

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, LADA Largus!



**Сегодня на первой линии
главного конвейера
АВТОВАЗа встречают
долгожданную
новинку –
серийный универсал
LADA Largus,
премьерный
в линейке
автомобилей
на платформе В0.**

Инженеры АВТОВАЗа и Renault провели большую работу, чтобы адаптировать автомобиль, чьим прототипом стала модель Renault Logan MCV, под нужды российского рынка и особенности эксплуатации в наших условиях. В кратчайшие сроки было организовано производство полного цикла – за два года выполнена модернизация сборочной линии, созданы и оснащены самым современным оборудованием новые цеха сварки и окраски кузовов. В июне прошлого года на главном конвейере приступили к выпуску пилотных серий LADA Largus.

В целом на платформе В0 планируется выпускать пять моделей, две из которых – под брендом LADA. И первая из них сходит «со ступеней» сегодня, в присутствии многочисленных

высоких гостей и прессы. Пассажирский универсал повышенной вместимости LADA Largus, который позиционируется как семейный автомобиль для города и деревни, активного загородного отдыха и деловых поездок, будет производиться в пяти- и семиместном вариантах исполнения. Чуть позже к ним добавится двухместный фургон LADA Largus – «бизнес-партнёр».

Предварительная запись на приобретение автомобилей LADA Largus стартует ориентировочно в мае этого года, официальный старт продаж запланирован на июль.

LADA Largus полностью соот-

ветствует современным требованиям безопасности, надёжности и комфорта. Здесь предусмотрены трёхточечные ремни безопасности, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, система ISOFIX для крепления детского кресла. В зависимости от комплектации автомобили будут оснащены регулируемым по высоте водительским сиденьем, кондиционером, ABS, MP3-магнитолой.

Российская премьера автомобиля прошла на Московском автосалоне-2010 (тогда универсал и фургон значились на заводе под индексом R/F90). Прошлым летом у модели появилось имя собственное – LADA Largus. Название в переводе с

латинского означает «щедрый», что в полной мере отражает сущность автомобиля, в котором достаточно места и для пассажиров, и для багажа.

Поскольку новинка должна занять быстроразвивающуюся нишу многоцелевых универсальных автомобилей (MPV) – успех ей, думается, обеспечен. Что подтвердили в прошлом году опросы посетителей выставки «АВТОВАЗ: ЛЮДИ и МАШИНЫ», прошедшей в июле в Манеже по случаю 45-летия завода, и Московской международной автомобильной выставки «Интеравто-2011» в августе.

Что ж, в добрый путь, LADA Largus!

**Подготовила
Екатерина СЕРГЕЕВА**

Уважаемые коллеги!

Сегодня у нас двойной праздник – мы запускаем линию по производству автомобилей на платформе альянса В0 и начинаем товарное производство автомобилей LADA Largus.



Что такое В0? Линия – это лишь условное, техническое название. На самом деле мы запускаем сегодня целый завод, проектная мощность которого более 350 тысяч автомобилей в год! И уникальность в том, что на одной этой линии мы будем производить здесь, в Тольятти, пять моделей автомобилей под тремя брендами – для LADA, Renault и Nissan.

Линия В0 – реальный результат нашего сотрудничества с альянсом. Благодарю коллег из Франции и Японии за конструктивную работу. В сжатые сроки мы построили целый новый конвейер и освоили производство первой модели – LADA Largus.

Что такое LADA Largus? Это совершенно новый автомобиль для АВТОВАЗа. Автомобиль интересный, и цена его, мы уверены, будет привлекательной. Впрочем, в этом и есть наше основное конкурентное преимущество – АВТОВАЗ представляет под брендом LADA на рынке автомобили с уникальным сочетанием «цена-качество». LADA – реальные машины для реальной жизни, и мы собираемся и дальше продолжать работать так же.

Хочу выразить признательность правительству страны и нашим акционерам – без их уверенности в том, что в Тольятти живут и работают профессионалы, которые способны на многое, сегодняшнего праздника могло и не быть.

Спасибо всем, кто много месяцев жил только этим проектом – инженеры, рабочие, конструкторы, директора производств, технологи... Труд каждого из вас, вложенный в проект, – это работа по строительству нового АВТОВАЗа. Современного и динамично развивающегося предприятия, подтверждающего свой статус флагмана отечественной промышленности.

Итак, отличной работы новой производственной линии АВТОВАЗа, мягкой дороги нашему первому совместному с альянсом автомобилю! LADA Largus – ПОЕХАЛИ ВМЕСТЕ!

И.А. КОМАРОВ, президент ОАО «АВТОВАЗ»