

Вот такая у нас биография!



Пятитысячный зал Тольяттинского Дворца спорта "Волгарь" в этот вечер смог вместить только лучших из лучших автостроителей. Праздновалось тридцатилетие знаменитого на весь мир завода, выпуск первого автомобиля первой модели - ВАЗ-2101.

Любопытно, что когда в выступлениях с трибуны звучало слово "первый", в зале вспыхивали аплодисменты. А когда на сцену пригласили первого директора автозавода **Виктора Николаевича Полякова**, зал поднялся как один, и овации долго не давали ему начать речь.

В приветствиях и поздравлениях всегда присутствует элемент заданности и шаблонности - вроде бы по законам жанра. Вот уж чего не скажешь о выступлениях на торжестве первого гендиректора, строившего автозавод, выпускавшего первые сотни тысяч "Жигулей" **В.Полякова**. Пришедшие, по его выражению, на обширное кукурузное поле строители понимали, что создают будущее страны и вписывают строчки своей биографии в историю России. Уже на первых порах, по мнению директора, на Волжском автозаводе были освоены главные элементы рыночного хозяйствования, которые и по сей день не даются в руки многозвездным генералам российской экономики: сбалансированность экономического прогноза, научно-технических разработок и производственного процесса, качество и конкурентоспособность продукции. И при этом - никаких порывов немедленно выполнить и перевыполнить, а также не сдельная, а повременно-премиальная оплата труда. По этим рельсам въезжали вазовцы в промышленную структуру страны, здесь оттачивали мастерство и закаляли характер, по-



зволнивший заводу пережить в недавние годы полководцы "наездов" с многих сторон. **В.Поляков** подчеркнул, что такой "кузницы кадров" - от высшего менеджмента до подсобников - в стране в то время не было (а от себя добавим - нет и сейчас).

А начались торжества, как уже сообщила наша газета, еще в среду, когда на главный конвейер после многолетнего перерыва была поставлена в единственном, теперь уже музейном, экземпляре "копейка".

В пятницу, часа за два до торжественного вечера, от завода до Дворца спорта прокатили по тольяттинским проспектам кавалькада из 30 должителей первой вазовской модели. К ним было не протолкнуться: "продвинутые" любители и потребители иномарок только диву давались, видя, в каком состоянии - и рабочем, и внешнем - находятся вазовские "старички".

Кстати, вторым - после выступления **В.Полякова** - "гвоздем" праздничного вечера был такой эпизод. Журналисты "Комсомольской правды" совместно с дирекцией завода еще в прошлом году начали

поиск первого вазовского автомобиля, проданного в "частные" руки. И он нашелся. В Самаре. На его кузове заводской номер - 000001. Хозяйка самой первой "копейки" **Е.Зеленкина** передала реликвию - она, кстати, на ходу - в музей, а в ответ заводчане подарили ей последнюю модель "десятого" семейства. Что ж, бартер на равных!

Вот на сцене участники первой сборки "Жигулей". Шесть штук сошло

первой российской массовой малолитражки по значимости для страны с запуском искусственного спутника Земли.

А председатель городской Думы **А.Дроботов**, передав заводчанам почетную грамоту Думы, посетовал, что никаким положением не предусмотрено присуждение целому коллективу звания почетного гражданина города, хотя вазовцы этого заслуживают.

Шквал оваций вызвало и чествование династии **Артемьевых**: 25 членов семьи работают сейчас на ВАЗе, их общий трудовой стаж составляет 338 лет.

С теплыми поздравлениями выступили исполняющий обязанности губернатора Самарской области **Ю.Логойдо**, президент АО "АвтоВАЗ" **А.Николаев**, заместитель министра экономики РФ **С.Митин**. На празднике присутствовали экс-губернатор **К.А.Титов**, архиепископ Самарский и Сызранский **Сергий** в сопровождении тольяттинского духовенства, главы администраций городов и районов области, представители многочисленных предприятий - смежников ВАЗа.

Развлекали гостей лучшие творческие коллективы Дворца культуры и техники, а все второе отделение вечера было отдано концерту заслуженных артистов России **Л.Лещенко** и **В.Винокуру**, давним друзь-



их тогда, 19 апреля 1970 года, с конвейера. В тот день все прошло без "помпы", не было ни телекамер, ни скопления народа, да и сама сборка велась в ранние предутренние часы. Но они были самыми первыми, и в их честь загорелся фейерверк в зале.

Дело, наверное, в том, что торжественный пуск завода был приурочен к юбилейной ленинской дате, и первая проба конвейера была почти секретной. Не случайно же выступавший на собрании мэр Тольятти **С.Жилкин** сравнил выпуск

яв автозаводчан и всех тольяттинцев.

Тридцать лет, строго говоря, и возраст почти юношеский, и дата - не самая круглая. Но стоит учесть, что сегодня ровно половину автомобильного парка страны составляют машины тольяттинцев, а 70 процентов объема производства российских автомобилей - вазовские.

Так что повод для праздника был. Надеемся, и впредь их будет немало.

Н.В.

г.Тольятти.

Фото Н.КИРЬЯНОВОЙ.