

Не имей сто рублей, а имей “копейку”. Но вазовскую

Можно ли быть счастливым, имея всего лишь копейку? Конечно, нет. Но при одном условии — если она не вазовская.

Как известно, “Комсомольская правда” практически завершает уникальную акцию, придуманную ее журналистом Юрием Гейко, — всероссийский поиск автомобиля ВАЗ-2101, но не просто как такового, а самого старейшего, и чтобы он был на ходу, причем с неизменными кузовом и двигателем. Было анонсировано, что победитель получает шикарный подарок “За верность” в виде вазовского автомобиля любой модели по желанию.

На редакцию обрушилась лавина писем — более десяти тысяч владельцев “копеек” изъявили желание на участие в таком мероприятии. Начался отбор, круг претендентов сокращался.

И вот Юрий Гейко, инициатор всего этого, попросил своего давнего друга зам. главного инженера АвтоВАЗтехобслуживания Юрия Целикова детально осмотреть один автомобиль в Самаре, который, судя по письму владельца, якобы соответствует объявленным условиям. Кстати, оговаривалось, что при всех равных возможностях предпочтение будет отдано “копейке” с наименьшими номерами двигателя и шасси.

При осмотре автомобиля ВАЗ-2101, принадлежащего самарской пенсионерке Елене Васильевне Замихиной, даже повидавший, так сказать, любые автомо-

бильные “виды” Юрий Целиков не скрывал удивления. Он увидел, например, не бачок омывателя, а... пластмассовый мешочек. Может, автолюбители со стажем помнят, как в те годы надо было пальцем давить на “пипку”, чтобы брызнула водичка? Ну и самое главное — автомобиль имел исторический номер сборки 0000001. Ни кузов, ни двигатель не менялись. Машина не перепродавалась. Как ее купили в 1970 году, так она и служит исправно по сей день.

Таким образом, благодаря акции “Комсомольской правды”, поддержанной АВТОВАЗом, и усилиям неугомонного Ю. Целикова произошла сенсация: найден самый первый (!) автомобиль, собранный на автозаводе в 1970 году. Эта уважаемая “копейка” может стать самым ярким экспонатом вазовского музея и уж тем более главным украшением праздника, посвященного 30-летию выпуска “Жигулей”.

Оказалось, что “Комсомолку” с условиями смотра Е. Замихина купила случайно, а письмо-заявку в редакцию отправила скорее машинально, чем с какой-либо надеждой. Елена Васильевна — претен-



дент № 1 на получение подарка “За верность”.

15 марта она отметит свой юбилейный день рождения, который на этот раз обещает быть самым радостным.

Елена Васильевна не устает повторять: “Спасибо “Комсомолке”, спасибо ВАЗу за его хорошие машины, спасибо Титову, что повысил пенсию, спасибо всем добрым людям”.

Вот так. А “копейка”-то, оказывается, и в самом деле делает счастливым. Если только она вазовская.

Игорь БЫСТРИЦКИЙ.

НА СНИМКЕ: ни Елена Васильевна, ни ее подруга пока еще не верят привалившему счастью.