



# “КОПЕЙКА”, “ДЕСЯТКА” И КОПЕЙСК

Праздник “Российский автомобиль столетия” состоялся.

Елена ВАРШАВСКАЯ

Они въезжали одна за другой и колонной выстраивались у парадного входа. А новенькие “жигули” и “самары”, “крутые” иномарки – все остальные машины остались где-то поодаль, перед знаком “кирпич”. Только стареньким, много повидавшим на своем веку вазовским “копейкам” была открыта дорога. Они стали в этот день настоящими именинниками.

В Тольятти проходил праздник “Российский автомобиль столетия”. И героем его стал скромный ВАЗ-2101 – модель, которую по результатам голосования наши читате-

ли-автомобилисты назвали лучшей отечественной моделью века (ЗР, 2000, №1) и которая по счастливому совпадению именно в этом году отмечает свое тридцатилетие.

Во Дворце культуры и техники АвтоВАЗа собрались и те, кто причастен к появлению на свет знаменитой “копейки”, и те, кто определяет сегодняшний день автозавода. В фойе – лауреаты референдума “За рулем”: вазовская “десятка”, ГАЗ-21 “Волга” и главная виновница торжества – “единичка”. Лозунги, приветствующие создателей лучшего российского автомобиля столетия.

Впрочем, оказалось, что не все тольяттинцы и даже не все вазовцы – горячие поклонники автомобилей местного производства. Вот, например, Вениамин Иннокентьевич Лазарев. Это его “Волга” – прямо как музейная! – стоит на почетном месте в фойе. Купил он ее четыре года назад, причем, успев побывать владельцем и “Жигулей”, и “Москвича-412”. Говорит: “Волга” раньше недоступна была, так хоть сейчас на ней поездить, порадоваться и больше ничего не надо”. Кстати, Вениамин Иннокентьевич – из тех редких людей, с кем судьба шутит невероятные шутки. Шел он как-то с работы, купил бутылку “Зубровки”, а на сдачу – три билета лотереи “Спринт”. Открывает один – автомо-



Генеральный директор АО "АвтоВАЗ" А. Николаев с "копейкой", отлитой в бронзе.

Праздник "копейки" – праздник ее создателей – конструкторов АвтоВАЗа.

билль "Москвич"! Второй – 25 рублей, ну а третий – без выигрыша. Ладно, пока суд да дело, взял денежный выигрыш и купил еще билетов. И выиграл 30 и 25 рублей! Такие вот у нас есть счастливые читатели.

...Звучали поздравления, на экране мелькали кадры из старых фильмов и кинохроники, кружились на сцене танцевальные пары, пел Валерий Сюткин, вызвав, кстати, оживление в зале тем, что заменил в известной песенке слова на подходящие случаю: "ВАЗ "ноль первый" – самый первый". Главный редактор журнала "За рулем" вручил заместителю главного конструктора ГАЗа В. Носакову свидетельство за второе место ГАЗ-21 "Волга".

И вот, наконец, долгожданный момент – награждение победителя! Генеральный директор АвтоВАЗа А. Николаев принимает из рук главного редактора приз, исполненный в виде копейки с той самой "копейкой" – нашим автомобилем столетия.

В завершение праздника – розыгрыш вазовской "десятки" среди участников опроса (напомним: их было 80 тысяч). Специально для этого из Москвы привезли компьютер с базой данных, куда заблаговременно были занесены номера анкет всех, кто выбирал российский автомобиль столетия.

Сначала, как водится, проверка работы компьютерной программы. Ведущие спросили, есть ли в зале те, кто участвовал в голосовании. Откуда-то из задних рядов поднялся человек и крикнул свою фамилию. Оператор набирает ее, и... на экране высвечиваются остальные данные: имя, отчество, фамилия, место жительства, каким автомобилем владеет. "Все правильно?" – спрашивает ведущий. "Нет!" – отве-

чает зритель. Всеобщее короткое замешательство, после которого – уточнение: "Это мой сын, он заполнял анкету...".

Итак, компьютерная программа действует. Теперь в пяти окошках на экране начинают быстро-быстро крутиться в произвольном порядке цифры. Двое малышей, вызванных из зала, нажимают на клавишу, останавливая их бег. Затаив дыхание, зрители смотрят, как выскакивают 2, 1, 5, 7 и еще раз 7. Вот он, номер анкеты счастливого! Кто из читателей прячется за ним? Компьютер мгновенно находит его данные. И опять зал ахает: город Копейск! Сергей Сергеевич Благинин,

Заместитель главного конструктора ГАЗа В. Носаков получает свидетельство за второе место ГАЗ-21 "Волга".



подписчик из Челябинской области, живет в городе с таким фантастически соответствующим по поводу названием. Ему уже за сорок, но еще нет пятидесяти, работает в промышленности, собственного автомобиля не имеет! Единственно, чем немного не соответствует образу "образцового участника голосования" – автомобилем столетия Сергей Сергеевич выбрал "Волгу".

Конечно, тольяттинцы были немного разочарованы тем, что "десятка" отправится в чужой город. Поэтому среди зрителей разыграли утешительный приз – автомагнитола. Но и это еще не все. Всем, кто принес с собой на праздник старые журналы "За рулем", достались подарки – книги от нашего издательства. Самый старый экземпляр был за апрель 1961 года! Мы даже не могли предположить, что в Автограде, начавшем строиться в 1966-м, найдутся столь древние журналы.

Праздник завершился. Теперь, вспоминая век двадцатый, мы можем называть среди прочих его достижений и это: **ЛУЧШИЙ РОССИЙСКИЙ АВТОМОБИЛЬ ВАЗ-2101**. Так решили вы – автомобилисты страны. И на Волжском автозаводе с благодарностью восприняли это решение. Все, кто выступал на празднике, посвященном итогам голосования, от президента, генерального директора АвтоВАЗа А. Николаева до рядовых работников завода, говорили о том, что выбор россиян – не только высокая оценка прошлых заслуг ВАЗа, но и аванс на будущее.

Что ж, нынешнее их поколение сделало свой выбор. Выбирать автомобиль следующего века – уже другим.