

Северный полюс — не только экзотика. Это иное измерение



Действительно, попасть на Северный полюс всего на несколько дней — все равно что побывать в другом измерении. В глубине души мы, провожающие, по-хорошему завидовали тем, кто 15 апреля отправлялся на полюс. Такое событие уже само по себе обещает любому незаурядный факт в биографии. Будет что рассказать потомкам... Итак, в дальние дали отправилась делегация АО «АВТОВАЗ» и тольяттинской мэрии. Вазовскую делегацию из десяти человек возглавляет главный технолог АвтоВАЗа В. П. Пересыпкинский. Перед отъездом Владимир Петрович заметил: «Цель экспедиции — испытать в экстремальных условиях наш специальный автомобиль «Марш». «Нива» уже показала себя на всех континентах. Но обычной «Ниве» сложно ездить по ледяным торсам. А «снегоболотоход» должен выдержать такой путь». Как выяснилось, десантировать «болотоход» не будут. Последние сто с

лишним километров до полюса он будет преодолевать сам. Если будут полыньи — «болотоход» преодолеет их вплавь.

В состав нашей делегации вошли начальник коммерческо-рекламного отдела департамента развития И. Л. Котиков, директор дочернего предприятия «Бронто» Ю. П. Зуев, заводские специалисты и журналисты ТВ ВАЗа. Делегацию тольяттинской мэрии возглавил мэр С. Ф. Жилкин. А кроме того, в экспедиции будут работать два оператора телеканала ОРТ.

В добрый путь!

Диана СТУКАНОВА.

Фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ.

КАК РА

15 АГ

На главных конвейерах собрано 29677. График сборки перевыполнен, недовыполнен на 45 автомобилей.

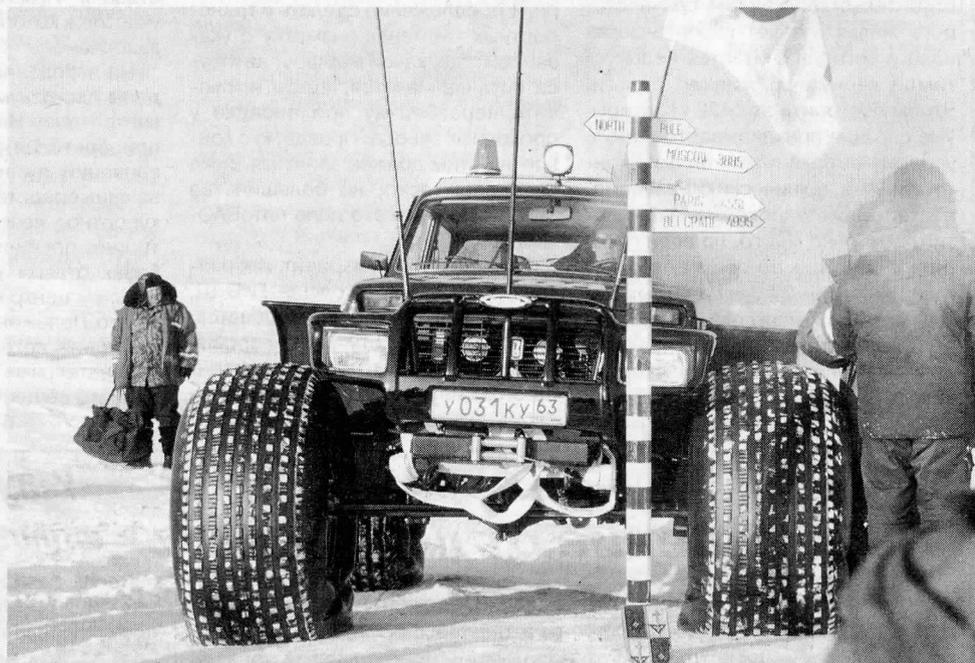
Простоев главных конвейеров не ботали в основном ритмично. Неко (отсутствие желобов и полок багажни

“Марш” покорил Северный полюс

Из экспедиции вернулась тольяттинская делегация, то есть вазовские специалисты и посланцы мэрии. Как рассказал начальник коммерческо-рекламного отдела департамента развития Игорь Львович Котиков, все цели экспедиции были достигнуты.

Первое испытание наш специальный автомобиль “Марш” прошел в окрестностях Хатанги. Состоялась встреча нашей делегации с главой администрации Хатангского края. Мэр Тольятти С. Ф. Жилкин обсудил с ним перспективы дальнейшего сотрудничества, подписал соглашение.

Старт из Хатанги “болотохода” и всей экспедиции состоялся 17 апреля. Начался долгий перелет с промежуточной посадкой на острове Средний (это последняя земная твердь перед льдами Северного полюса). Целью перелета была Ледовая база, которая находится в 114 километрах от полюса. Здесь и начались главные испытания “болотохода”. “Марш” стартовал с Ледовой базы своим ходом. В его кабине находились директор дочернего вазов-



везли” в воздухе (вертолетом на подвеске), и последние 3 — 4 километра он снова пробирался к полюсу сам, через ледяные торосы и разломы. Это и была основная цель — испытание “болотохода” в экстремальных условиях. Да и сама погода была суровым испытанием: минус 30 с ветром...

А вся тольяттинская группа полетела к точке полюса на вертолете. Кстати, эту точку определяют по спутниковой системе навигации, так как льды дрейфуют, и эта точка все время смещается. Когда ее вычислили, в лед был вбит шест, символизирующий ось Земли. Развелись флаги АвтоВАЗа, Тольятти, Российской Федерации... Ждали “болотоход”, который вскоре явился на “точку”. Он совершил маленькую “кругосветку”: круг почета вокруг оси Земли...

В ближайшее время покорители полюса должны встретиться с прессой. Мы обязательно расскажем об их отчете.

Диана СТУКАНОВА.
Фото Ю. Инкери.



ского предприятия “Бронто” Юрий Петрович Зуев и водитель-испытатель “Бронто” Олег Федоров. Время было ограничено, так как льдина Ледовой базы дала трещину, и самолету разрешили приземлиться

всего на 6 — 7 часов. За это время нужно было успеть достичь полюса и вернуться обратно.

Поэтому трудяга-“Марш” первые 20 километров преодолел сам, затем его “под-