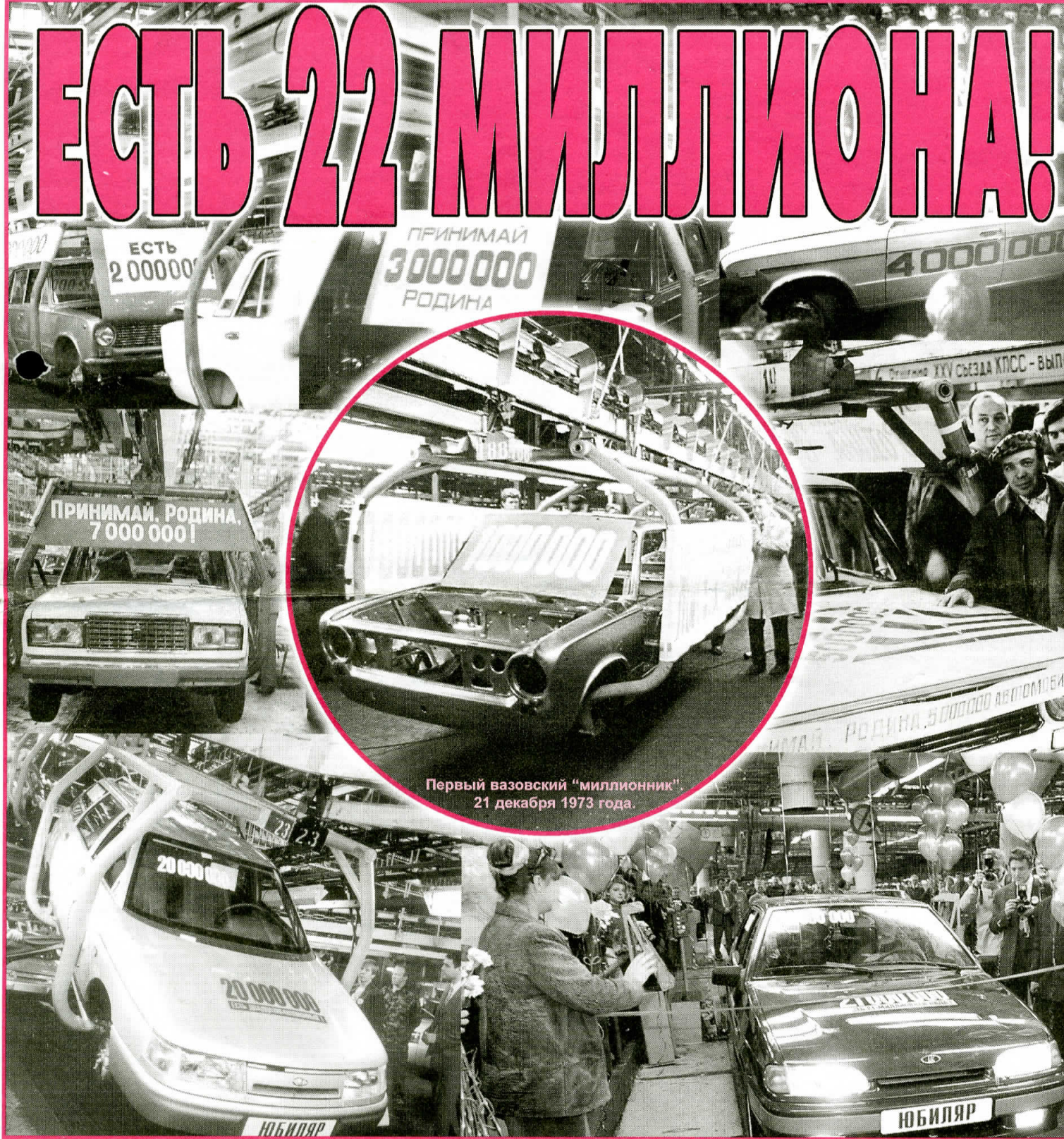




ЕСТЬ 22 МИЛЛИОНА!



УВАЖАЕМЫЕ ВАЗОВЦЫ!

В истории АВТОВАЗа появилась новая дата: сегодня, 2 апреля 2004 года, будет выпущен 22-миллионный автомобиль "Лада". Его появление станет очередным свидетельством стабильной работы волжских автостроителей и их партнеров. Основа этому закладывалась на строительстве автозавода, когда в минимальные сроки было создано автомобилестроительное предприятие, и поныне остающееся крупнейшим в России и Восточной Европе. Нынешнее достижение формировалось при освоении производственных мощностей АВТОВАЗа и с выпуском каждой миллионной "Лады". В наши дни залог успеха создается в бригадах и на каждом рабочем месте, где людьми более 100 национальностей приумножаются прежние и создаются новые трудовые традиции во имя единой цели. И сегодняшний 22-миллионный автомобиль "Лада" — вклад нашего поколения в грядущие трудовые победы волжских автостроителей и их коллег. Наш нынешний успех по праву могут назвать своим и работники сотен российских предприятий автомобильной промышленности, где изготавливаются комплектующие изделия и материалы для автомобилей "Лада". Слова признательности и благодарности сегодня мы традиционно адресуем и своим партнерам. Дорогие вазовцы! Примите поздравления с выпуском 22-миллионного автомобиля "Лада". Сердечно благодарим вас за добросовестный труд, демонстрирующий стремление к развитию и новым достижениям. Счастья и здоровья вам, дорогие коллеги!

В.А. ВИЛЬЧИК,
президент-генеральный директор
ОАО "АВТОВАЗ"
Н.М. КАРАГИН,
председатель профсоюзного
комитета ОАО "АВТОВАЗ"
А.А. МЕЛЬНИКОВ,
председатель производственного
совета ОАО "АВТОВАЗ"

"МИЛЛИОННИКИ" НАШЕЙ МАРКИ: ОТ "КОПЕЙКИ" ДО "ДЕСЯТКИ"

С завидным постоянством — раз в полтора года — с главного конвейера Волжского автомобильного сходит миллионный автомобиль. Сегодня будет собран уже 22-й (!) по счету "миллионник", которым станет ВАЗ-21103. А это означает, что почти такое количество автомобилей с эмблемой нашего завода колесят по городам и весям всего мира. Поистине, вазовцам есть чем гордиться!

Как правило, юбилейным автомобилем становится последняя модель, имеющая в себе какие-либо технические новшества. Сегодня в СКП будет собрана "сто третья" комплектация "люкс" — машина, рассчитанная на притязательного потребителя. Она имеет электростеклоподъемники передних и задних дверей, маршрутный компьютер, литые диски, противоту-

манные фонари, регулируемые и обогреваемые наружные зеркала, сиденья с обогревом и улучшенный интерьер.

А начало отсчета вазовских "миллионников" было положено 21 декабря 1973 года малолитражкой ВАЗ-2103, которая теперь является одним из центральных экспонатов музейной экспозиции в учебном центре АВТОВАЗа. В пер-

вый же год своего выпуска автомобиль ВАЗ-2103 стал обладателем золотой медали технической ярмарки в Пловдиве. Еще одно "золото" эта модель взяла в 1976 году в Загребце.

Следующий "миллионник" сошел с вазовского конвейера 9 июля 1975 года. Им стал автомобиль ВАЗ-21011. "Одиннадцатая", так же как и ее предшественница в ряду миллионных машин, взяла "золото" в том же году, когда увидела свет. На этот раз — на престижной Лейпцигской ярмарке.

Третьим и четвертым "миллионником" (в 1976 и 1978 гг.) стала покорившая сердца огромного числа автолюбителей "шестерка".

Отсчет шестого миллиона в 1979 году открыла та самая легендарная "копеечка", с которой и начиналась история выпуска вазовских авто-

мобилей. А еще, до того как войти в число юбилейных машин, собранных на главном конвейере, "копейка" в 1972—1973 годах прошла полный цикл официальных испытаний международной лаборатории ЮТАК и получила право выхода на международный рынок.

Напомним, в 2000 году по результатам референдума, проведенного журналом "За рулем", автомобилю ВАЗ-2101 присвоен высокий титул "Российский автомобиль XX столетия". Самой же "копейке" была уготована уникальная судьба. Только этот автомобиль удосужился дважды пройти по конвейеру СКП. Первый раз, когда он собирался, и второй — уже в готовом виде в день празднования 30-летия сборки первого автомобиля в 2000 году.

"МИЛЛИОННИКИ" НАШЕЙ МАРКИ:



ОТ "КОПЕЙКИ" ДО "ДЕСЯТКИ"

Начало на 1-й стр.

Шестым "миллионником" стал автомобиль VAZ-2105, собранный 20 марта 1981 года и получивший золотую медаль Пловдивской международной технической выставки.

В 1982 и 1984 годах были собраны седьмой и восьмой миллионные автомобили. Честь открывать счет очередному миллиону машин марки "VAZ" принадлежала последней модели классической компоновки — VAZ-2107. И эта модель стала для завода "золотоносной". В 1983 году она — победитель выставки в Пловдиве.

Следующие два юбилейных автомобиля, собранные в 1985 и 1986 годах, открыли эру переднеприводных вазовских малолитражек. Ими стали столь любимые почитателями трехдверных хэтчбеков VAZ-2108. Именно спортивные автомобили, разработанные на базе "восьмерки", принесли нашему заводу новые победы в различных престижных автомобильных состязаниях. В 1990 году на этапе чемпионата Европы VAZ-21083 потеснил в абсолютном зачете автомобили многих именитых зарубежных фирм, войдя в тройку призеров. А в 1995-м в классе Т-3 вазовский экипаж А.Никоненко — С.Таланцев на автомобиле "Лада-Самара" (также на базе VAZ-2108) занял первое место в супермарафоне протяженностью 10 тыс. км "Париж — Москва — Улан-Батор — Пекин". Золотая медалистка Пловдивской ярмарки — "восьмерка", не так давно снятая заводом с

производства, до сих пор остается любимцей российских автоспортсменов.

"Самары" были несколько лет в центре внимания, когда на нашем автозаводе собирались очередные юбилейные машины. Включая 1995 год, "миллионниками" становились VAZ-2109, VAZ-21099 и VAZ-21093.

11 февраля 1997 года с конвейера сошел семнадцатый "миллионник" — VAZ-2110. Вазовцам, работающим на заводе давно, не надо напоминать, сколь труден был путь этой модели к началу серийного производства, сколько конструкторско-технологических доработок она пережила. Рождению "десятки" отнюдь не способствовала никакая-либо помощь или поддержка со стороны государства, как было во времена плановой системы управления народным хозяйством. Эта модель разрабатывалась и ставилась на производство исключительно за счет внутренних резервов самого завода, так как в стране наступила эпоха колоссальных перемен — чем и объясняются все трудности становления "десятки" на конвейере. Потому поначалу на Волжском автомобильном отмечалась юбилейная сборка автомобилей именно этой модели. Было торжество по случаю сборки 10-тысячной "десятки", затем 25- и 100-тысячной...

"Десятое" семейство заполняло третью линию главного конвейера постепенно — вытесняя собиравшиеся там "шестерки".

Восемнадцатый, девятнадцатый и двадцатый "миллионники" — это автомобили VAZ-21103, 21122 и 2111. Двадцать первой юбилейной машиной стала в 2002 году представительница нового семейства "Самара-2" — VAZ-2114. И вот сегодня свет увидел двадцать второй "миллионник", которым стал VAZ-21103. Точнее, согласно новому фирменному стилю АВТОВАЗа — Лада-21103.

Волжский автозавод во многом уникален, и цифра в 22 миллиона автомобилей, собранных на одной площадке, действительно впечатляет. А если учесть, что с главного конвейера одновременно сходит около десятка моделей и их модификаций — то здесь уж точно равных АВТОВАЗу в России не найти, да и в мире трудно. И параллельно с тем АВТОВАЗ постоянно движется вперед. Ускоренными темпами идет подготовка производства новых моделей. На подходе "Калина", следом — Лада-2170...

Все достигнутое заводом за годы его работы — это в первую очередь заслуга людей, связавших с АВТОВАЗом свою жизнь. Конструкторы и технологи, плавильщики и станочники, штамповщики, сборщики... На всех этапах создания автомобиля каждый из них вносит свой вклад в создание готовой, ожидаемой потребителем продукции. И потому сборка очередного "миллионника" — это праздник для всех нас.

Елена ДЕМИНА

ВЕРШИНА ПИРАМИДЫ "ДЕСЯТОГО" СЕМЕЙСТВА — ЛАДА-21103



Кому, как не главному конструктору проекта VAZ-2110 В.КОЗЕНКОВУ, принадлежит право представлять сегодняшнюю юбиляршу — Ладу-21103 — с точки зрения ее технических характеристик.

— Автомобиль Лада-21103 не случайно зовется вершиной пирамиды семейства "десяток". Это первый отечественный автомобиль с техническими параметрами, которые до него мы привыкли соотносить только с зарубежными автомобилями. Максимальная скорость "сто третьей" — 185 км/ч, что является одним из лучших показателей для автомобилей такого класса. А динамика разгона — 12,5 сек. На такой машине не стыдно ехать по скоростному шоссе любой западной страны — никогда не окажешься помехой для окружающих. При достаточно высоких мощностных показателях двигателя расход топлива ниже, чем у автомобилей такого же класса, что сегодня вызывает удовлетворение даже европейских потребителей.

Сегодня на "сто третью" ставится 16-клапанный двигатель объемом 1,5 л. А в ближайшее время планируется переход на двигатель объемом 1,6 л, и автомобиль станет еще динамичнее, увереннее сможет трогаться с места и резвее разгоняться, что особенно важно в условиях высокой плотности современного городского движения.

Конструкция автомобиля Лада-21103 достаточно удачна с точки зрения возможности гибкого введения каких-либо новшеств. Например, 16-клапанный двигатель имеет резервы, позволяющие одновременно выпускать автомобиль, отвечающий как нормам токсичности Евро-2, так и Евро-3 при практическом сохранении ездовых характеристик.

Можно еще сказать, что автомобиль сконструирован с высоким запасом прочности, позволяющим за счет "хирургической" доводки поддерживать его технический уровень в соответствии с изменениями стандартов безопасности. Так, совсем недавно в кратчайшие сроки проведена модернизация оборудования сварки — для изготовления кузовов, соответствующих новым, очень жестким европейским требованиям безопасности автомобиля при боковом и фронтальном ударах...

Юбилейные автомобили принято оснащать какими-либо новшествами, которые в дальнейшем появятся в серийном производстве. На 22-миллионном автомобиле будут установлены новые обивки дверей производства "Пластик" (Сызрань) и удачно сочетающиеся с ними сиденья с новой обивкой производства "Лада-Пласт" (Тольятти). Эти оригинальные узлы, выполненные в единой цветовой гамме, выгодно изменяют интерьер автомобиля, создавая впечатление более престижной и богатой отделки.

