рулевом колесе для нее попросту нет места. Зато в ближайшем будущем обещают рулевой механизм с «короткой» рейкой. Электроусилитель – корейской фирмы Mando как наиболее эффективный: у перспективного «короткого руля» повышенные усилия. Чуть позже появится и калужский вариант, также настроенный под «короткую» рейку.

В подвеске изменена малость: чтобы машина четче шла по прямой и была чуть строже в управлении, увеличили кастер. Для этого доработали кронштейны передних растяжек и установили оригинальные верхние опоры подвески.

Тормоза штатные, с ABS, шины размерностью 185/60R14.



И МАСТЕР

Более «горячая» версия – 11196-33, с мотором 1,6 л. Современный «приоровский» шестнадцатиклапанник с облегченной шатунно-поршневой группой совмещен с «двенадцатой» коробкой передач (с усиленным вторичным валом). Новый вал выполнен заодно с ведущей шестерней главной передачи (в «десятой» коробке эта шестерня напрессована). Главная пара – с передаточным числом 3,9.

Передние тормоза дисковые, вентилируемые, увеличенной размерности. Диски от фирмы «Алнас» из Альметьевска, скобы суппорта доработаны из серийных. Задние тормоза тоже более эффективные (дисковые от ВАЗ-2108, с суппортом TVR). Соответственно, изменен и привод стояночного тормоза. Но из-за дисковых механизмов на задней оси пришлось отказаться от ABS – адаптировать «родную» к четырем дискам оказалось слишком дорого.

Подвеска этой модификации отличается большей жесткостью и «просадкой» машины на пару сантиметров, с соответствующим уменьшением дорожного просвета. Все амортизаторы газонаполненные, производства САЗ. Шины 195/50R15 будут только на легкосплавных колесах.

Общий объем выпуска «Лады-Калина Спорт» на ближайшее будущее – 2,5 тысячи автомобилей в месяц. Доля более скромной версии (11194) составит в них около 70%. Версию «Спорт» 1,4 можно будет купить уже в июле, а «Спорт» 1,6 – чуть позже.

Продавать их станут обычным путем – через вазовских дилеров. Условия и сроки обслуживания, гарантия – те же, что и у других «лад». Отпускная цена «Спорт» 1,4 – 300 тыс. руб., «Спорт» 1,6 – 350. Но поначалу, видимо, они будут дороже – ведь дилеры постараются снять максимальную прибыль именно с «первых блинов». _

«Калина» в спортивной экипировке придаст своему владельцу модный имидж.