



На днях музеем ВАЗа департаментом по развитию был передан на хранение приз журнала "За рулем". Он вручен АВТОВАЗу на Московском автосалоне. Как подтвердил П. М. Прусов, главный конструктор АО, так отмечен автомобиль ВАЗ-1119. Речь идет о модели "Калина", которая произвела весьма благоприятное впечатление на автосалоне, по сути став изюминкой экспозиции.

Это не первый приз журнала "За рулем" ВАЗу. В фондах музея хранится спецприз спортсменов завода, добившихся на автомобилях своего предприятия наилучших результатов. Как пояснила хранитель фондов музея Т. В. Пищулева, это приз переходящий, но вазовским гонщикам удалось выполнить одно из условий — три года подряд становиться его обладателем, тем самым навсегда прописать награду на заводе. Вазовские спортсмены побеждали в 73-м, 74-м и 75-м годах.

Рина МАРКОВА.

Фото Юрия МИХАЙЛИНА.

КАК РАБОТА

25 НОЯБРЯ

На главных конвейерах собрано 2699 автомобилей. График сборки перевыполнен на 21 автомобиле на 204 автомобиля.

Простои главных конвейеров составили 30 минут. Резинотехнических изделий и пластмасс из-за отсутствия сырья в 1996 году не было.