

Содержание:

[От составителя](#)

[И вырос Автоград у Жигулей](#)

[Как все начиналось...](#)

[За годом год, за вехой веха...](#)

[Первые лица в нашей истории](#)

[Почетные граждане Тольятти и Самарской области – граждане Автограда](#)

[Прогулки по городу](#)

[Архитектурные особенности Автограда](#)

[Улицы](#)

[Парки](#)

[Памятники](#)

[Малые архитектурные формы](#)

[Храмы](#)

[Автоград в произведениях литературы и искусства](#)

[Именной указатель](#)

От составителя

В конце 60–х годов XX века в городе Тольятти началось строительство крупнейшего в Европе завода по производству автомобилей. Со строительством завода город как бы обрел второе дыхание, шагнул в степь, разросся, взметнул в высоту белые кварталы своих новостроек.

Автоград отсчитывает свою историю с 31 октября 1967 года, когда началась закладка первого жилого дома в новом районе. С самого начала здесь все было подчинено единственной цели – в кратчайшие сроки построить красивый, удобный для жизни город. Необозримые просторы левобережной Волги потребовали от архитекторов особого подхода к формированию облика города. Автоград аккумулировал в себе наиболее прогрессивные направления градостроительства. У него своеобразная, строгая геометрия в планировке, продуманное сочетание разноэтажных построек, оригинальные силуэты общественных зданий, широкие улицы и проспекты, обилие деревьев и кустарников. Каждый квартал, по сути, завершённый жилой район со всем необходимым комплексом бытовых и торговых услуг, школами и детскими садами.

Автоград – единственный район в городе, который строился по генеральному плану. В нем одновременно возводились завод и жилой массив без временок и бараков.

Сегодня Автоград – это крупный культурно–индустриальный центр со своей инфраструктурой.

Библиографический указатель «И вырос Автоград у Жигулей», посвященный 40–летию Автозаводского района г. Тольятти, включает в себя аннотированные описания книг и статей, опубликованных в центральных и местных периодических изданиях 1969–2006 гг.

Цель указателя: выявить и систематизировать наиболее ценную литературу, отражающую историю становления и развития Автозаводского района; предоставить пользователям более широкий доступ к имеющимся информационным ресурсам по данной теме.

Группировка материала – содержательная. Указатель состоит из четырех разделов: история строительства города; о людях города (первые жители, почетные граждане); достопримечательности района; Автоград в произведениях литературы и искусства. В первом разделе материал расположен в определенной логической

последовательности описываемых событий, позволяющей проследить историю строительства, во втором – в алфавитном порядке, причем выделены Почетные граждане Автозаводского района в хронологии присвоения звания, третий раздел состоит из трех подразделов: архитектурные особенности, улицы, памятники и парки города. Материал в подразделах и в четвертом разделе сгруппирован в алфавитном порядке.

Дополняет пособие именной указатель, включающий сведения об авторах и персонах. Номер источника указанный в скобках, отсылает к документу, где есть сведения о персоне.

В работе над указателем использованы электронный каталог и фонды «Библиотеки Автограда», библиографические пособия МУК «ЦБС г. Тольятти». Отбор источников проводился, в первую очередь, по фондам МУК «Библиотека Автограда». В указатель включены также источники, отсутствующие в библиотеке, но имеющиеся в других библиотеках. Отбор закончен в апреле 2007 года.

Отобранный материал дает возможность проследить развитие событий, явлений в жизни Автозаводского района. В издание включены только те публикации 1970–2006 гг., которые не утратили своего значения и до настоящего времени и будут полезны всем тем, кого интересует история города, кто любит его и гордится им.

Издание указателя предусматривает вариант на CD с предоставлением наиболее ценных и интересных полнотекстовых документов из периодических изданий.

Составитель: библиограф Л. Дмитриева

И вырос Автоград у Жигулей

1. [РСФСР. Верховный Совет. Президиум. Об образовании Автозаводского, Комсомольского и Центрального районов г. Тольятти Куйбышевской области : указ Президиума Верховного совета РСФСР от 31 марта 1972 г. // За коммунизм. – 1972. – 2 апр. \(N 68\). – С. 1.](#)

2. [Автограду – свой герб : \[описание герба, утвержденного депутатами Автозаводского райсовета\] // Волжский автостроитель. – 1992. – 30 июня \(N 125\). – С. 1. – Спец. выпуск «У нас в Автограде».](#)

3. Герб Автозаводского района // Тольятти сегодня. – 1993. – 13 мая. (Номер отсутствует в фондах библиотеки).

Как все начиналось...

4. Воробьев, А. Волжский автомобильный строится / рис. и грав. Игоря Дубровина. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1970. – 90 с.

«Автозавод меняет не только индустриальный пейзаж, он меняет и лицо города... Теперь в лексикон жителей прочно вошло выражение «старый город». И верно, в самом близком будущем нынешняя часть Тольятти станет лишь пригородом. Рядом с автозаводом, ближе к берегу моря, растут новые кварталы – фактически новый красавец город».

5. Город в городе // Под тугим парусом... / сост. С.М. Табачников, М.Я. Толкач. – Куйбышев : Кн. изд - во. – С. 85.

Новый автозаводской район г. Тольятти возник в пяти километрах от прежнего жилого массива на левом берегу Куйбышевского водохранилища. Участок нового города образует амфитеатр и обращен в сторону Жигулевских гор. 16 апреля 1968 года первый кирпич уложен на сооружении высотного дома нового Автозаводского района. Это почетное право предоставлено бригаде Н. Моисеева.

6. Здравствуй, Автоград! / сост. П.А. Моторин. – Куйбышев : Кн. изд - во, 1975. – 344 с. : ил.

Воспоминания, очерки, репортажи с переднего края, фото и стихи о строительстве Автограда.

7. Исторические хроники Ставрополя–Тольятти / Т.А. Якимова [и др.]. – Тольятти : Краеведческий музей, 2005. – 198 с.

«Исторические хроники Ставрополя - Тольятти» представляют собой своеобразную летопись, где документально зафиксирована история поселения с древнейших времен до современности. Хроника также отражает этапы строительства Автозаводского района г. Тольятти и Волжского автозавода, ввода в строй новых жилых домов и объектов соцкультбыта, увеличение

населения города, важные события в общественной и политической жизни района.

8. Это наши долгие дела. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1983. – 192 с. : ил.
Участие молодежи Тольятти в строительстве нового города.

9. Беличенко, А. Строили город - эталон // Площадь Свободы. – 1997. – 24 сент. (N 176). – С. 3.

10. Вавилов, С.Н. Автоград от первого колышка до наших дней / С. Н. Вавилов, Э. Е. Виниченко, Н. А. Черненко ; записал А. Старков // Волжский автостроитель. – 2006. – 3 июня (N 97). – С. 4.

11. Пищулева, Т. «Тогда» и «сейчас» Нового города / Т. Пищулева, Р. Маркова // Волжский автостроитель. – 1997. – 31 мая (N 98). – С. 2–3.

Первые макеты застройки будущего города, утверждение Генерального плана развития, отличительные черты застройки, ее перспективы и коррективы времени. Примечателен тот факт, что поначалу в Автограде не разрешалось строительство индивидуальных объектов соцкультбыта и приходилось долго добиваться разрешения на их возведение. Так было со строительством Дома культуры...

За годом год, за вехой веха...

**«Там, где бор сосновый выгнулся дугой
вырос город новый, светлый город мой...»
В. Белехов**

12. Автоград 30 : Автозаводской район Тольятти 1967–1997 : 30 лет назад : буклет. – Тольятти : [Б.и.], 1997. – 3 л. ил.

13. [Виват! Автоград : тематическая подборка к 30–летию Автозаводского района г. Тольятти] // Волга–бизнес. – 1997. – сент. (N 9). – С. 1–19.

В подборке размещены материалы из местной печати о начале строительства завода и города, о первых руководителях Автограда.

14. На волне памяти : История Волжского автомобильного в документах и фотографиях : кн.1 и 2 / ред. - сост. А. Шаврин. – [Тольятти : АВТОВАЗ, 2001]. – 192 с.

*«Он не лучше других у России, может, чуточку только белей.
Может, улицы чуточку шире, да побольше на них тополей...»*

Тольяттинский Автоград... Здесь все было впервые. Первые улицы и бульвары. Первые школы и детские сады. Первые торговые комплексы. И первые коренные жители, которые могли уже в 5–7 лет считать себя старожилками...».

15. [\[Хроника АВТОВАЗа и Автограда с 1967–1997 гг.\]](#) // Волжский автостроитель. – 1997. – 26 сент. (N 179). – С. 2–3.

Некоторые даты из хроники:

1970, июль – открыт первый детский сад N 58 в первом квартале;

1972, июнь – открыт первый крупный магазин промышленных товаров «Восход»;

1975, апрель – в городе открыто первое в стране типовое общежитие для молодоженов.

16. Семизоров, Н. Первой возвели столовую–временку // Площадь Свободы. – 1997. – 25 сент. (N 177). – С. 3.

Воспоминания начальника Куйбышевгидростроя о строительстве Автограда, закладке первого дома. Первой была возведена столовая - временка с каркасно - засыпными стенами, которая стояла в районе кинотеатра «Сатурн».

17. Пищулева Т. 3 октября – особая дата // Волжский автостроитель. – 2002. – 5 окт. (N 185). – С. 2.

У этой даты свое место в истории Автограда. 3 октября 1967 года правительство СССР своим постановлением N 909 одобрило «Генеральный план развития новой части Тольятти».

18. Гребцов, И. Дом Павлова : [31 окт.1967 г. бригада В. Павлова заложила фундамент первого жилого дома Автограда] // Здравствуй, Автоград! / сост. П. А. Моторин. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1975. – С. 258–266, 327.

19. [Кирюшкина, О. Первый фундамент города будущего : \[начало строительства Автозаводского района г. Тольятти, закладка фундамента первого дома в районе бригадой «Жилстроя» под руководством В. Павлова\]](#) // Волжский автостроитель. – 2002. – 30 окт. (N 201). – С. 1.

Автоград отсчитывает свою историю с 31 октября 1967 г., когда началась закладка первого жилого дома в Автозаводском районе. В фундамент этого дома Герой Социалистического труда Марфа Трофимовна Шубина вложила бронзовый футляр с письмом к потомкам в 2017 год...

20. [Стуканова, Д. Капсула времени и первый дом Автограда](#) // Волжский автостроитель. – 2002. – 30 окт. (N 201). – С. 1, 7.

День рождения Автограда связывают с пятиэтажным домом по улице Свердлова дом 73 под строительным номером 1–Д. 31 окт.1967 г. в 9 час.45 мин. стрела подъемного крана перенесла первую плиту в фундамент, где заложена капсула с таким текстом: «Мы строители Куйбышевгидростроя обращаемся к вам, поколению нового века, и заверяем вас в том, что мы построим новый современный город, чтобы вам хорошо в нем жилось, работалось и отдыхалось!»

21. [13 февраля 1969 года экскаваторщик Е. Козырев вынул первый ковш грунта на стройке набережной нового города] // Под тугим парусом... / сост. С. М. Табачников, М. Я. Толкач. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1971. – С. 108.

22. [13 мая 1969 года заселен 1-й жилой дом в новом городе. Первым новоселом стал технолог СКП Г. Антипов] // Под тугим парусом... / сост. С. М. Табачников, М. Я. Толкач. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1971. – С. 109.

23. [1 сентября 1969 года открылась первая школа в Автозаводском районе на 2350 учащихся] // Здравствуй, Автоград! / сост. П. А. Моторин. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1975. – С. 336.

24. Книгу – в массы // Волжский автостроитель. – 1969. – 15 нояб. (N 28). – С. 3.

20 октября 1969 года состоялось партийное собрание общественных организаций завода, на котором было принято решение: просить администрацию АВТОВАЗа и завком о выделении помещения под библиотеку в Автозаводском районе.

25. Кузнецова, И. Первый в Автограде : [в 1969 году был открыт торговый центр в первом квартале] // Волжский автостроитель. – 1983. – 23 июля (N 85). – С. 3.

26. Шаврин, А. Пришел троллейбус в Автоград : [в феврале 1972 г. был пущен первый троллейбус N 9 от КВЦ до 7 квартала] // За коммунизм. – 1972. – 4 февр. (N 25). – С. 1.

27. Аркадьев, Л. Самый высотный... : [6 декабря 1972 г. сдан в эксплуатацию первый высотный дом в первом квартале Автограда] // За коммунизм. – 1972. – 8 дек. (N 244). – С. 1.

28. [Шаврин, А. "Сатурн" зажигает огни : \[21 февраля 1972 г. в Автозаводском районе г. Тольятти открыт первый кинотеатр. Художник-оформитель А. Васнецов. Авторы проекта Э. Тер-Степанов, М. Бубнов и пр. Конструктор В. Немеров\]](#) // За коммунизм. – 1972. – 25 февр. (N 40). – С. 3.

29. Стукалова, Л. Народный стадион : [27 декабря 1974 г. стадион "Торпедо" г. Тольятти введен в эксплуатацию] // Волжский автостроитель. – 2004. – 25 дек. (N 245). – С. 7.

30. Краснов, В. «1000 мелочей» : [24 марта 1975 г. – дата сдачи в эксплуатацию магазина в Автозаводском районе, репортаж об открытии] // Волжский автостроитель. – 1975. – 27 марта (N 36). – С. 4.

31. [Грачев, Л. А. Города гордость – «Волгарь» : \[6 мая 1975 г. сдан в эксплуатацию новый Дворец спорта в Автограде и 8 мая открыт для посетителей\]](#) // За коммунизм. – 1975. – 19 июля (N 147). – С. 2.

Внушительное сооружение созданное и оборудованное по последнему слову техники, имеет свою диспетчерскую службу. Занавес соткан золотошвеями

московского БДТ, кресла завезены из Финляндии, стены выложены травертином из Армении, лестницы из уральского мрамора.

32. Фотоинформация об открытии Тольяттинского автомеханического техникума : [осенью 1975 года распахнул свои двери первый техникум Автограда, который в будущем будет готовить студентов по 12 специальностям] // За коммунизм. – 1975. – 19 нояб. (N 233). – С. 1.

33. Осмолкин, М. И родился в Автограде «Океан» : [открытие одного из самых крупных в области магазинов: особенности отделки, оборудование] // Волжский автостроитель. – 1976. – 15 янв. (N 6). – С. 4.

В канун Нового 1976 года в Автограде открыт крупнейший специализированный магазин. Декоративная отделка стен и колонн нержавеющей сталью придает ему своеобразный строгий вид. Магазин отличает оригинальная компоновка открытых морозильных камер, разнообразие продукции, наличие целого комплекса вспомогательных цехов, снабженных современным оборудованием.

34. Никифорова, В. Салон красоты : [24 февраля 1976 г. состоялось открытие Салона красоты в Автозаводском районе] // Волжский автостроитель. – 1976. – 28 февр. (N 25). – С. 4.

35. Никифорова, В. Дом книги : [в апреле 1976 г. открылся книжный магазин «Факел» в Автозаводском районе] // Волжский автостроитель. – 1976. – 22 апр. (N 47). – С. 4.

36. [Николаев, М. Пойдут поезда дальнего следования : \[начато строительство авто– и железнодорожного вокзалов\]](#) // Волжский автостроитель. – 1976. – 14 сент. (N 108). – С. 2.

В районе промкомзоны, недалеко от Восточного кольца, развернулась еще одна большая стройка. «Автозаводстрой» приступил к возведению совместного авто и железнодорожного вокзалов.

37. В ноябре 1976 года открылся Дом быта // Волжский автостроитель. – 1976. – 6 нояб. (N 130). – С. 4.

38. Кузнецова, И. Пробуждая доброе : [к 25-летию лицея искусств Автограда] // Волжский автостроитель. – 2002. – 19 окт. (N 195). – С. 3.

В октябре 1977 года был открыт Лицей искусств. Педагогический коллектив состоял из 9-ти преподавателей. Бессменный руководитель лицея В. Сафонов. Лицей Автограда один лучших комплексно-образовательных учреждений России. А по количеству учащихся (1200 человек) единственный в России.

39. Крымский, В. Первые новоселы : [открытие Молодежного центра в Автограде] // Волжский автостроитель. – 1979. – 25 авг. (Номер отсутствует в фондах библиотеки).

40. Добро пожаловать в «Русь» : [новый магазин Автограда] // За коммунизм. – 1983. – 12 авг. (N 155). – С. 1.

11 августа 1983 года открыт крупнейший торговый центр Автограда. Торговая площадь около 6 тыс. кв. метров. На обслуживании будет около 900 работников. Оборудование трех этажей торговых рядов решено в разной цветовой гамме. Четвертый этаж – административный с актовым и демонстрационным залами.

41. Стукалова, Л. Большие и малые вершины «Олимпа» : [универсальному спортивному комплексу «Олимп» – 20 лет. История, достижения] // Волжский автостроитель. – 2005. – 28 дек. (N 245). – С. 1, 8.

В последние дни 1985 года была сдана первая очередь этого универсального спортивного комплекса – бассейн. В 1995 году сдана вторая часть УСК – игровой манеж со спортивными залами.

42. [Макаренко, В. Дворец культуры и техники ВАЗа – открыт! : \[6 февраля 1988 г. состоялось торжественное открытие Дворца культуры\]](#) // За коммунизм. – 1988. – 9 февр. (N 27). – С. 1.

43. Хроника поиска и созидания : АвтоВАЗбанк : Вып.1 : Пять лет : 1988 – 1993. – Тольятти : Музей АвтоВАЗбанка, 1993. – 72 с.

16 ноября 1988 г. – официальная дата рождения АвтоВАЗбанка. В этот день Госбанк СССР зарегистрировал Устав банка и сам АвтоВАЗбанк под номером 23.

44. Кузнецова, И. Здравствуй, юный Дворец! : [1 июня 1989 г. открыт Дворец пионеров в Автограде] // Волжский автостроитель. – 1989. – 8 июня (N 67). – С. 4.

45. [Дворина, О. "Юность" распахнула двери : \[открытие первого детского кинотеатра\]](#) // Волжский автостроитель. – 1991. – 3 дек. (N 228). – С. 2.

3 декабря 1991 года был открыт детский кинотеатр в Автограде. Веселое и красочное зрелище посетил композитор В. Шаинский.

46. Васянин, С. Переключая каналы : [первые шаги кабельного телевидения в Автограде] // Волжский автостроитель. – 1991. – 14 мая (N 87). – С. 7.

47. Анатольева, Л. Открыт Дворец Молодежи : [в июле 1992 г. в 12 квартале Автозаводского района торжественно открыт Дворец Молодежи] // Тольятти сегодня . – 1992. – 4 июля (N 127). – С. 1.

48. Гидаспов, И. Брачные врата открыли скрипичным ключем... : [28 января 1995 г. в Автозаводском районе открылось новое здание ЗАГСа] // Волжский автостроитель. – 1995. – 9 февр. (N 24). – С. 5.

49. [Агишева, Л. Духовная жемчужина : \[юбилей Православной классической гимназии в Автозаводской районе\]](#) // Волжский автостроитель. – 2005. – 25 мая (N 92). – С. 7.

В мае 1995 года была открыта Православная гимназия. Уникальный проект разработан заслуженным архитектором России М.В. Демидовцевым. В январе 1999 года гимназия выпускает первый номер газеты «Церковный вестник». В феврале 2000 года организует двухгодичные катехизисные курсы для педагогов города. В настоящее время в гимназии обучается 220 человек, имеется детский сад и подготовительные курсы.

50. [Тимофеев, Ю. «Высотка» празднует новоселье : \[16 декабря 1995 года состоялось открытие высотного здания заводоуправления ОАО «АВТОВАЗ»\]](#) // Тольятти сегодня. – 1995. – 19 дек. (N 214). – С. 1.

51. Степанов, А Праздник новгородского пассажира : [1 ноября 1996 г. открытие железнодорожного вокзала в Автозаводском р-не г. Тольятти] // Площадь Свободы. – 1996. – 5 нояб. (N 208). – С. 2.

«...Надо же какое совпадение! Именно в этот день 1 ноября, 120 лет назад первый поезд прибыл по новой ветке из Петербурга в Москву. Но и это не последнее совпадение. Оказывается, двадцать лет назад здесь, на месте новгородского железнодорожного вокзала, был поднят первый ковшик земли под его строительство...

Ритуальную ленточку перерезала, прибывшая на московском поезде гостья из Литвы Л. Н. Пиминова»

52. Степанов, А. Старый поезд: из Нового города – в древнюю Москву // Площадь Свободы. – 1996. – 1 нояб. (N 206). – С. 2.

1 ноября 1996 года первый пассажирский поезд отправился из Автограда в Москву.

53. [Пищулева, Т. Три юбилейных даты : \[из истории образования района, установление даты дня города Тольятти\]](#) // Тольятти сегодня. – 1997. – 22 февр. (N 21). – С. 11.

Празднование Дня города решено проводить в первое воскресенье июня, потому что именно в июне был подписан Указ о строительстве Ставрополя–на–Волге.

54. Старков, А. Открыт Дом правосудия : [в Автозаводском районе по адресу: Дзержинского 17а] // Волжский автостроитель. – 2004. – 28 авг. (N 162). – С. 4.

История местного судопроизводства началась в 1972 году, когда было принято постановление о разделе районов города. 2 июля этого же года начал работать суд Автозаводского района. Поначалу он располагался в трехкомнатной квартире в 6 квартале. Теперь впервые за всю историю города он обрел собственное здание. Суд имеет 14 составов федеральных судов и 19 мировых судей.

ПЕРВЫЕ ЛИЦА В НАШЕЙ ИСТОРИИ

55. [Бычкова, В. Расти счастливой, Леночка Козлова : \[17 февраля 1978 года зарегистрировано рождение 500–тысячного жителя г. Тольятти\]](#) // За коммунизм. – 1978. – 21 февр. (N 37). – С. 1.

56. [Гидаспов, И. "Отцы" Автограда : \[первые руководители Автозаводского района г. Тольятти с 1972 по 1997 гг.\]](#) / И. Гидаспов, Е. Озерова // Волга-бизнес. – 1997. – сент. (N 9). – С. 8–9.

Все эти люди, каждый в свое время, трудились на благо Автограда в должности председателя районного исполнительного комитета. Первым из них был Петр Александрович Соколов с 1972 по 1978 гг.

57. [Каледин, П. Кто в Новом городе житель номер один?](#) // Площадь Свободы. – 1997. – 25 сент. (N 177). – С. 3.

Официально человек с орденом N 1 в Автограде живет по адресу Дзержинского, 63. Это Лидия Овчинникова. В то время она работала инженером энергетического производства АВТОВАЗа.

58. [Кузнецова, И. Наша жизнь – кинематограф, черно-белое кино : \[первый житель первого дома в Автограде, рабочий СКП В. А. Забойкин\]](#) // Волжский автостроитель. – 1997. – 15 окт. (N 193). – С. 6–7.

59. [Михайлин, Ю. В "Созвездии" – юбилейные дети : \[первые дети, рожденные в Автозаводском районе г. Тольятти\]](#) // Волжский автостроитель. – 1998. – 18 нояб. (N 214). – С. 3.

Первый мальчик С. Акулов – 13 мая 1969 г., первая девочка О. Шитова – 21 мая 1969 г., двухсоттысячный житель Автограда А. Фролов – 1976 г., пятисоттысячный Е. Козлова – 17 февр. 1978 г., шестисоттысячный – А. Орлов.

60. [Первый житель Автограда : \[по сведениям музея АВТОВАЗа первым коренным жителем Автограда был С. Акулов, ныне работник УЖКХ Автозаводской администрации\]](#) // Волжский автостроитель. – 1997. – 3 июня (N 99). – С. 5.

61. [Первый коренной житель учится в "партийной школе": \[о первом коренном жителе Автограда Сергее Акулове\]](#) // Площадь Свободы. – 1997. – 24 сент. (N 176). – С. 3.

Почетные граждане Тольятти и Самарской области – жители Автограда

62. [Почетные граждане города Тольятти : \[тематический выпуск\]](#) // Веста. – 2002. – (N 0). – С. 1–15. – Спецвыпуск.

63. Почетные граждане Тольятти // Площадь Свободы. – 1997. – 11 нояб. (N 208). – С. 8.

Год присвоения звания – 1981

Клейменов Семен Васильевич,
ОАО «АВТОВАЗ», наладчик

64. Романюк, В. Карьера наладчика С. В. Клейменова // ВАЗ – семья рабочая / В. Романюк. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1979. – С. 46–56.

65. [Клейменов, С.В. Мы просто жили будущим](#) // Волжский автостроитель . – 2002. – 27 июля (N 135). – С. 4.

66. Клейменов, С. Типичный нетипичный человек // Волжский автостроитель. – 2004.– 27 апр. (N 79). – С. 3.

67. Романюк, В. Возмутители спокойствия // Наш современник. – 1979. – февр. (N 2). – С. 119–131.

Год присвоения звания – 1994 год

Цыгуров Геннадий Федорович,
главный тренер хоккейной команды «Лада»

68. Гречушников, И. Орден Цыгурова на фоне «Серебряной премьеры» // Площадь Свободы. – 1995. – 26 янв. (N 15). – С. 8.

69. Парамонов, И. Возвращение с победой, или «Звездный час» Г. Цыгурова // Волжский автостроитель. – 1994. – 22 марта (N 50). – С. 8.

70. Цыгуров, Г.Ф. «Ниже той планки, которую мы преодолели, нам опускаться нельзя» // Волжский автостроитель. – 1996. – 29 мая (N 96). – С. 2–5.

Год присвоения звания – 1995 год

Поляков Виктор Николаевич,
первый генеральный директор ОАО АВТОВАЗ

71. В.Н. Поляков глазами современников / ред.–сост. А. Шаврин. – Тольятти : АВТОВАЗ, 2003. – 447 с.: фот.

72. Быстрицкий, И. Человек–легенда. Виктору Полякову – 82 года // Тольятти сегодня. – 1997. – 1 марта (N 24). – С. 3.

73. [Маркова, Р. Наш почетный Гражданин](#) // Волжский автостроитель. – 2003. – 5 авг. (N 142). – С. 1.

74. [Пищулева, Т. О таких людях рождаются легенды. И легенды рождались / Т. Пищулева, Р. Маркова](#) // Волжский автостроитель. – 1995. – 3 марта (N 40). – С. 2–3.

Год присвоения звания – 2000 год

Николаев Алексей Васильевич,
генеральный директор ОАО «АВТОВАЗ»

75. [Николаев, А. Жизнь продолжается](#) // Площадь Свободы. – 1999. – 13 окт. (N 191). – С. 4–5.

76. [Пилипейчик, Э. А.В. Николаев – почетный гражданин города](#) // Волжский автостроитель. – 2000. – 27 апр. (N 81). – С. 1.

77. Шаврин, А. «Смену сдал. Смену принял!» // Площадь свободы. – 1996. – 30 янв. (N 18). – С. 1, 3.

Немов Алексей Юрьевич,
гимнаст, олимпийский чемпион

78. [Лигенс, А. Алексей Немов, многоборец](#) // Жизнь в Тольятти = TogliattiLife ; Жизнь в Самаре = SamaraLife : журнал для деловых партнеров. – Самара : Босс–пресс, 2003.– С. 20–23.

79. [Беличенко, А. Немов – лучший гимнаст планеты](#) // Площадь Свободы. – 2000. – 21 сент. (N 173). – С. 1.

80. Зуев, Н. Под знаком Немова пройдет у гимнастов олимпийский цикл // Спортивная жизнь России. – 1997. – апр. (N 4). – С. 2.

81. Тонкачеева, О. Немов на коне // Физкультура и спорт. – 2000. – май (N 5). – С. 4–5.

Николко Евгений Григорьевич,
тренер по спортивной гимнастике

82. [Агишев, И. «Николкины» будни](#) // Волжский автостроитель. – 2004. – 22 мая (N 94). – С. 7.

83. Бунас, В. Тренер принимает поздравления // Волжский автостроитель. – 1993. – 21 сент. (N 174). – С. 1.

Год присвоения звания – 2002 год

Свердлов Владимир Михайлович,
директор музыкальной академической гимназии

84. [Березий, О. Музыкальный момент длиной в жизнь](#) // Вестник Департамента культуры мэрии Тольятти. – 2003. – июль (N 0). – С. 37–41. – Спецвыпуск.

Год присвоения звания – 2003 год

Лескин Анатолий Степанович,
хирург МУЗ «МедВАЗ»

85. [Агишева Л. Дар великого хирурга](#) // Волжский автостроитель. – 2005. – 22 окт. (N 199). – С. 7.

86. Лауреаты Государственной премии СССР // Волжский автостроитель. – 1989. – 11 нояб. (N 136). – С. 1.

87. Оганесян, Н. Светило хирургии начинал с лягушек // Площадь Свободы. – 2005. – 14 окт. (N 194). – С. 1, 3.

88. Почетные граждане: 14 мая городская Дума приняла решение о присвоении звания «Почетный гражданин города Тольятти» А.С. Лескину // Городские ведомости. – 2003. – 20 мая (N 19). – С. 1.

Дьячков Сергей Германович,
социолог АВТОВАЗа, председатель общества инвалидов

89. Дьячков, С. Г. Опережая время : публицистические очерки / С.Г. Дьячков. – М. : [Б.и.], 1999. – 239 с.

90. [Дашков, О. Не могу сказать, «Прощай!»](#) // Тольятти сегодня. – 1994. – 22 янв. (N 14). – С.3, 8 ; 26 янв.(N 18). – С.3.

91. [Дьячков, С.Г. «Мы закрываемся от этой действительности собственными несовершенствами»](#) // Площадь Свободы. – 1997. – 14 авг. (N 147). – С. 6.

92. Почетные граждане: 14 мая городская Дума приняла решение о присвоении звания «Почетный гражданин города Тольятти» С.Г. Дьячкову // Городские ведомости. – 2003. – 20 мая (N 19). – С. 1.

93. [Смирнов В. Гражданин Тольятти: выдающемуся тольяттинцу Сергею Дьячкову сегодня исполнилось 60 лет](#) // Тольяттинское обозрение.– 2006.–22 июля(N 134).–С. 4.

Год присвоения звания – 2005

Демидовцев Марк Васильевич,
руководитель дизайн-центра ОАО «АВТОВАЗ»

94. [Демидовцев, М.В. Красота спасет мир и автомобиль](#) // ВАЗ: Страницы истории : воспоминания и факты : кн.2 / ред.–сост. А. Шаврин . – [Б.м. : Б.и., б.г.]. – С. 228–241.

95. Демидовцев, М.В. А путь и далек и долог // ВАЗ: Страницы истории : воспоминания и факты : кн.5 / ред–сост. А. Шаврин. – Тольятти : АВТОВАЗ, 2005. – С. 342–351.

96. [Демидовцев, М. Выбрав ВАЗ, я не ошибся](#) // Площадь Свободы. – 2001. – 28 дек. (N 241). – С. 5.

97. Кирюшкина, О. Марку Демидовцеву – 75 // Волжский автостроитель. – 2004. – 13 май (N 87). – С. 1–2.

98. Лиманова, Н. Слово о мастере // Тольятти сегодня. – 1993. – 14 мая. (N 90). – С. 4.

99. Маркова, Р. На два почетных гражданина больше // Волжский автостроитель. – 2005. – 28 май (N 95). – С. 1.

100. Стуканова, Д. Марк Демидовцев – лауреат премии Президента России // Волжский автостроитель. – 2003. – 20 февр. (N 32). – С. 1.

Год присвоения звания – 2006

Ясинский Александр Ибрагимович,
*Депутат Тольяттинской городской Думы,
бывший заместитель президента ОАО «АВТОВАЗ»,
председатель совета ветеранов АВТОВАЗа*

101. [Кошеров, Е. Ясинский – Красюк : Патриархи](#) // Хронограф. – 2006. – 29 мая (N 18). – С. 16.

102. [Присвоено звание Почетного гражданина г. Тольятти председателю совета ветеранов АВТОВАЗа Ясинскому Александру Ибрагимовичу] // Городские ведомости. – 2006. – 23 мая (N 48). – С. 3.

Прогулки по городу

Город мой, раскрой свои объятия
Я навстречу выйду неспеша.
Наречен ты именем Тольятти,
Но в тебе российская душа...
Был ты полем золотой пшеницы
Без границ, как степь, и рубежей,
А теперь не долетают птицы
До взнесенных к небу этажей...»
Сивяков В.

103. Тольятти–XXI век : путеводитель по городу Тольятти. – Тольятти : [Б.и., б.г.]. – 100 с.

104. Тольятти : книга–альбом : Издатель – Ротари–клуб / ред. Л. Плешанова. – Тольятти : Ника, [1997]. – 190 с.

Все памятные и привлекательные места города Тольятти в т.ч. и Автограда.

Архитектурные особенности Автограда

105. [Присуждена Государственная премия : \[коллективу архитекторов–создателей и инженеров–строителей новых жилых районов г. Тольятти : Рубаненко В., Жагару О., Иохелесу Е., Кутыреву Е., Образцову А., Плинову В., Шаронову Ю., Шикварикову С., Дыховичной Н., Новикову Е., Поликарпову С., Скечину И.\]](#) // За коммунизм. – 1973 . – 12 нояб. (N 221). – С. 1.

106. Богомолова, Ю.М. «Автоград» – спутник Волжского автомобильного завода : [АВТОВАЗ как градообразующее предприятие. Из истории строительства Нового города] // История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность : материалы I Всероссийской научной конференции 26–27 ноября 2003 г. – Тольятти : АВТОВАЗ, 2003. – С. 179–181.

107. Город Тольятти : [особенности архитектурной планировки и застройки] // Лучшие произведения советских зодчих 1973–1974 гг. – М. : Стройиздат, 1977. – С. 51–63.

108. Дыховичная, Н.А. Мы верили: и город будет, и саду цвести : [работа группы архитекторов над проектом строительства нового города в Тольятти] // ВАЗ: Страницы истории: Воспоминания и факты : кн.2 / ред-сост. А. Шаврин. – [Б.м. : Б.и., б.г.]. – С. 315–326.

109. Маслов, О. Будни Нового города : [преимущества и недостатки архитектуры г. Тольятти, взаимовлияние социального развития города и архитектуры] // Точка отсчета. – Куйбышев : Кн. изд-во, 1986. – С. 202–234.

110. Попова, И.М. Проектирование нового жилого района в г. Тольятти и его особенности : [комплексное планирование и строительство города с учетом его перспективного развития] // История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность : материалы I Всероссийской научной конференции 26–27 ноября 2003 г. – Тольятти : АВТОВАЗ, 2003. – С. 184–192.

111. Правосуд, В.М. АВТОВАЗ как предприятие градообразующего типа. Уроки строительства и развития. Проблемы и современность // Автомобильная промышленность на новом витке модернизации экономики России : (на примере возникновения и развития ОАО «АВТОВАЗ») : сб. статей / науч. ред. Н. П. Шмакова ; ред.-сост. А. Е. Степанов. –Тольятти: Тольяттинский гос. Ун-т, 2004. – С. 50–60.

112. [Рубаненко, Б. Новый Тольятти](#) / Б. Рубаненко [и др.]. – М. : Знание, 1971. – 64 с.

Группа архитекторов, участников разработки Генерального плана застройки Автограда рассказывает о планировочной структуре города, схеме застройки кварталов, градообразующей базе. В архитектурно-планировочном решении учтены социальная инфраструктура, транспортные коммуникации, благоустройство и озеленение.

113. Черненко, Ю.М. Изменение городской инфраструктуры в связи с развитием автомобильной промышленности : (на примере г. Тольятти) // История ОАО «АВТОВАЗ»: уроки, проблемы, современность : материалы II

Всероссийской научной конференции. 26–27 октября 2005 г. – Тольятти : АВТОВАЗ, 2005. – С. 257–260.

114. Александров, Н. Не тот город : [город как среда жизни современного человека. Архитектура города Тольятти как пример создания архитектурно-агрессивного пространства] // Будь здоров. – 1998. – дек. (N 12). – С. 82–84.

115. Васильев, В. Primus inter pares, или Как попасть в «благородное собрание» : [о проекте архитектурной реабилитации г. Тольятти: партерная застройка, гуманизация архитектуры] // Волжская коммуна. – 1998. – 24 апр. (N 73). – С. 4.

116. Виноград, С. «Я знаю город будет». Но какой? : [главный архитектор о перспективах и особенностях застройки Автограда] // Тольятти сегодня. – 1992. – 9 мая (N 89). – С. 1, 3.

117. [Владычина, Е.Г. Город мечты и реальный город](#) : [архитектура г. Тольятти, проблемы организации городской среды в Автограде] // Техническая эстетика. – 1987. – нояб. (N 11). – С. 6–9.

118. Лопатин, В. Автоград XXI века // Площадь Свободы. – 1993. – 17 февр. (N 32). – С. 2.

Перспективы будущей застройки новых кварталов, территории в зоне соединения Старого и Нового города, благоустройства территории за Московским проспектом.

119. [Мержанов, Б.М. Этот чудесный наряд : \[особенности генерального плана монументально-декоративного оформления Автозаводского района. Скульптуры, монументы, стелы\]](#) // За коммунизм. – 1973. – 22 марта (N 56). – С. 2.

120. Рубаненко, Б. Архитектура жилища – сегодня и завтра : [на примере новых жилых районов некоторых городов в т. ч. и Тольятти] // Архитектура СССР. – 1980. сент. (N 9). – С. 50–59.

Автор в своей работе уделяет внимание особенностям динамики развития и проектирования Автограда, создания промышленно-коммунальной зоны.

121. [Рубаненко, Б. И вырос Автоград у Жигулей...](#) // За коммунизм. – 1971. – 1 окт. (N 197). – С. 3.

122. Дворина, О. Центр в центре Автограда, или История одного пустыря // Площадь Свободы. – 1996. – 23 нояб. (N 221). – С. 3.

Перспективы застройки пустыря в западной части третьего квартала. Автор проекта Общественно-делового центра – архитектор А. Герасимов. Предполагается, что деловой центр – это архитектурный ансамбль, в состав

которого входит серия офисных зданий и целый комплекс для отдыха с гостиницей, ресторанами, кафе. Общая площадь застройки 62 тыс .кв. метров.

123. Казаков, А. Новый символ города : [идея тольяттинских бизнесменов о создании и застройке уникального бизнес–парка за Дворцом спорта в Автозаводском районе г. Тольятти] // Премьер –Эксперт. – 2003. – май (N 5). – С. 6–7.

Бизнес–парк задуман как деловой, интеллектуальный и инновационный центр города.

Улицы

124. [Виноград, С. Вдоль по бульвару Здоровья : \[перспективы застройки бульвара\]](#) // Тольятти сегодня. – 1992. – 30 мая (N 103). – С. 1–3.

125. [Виноград, С. Лицом к Волге : \[о Приморском бульваре и перспективах застройки района\]](#) // Тольятти сегодня. – 1992. – 27 июня (N 122). – С. 1, 3.

126. [Виноград, С. Московский проспект: Еще не вечер : \[состояние и перспективы застройки улицы\]](#) // Тольятти сегодня. – 1992. – 4 июля (N 127). – С.1, 3.

127. [Виноград, С. Улица Революционная : \[история застройки, планировка, достопримечательности, перспективы\]](#) // Тольятти сегодня. – 1992. – 16 мая (N 93). – С. 1–2.

128. [Виноград, С. Улица Юбилейная : \[перспективы застройки\]](#) // Тольятти сегодня. – 1992. – 23 мая (N 98). – С. 1–2.

129. Лучкова, И. Цветы на мостовой : [об эксперименте по использованию цвета в архитектуре пешеходного бульвара Баумана Автозаводского района г. Тольятти] // Наука и жизнь. – 1978. – май (N 5). – С. 97–99, табл.

Парки

130. [Михайлова, Л. С днем рождения, парк : \[12 октября 1975 г. в Автозаводском районе г. Тольятти заложен парк 30–летия Победы. Высажено 800 тополей, право посадки первых деревьев предоставлено представителям трех поколений\]](#) // За коммунизм. – 1975. – 14 окт. (N 208). – С. 3.

131. [Мураткин, В. Парк Победы : \[архитектурно–планировочное решение будущего парка в Автозаводском районе\]](#) // Волжский автостроитель. – 1975. – 20 сент. (N 110). – С. 4.

На площади в 10 гектаров будет высажено 25 тысяч кустарников и две тысячи деревьев разной высоты и окраски для создания цветовой гаммы.

132. Дятчин В. Парк для победителей... : [о реконструкции парка Победы в г. Тольятти] // Волжская коммуна. – 2004. – 21 окт. (N 198). – С. 2.

Проектное решение о реконструкции тольяттинского парка Победы. Предусмотрено строительство развлекательного центра, предполагается сооружение стелы, плаца и оформление центрального входа.

133. [Парк юности нашего города : \[о закладке Прибрежного парка в Автозаводском районе 20 октября 1974 г.\]](#) // Волжский автостроитель. – 1974. – 22 окт. (N 122). – С. 3.

По предложению оператора цеха 44 СКП В. И. Жмакина парк назван Октябрьским в честь 57-й годовщины Октября.

134. [Маркова, Р. Три возраста Прибрежного парка : \[30 лет Прибрежному парку Автограда г. Тольятти: прошлое, настоящее, будущее\]](#) // Волжский автостроитель. – 2004. – 20 окт. (N 199). – С. 1,7.

Рукотворный парк, высаженный вазовцами, раскинулся на 199 гектарах гигантской полосой в два с половиной километра, окаймляющей набережную. Высажено было 70 тыс. деревьев 30 пород, 62 тыс. кустарников 39 пород.

135. Кармазинов, Н. Городу на Волге – достойную набережную : [перспективы застройки набережной Волги в г. Тольятти в Автозаводском районе. Проект культурно–спортивного комплекса будет осуществлять компания "СтройФинанс"] // Тольяттинское обозрение. – 2002. – 27 нояб. (N 219). – С. 3.

136. [Таратынов, А. Солнце, воздух, вода и набережная : \[перспективы застройки набережной Волги в г. Тольятти в Автозаводском районе\]](#) // Волжский автостроитель. – 2003. – 5 дек. (N 229). – С. 4.

В перспективе застройки набережной планируется строительство открытых бассейнов, 2-3-х аквапарков, парки аттракционов, кафе, бистро, детские зоны, спортивные площадки и автостоянки. Строительство рассчитано на 8-10 лет.

Памятники

137. Памятники Тольятти / авт.–сост. Н.А. Забродина, Е.Л. Налетова, Т.А. Якимова. – Тольятти : Орбита–Принт, 2002. – С. 6, 10–11.

Монументальные декоративные композиции и малые формы скульптуры в городской среде Автограда г. Тольятти : мемориал в парке Победы, декоративные скульптуры из цикла "Из истории развития транспорта" по ул. Революционной, скульптурная композиция «Сон» около первого комплексного общежития

138. Подвигу народа – вечная слава! [Изоматериал] : [буклет] / Департамент культуры г. Тольятти, Музей историко–культурного наследия г. Тольятти. – Тольятти : [Б.и., 2005] .– 1 л.

Памятники города Тольятти в т.ч. и Автограда, посвященные подвигу народа в Великой Отечественной войне. Есть карта–схема расположения памятников по районам.

139. Блинов, Д. Чтобы мы не забыли о подвиге: [открытие памятника воинам, защитившим Родину от фашизма в 14 квартале Автограда] // Площадь Свободы. – 2005. – 7 мая (N 82). – С. 3.

По инициативе Совета ветеранов 14 квартала и партии «Единая Россия» высечена стела из целого монолита, привезенного с Урала. Автор проекта председатель Совета ветеранов П. Шмондин.

140. Виктора Полякова увековечат в бронзе : [19 апр. 2007 г. будет открыт памятник на площади перед заводоуправлением] // Площадь Свободы. – 2007.– 8 февр. (N 23). – С. 4 // Тольяттинское обозрение. – 2007. – 9 февр.(N 5). – С. 8 // Хронограф. – 2007.– 12 февр.(N 5).–С. 15.

141. [Демидова, М. А слава тех не умирает, кто за Отечество умрет... : \[в Автозаводском районе г. Тольятти открыт памятник военнослужащим погибшим в Северо-Кавказском регионе. Руководитель авторской группы В. Зубков\]](#) // Волжский автостроитель. – 2005. – 13 дек. (N 234). – С. 1, 7.

9 декабря недалеко от Спасо-Преображенского собора открыт памятник погибшим военнослужащим Тольятти. На вершине стелы сокол в полете, символизирующий продолжение жизненного пути. В основание фундамента уложены 37 плит с портретами воинов-афганцев с аллеи Памяти.

142. [Крымчужина, Т. Парк Победы : \[репортаж с открытия Мемориала в парке Победы Автозаводского района Тольятти. Автор Ш. Зихерман\]](#) // За коммунизм. – 1988. – 11 мая (N 90). – С. 1.

143. Маркова, Р. В Тольятти – еще один памятник : [в литейном цехе МТП АВТОВАЗа начали изготовление бюста Д. Карбышева, героя Великой Отечественной войны. Бюст будет установлен перед зданием военного училища] // Волжский автостроитель. – 2003. – 6 сент. (N 166). – С. 3.

144. Маркова, Р. Навечно в памяти народной : [в Парке Победы будет сооружен Памятный знак в честь 40–летия Победы] // Волжский автостроитель. – 1985. – 25 апр. (N 47). – С. 1.

На гранитной плите установлены четыре пилоны, символизирующие четыре года войны. На них литые венки, как народная память о погибших. Гранитная плита доставлена из Петрозаводска. Ее площадь 24 кв. метра. Звезда отлита из бронзы, кольцо, соединяющее пилоны, весит около 7 тонн, облицовано оно нержавеющей сталью, венки и цифры из алюминия, высота пилонов 10 метров. Авторская группа – работники АВТОВАЗа: Т. С. Рябков, М. В. Демидовцев, Н. Д. Макаренко и др. Установку осуществляет трест «АвтоВАЗремстроймонтаж»

145. Михеева, Г. Ожившая страница в истории : [открытие памятника Г. Гаю в школе N 33] // За коммунизм. – 1979. – 11 мая (N 84). – С. 4.

Работа выполнена шефами из Управления главного конструктора ВАЗа по проекту армянского скульптора С. Назаряна.

146. Романенко, Ю. Жукова увековечили : [открытие памятника полководцу Великой Отечественной в 11 квартале Автозаводского района г. Тольятти] // Площадь Свободы. – 2005. – 11 мая (N 83). – С. 3.

По предложению дочери Г.К. Жукова М. Г. Жуковой был возведен и 8 мая открыт памятник полководцу на пересечении улиц Жукова и Фрунзе.

147. Смотрина, Е. "Отважный" памятник открыт : [открытие памятника воинам, награжденным медалью "За отвагу" на территории школы N 93 Автозаводского района г. Тольятти. Дизайн памятника разработан студенткой ТГУ А. Щербиной] // Площадь Свободы. – 2005. – 31 май (N 97). – С. 2.

148. Староверова, Ю. Открыт памятник отцу АВТОВАЗа : [19 апреля 2007 г. открыт памятник первому гендиректору АВТОВАЗа В.Н. Полякову на площади заводоуправления ОАО «АВТОВАЗ».] //Площадь Свободы.– 2007.– 21 апр.(N 73).– С. 2.

Высота постамента 4,5 метра, бюст 1,5 метра, автор памятника А. Головнин.

149. Стуканова, Д. День памяти : [в феврале 1987 г .заложена аллея воинов–интернационалистов в парке Победы Автограда] // Волжский автостроитель. – 1987. – 26 февр. (N 24). – С. 4.

150. Стуканова, Д. И будет памятник рядом с храмом // Волжский автостроитель. – 2005.– 22 февр. (N 32). – С. 3.

15 февраля по инициативе администрации Автозаводского района были демонтированы плиты и портреты на аллее «афганцев» и перенесены в фундамент нового памятника всем тольяттинцам, погибшим в локальных войнах. Памятник будет установлен на пересечении улицы Революционной и Ленинского проспекта.

151. Харламова, О. Это близко нам всем : [открытие памятников участникам Великой Отечественной войны в 12 и 14 кварталах Автозаводского района г. Тольятти] // Волжский автостроитель. – 2005. – 6 мая (N 81). – С. 3.

152. [Шмелев, В. Первый на ВАЗе](#) // Техника-молодежи. – 1984. – май (N 5). – С. 61.

Недалеко от транспортного управления АВТОВАЗа в Тольятти на постаменте стоит автомобиль-ветеран ГАЗ-52, который совсем новым прибыл на строительство АВТОВАЗа в 1968 году. Осенью 1972 года без единого ремонта был установлен на почетном пьедестале.

Малые архитектурные формы

153. [Васнецов, А.В. Когда оживают камни : \[художник о своей работе по оформлению орнамента на кинотеатре «Сатурн»\]](#) // Волжский автостроитель. – 1972. – 3 июня (N 43). – С. 4.

Художник отметил, что Автоград первый в стране жилой комплекс с единым планом монументального оформления. Это учитывалось при отделке кинотеатра. В пастельных, спокойных тонах оформлены стены как средневековые гобелены, цветовая гамма их меняется при солнечном свете.

154. [\[Воздушный шар. Декоративная композиция из серии «История транспорта» на ул. Революционной г. Тольятти\]](#) // Художник. – 1981. – авг. (N 8). – [Первая стр. обложки].

155. Ермаков, П. Каким будет Восточное кольцо : [об архитектурной композиции в виде Серпа и Молота, представленной художником И. О. Гайдамовичем для размещения на Восточном кольце] // Волжский автостроитель. – 1975. – 8 апр. (N 41). – С. 4.

156. Ерхов, Г. Необычный заказ : [голова спящего богатыря для детского парка Автограда] // За коммунизм. – 1979. – 27 июля. (Номер отсутствует в фондах библиотеки).

157. [Иванов, В. И оживет камень...: \[об оформлении стелы у Дворца спорта\]](#) // Волжский автостроитель. – 1980. – 28 июня (N 75). – С. 4.

Авторы проекта – народный художник Ю.К. Королев и профессор, лауреат Государственной премии Б. Рубаненко, художники С. В. Гришин, И. М. Простосердов. Стела длиной 50 метров, шириной 3 метра. Высота – 7 метров. Мозаичное панно 530 кв. метров собрано из более 3, 5 млн. камешков смальты. Оно отражает основные этапы развития нашей страны от Октябрьского штурма до 70-х годов. На стеле – текст Указа о присвоении АВТОВАзу имени 50-летия СССР.

158. [Москаленко, В. Мозаика Дворца спорта : \[художественное оформление Дворца спорта «Волгарь» Автозаводского района\]](#) // За коммунизм. – 1975. – 13 сент. (N 187). – С. 3.

Лестничные пролеты украшены мозаичным панно с многокрасочными сценами из спортивной жизни. Изображение растений, птиц, волжской природы придают особое своеобразие мозаике. Верхняя часть композиции выходит наружу. Со стороны восхода солнца она называется «Утро», а с западной стороны – «Вечер». Авторы – московские художники : Б. Остапчук, Ю. Высоцкий, В. Шевелев, А. Сироткин. Автор эскизов С. Тер-Григорьянц.

159. [Рубаненко, Б. Образная организация пространства нового города : \[об архитектуре г. Тольятти. Декоративные скульптуры из цикла «Из истории развития транспорта» по ул. Революционной. Авторы: Е. Иохелес, А. Васнецов. Детский парк Автограда – архитектор Р. Топуридзе\]](#) // Искусство. – 1983. – янв. (N 1). – С. 22–28

160. Тулупова, П. Тольятти обзавелся новым символом : [1 июня 2003 года на пересечении Южного шоссе и улицы Л. Яшина была установлена скульптура собаки] // Тольяттинское обозрение. – 2003. – 3 июня (N 97). – С. 5.

7 лет прожил верный пес на месте гибели своих хозяев, никого не подпуская к себе. Горожане подкармливали его, строили ему будки, но так никто и не смог его приручить. В знак верности и поставлен этот памятник.

Храмы

161. Агишева, Л. Храм, преображающий город : [об открытии в Автограде Спасо–Преображенского собора] // Волжский автостроитель. – 2002. – 20 авг. (N 151). – С. 3.

На церемонии открытия присутствовали руководители АВТОВАЗа, города и области, духовенство. Вручены награды православной церкви строителям, руководителям завода, главному архитектору Д. Соколову.

162. Агишева, Л. Храм для страждущих : [о закладке фундамента под строительство Свято–Пантелеимоновской церкви на территории городской клинической больницы N 5 «МедВАЗа»] // Волжский автостроитель. – 2003. – 25 июля (N 135). – С. 3.

163. [Миклашевская, Н. Сердце Тольятти : \[открытие в Автозаводском районе города Спасо–Преображенского храма\]](#) // Тольятти менеджер. – 2002. – сент. (N 9). – С. 75–77.

19 августа в день Преображения Господня открыт Спасо-Преображенский храм. В основу строительства положен проект архитектора Д. Соколова. Строительство начато в феврале 1996 года. Общая площадь 2,8 тыс. кв. метров, вместимость - 3000 человек. Состоит из Главного алтаря, а также Южного и Северного алтарей, хоров, западного притвора, северного и южного крыльца и подклета. У алтарей 3 иконостаса (центральный высотой 15 метров), площадка для церковного хора на высоте 7,5 м. Общая высота собор 62 метра.

164. Оганесян, Н. Божьего станет больше : [в 19-м квартале Автограда открылась православная церковь в честь святого Иоанна Кронштадтского] // Тольяттинское обозрение. – 2003. – 5 сент. (N 153). – С. 2.

Церковь построена по инициативе и на пожертвования жителей новых кварталов Автограда. Стройкой руководил будущий настоятель церкви А. Здоренко.

165. СЕРЕЖКИНА, О. Под звон колоколов : [4 ноября состоялось открытие в Автозаводском районе храма «Во имя Всех Святых в земле российской просиявших» при православной классической гимназии] // Волжский автостроитель. – 2000. – 23 нояб. (N 220). – С. 1.

166. [Стуканова, Д. Под сводами часовни нас осенит любовь и милость Божья : \[открытие часовни Михаила Архангела на АВТОВАЗе\]](#) // Волжский автостроитель. – 1997. – 21 нояб. (N 217). – С. 6.

Решение о строительстве часовни по инициативе М. В. Демидовцева и с одобрения В. Каданникова было принято советом директоров 27 марта 1997

года, а уже 21 ноября 1997 года часовня была открыта. Автор проекта М. В. Демидовцев, дизайнеры О. Б. Краснобаев, С. И. Богушев, М. А. Исаева.

167. Субач, В. Дорога к храму : [об открытии в Автограде Спасо–Преображенского собора. Техническая характеристика и опыт строительства] // Волжский автостроитель. – 2002. – 17 авг. (N 150). – С.1, 4.

Автоград в произведениях литературы и искусства

168. Ашихмин, А. Троллейбус на Автоград : [стихи] // Рабочее утро. – Куйбышев : Кн. изд–во, 1976. – С. 8.

169. Бондарева, Е.М. Объяснение в любви : повесть / Е. М. Бондарева. – Куйбышев : Кн. изд–во , 1976. – 143 с.

170. Бондарева, Е. Слепой дождь : повесть / Е. Бондарева. – Куйбышев : Кн. изд–во , 1988. – 192 с.

171. Волочилов, В. Автоград / В. Волочилов. – Самара : Кн. изд–во. – 1994. – 304 с.

172. Два Автограда : художественная выставка: живопись, графика, скульптура, декоративно–прикладное искусство / вступ. ст. : Березий О. ; сост. : Купреева Г. – Тольятти : [Б.и.]. 1995 .– 128 с.: ил.

173. [Есть на Волге город : \[песня о Тольятти: слова С. Острового, муз. Э. Ханка\]](#) // За коммунизм. – 1974. – 27 февр. (N 45). – С. 4.

174. [Казаков, Н. Городской мотив ; Автоград : \[стихи об Автограде\]](#) // Загрусил по ВАЗу сразу / Н. Казаков. – Тольятти : МНХ, 2001. – С. 47–48, 90.

175. Казаков, Н. Автоград строится : [стихи] // Волжский автостроитель. – 1976. – 25 сент. (N 112). – С. 4.

176. Комаревцев, А. В домах березовая млечность : [стихи об Автограде] // Площадь Свободы. – 1997. – 24 сент. (N 176). – С. 3.

177. Лязин, В. Автоград : [стихи] // За коммунизм. – 1981. – 20 июня (N 120). – С. 3.

178. Маслов, О. Стихи из Автограда // Волга. – 1973. – май (N 5). – С. 49–50.

179. Падерин, И.Г. На Крутояре : повесть / И.Г. Падерин. – М. : Современник, 1979. – 495 с.

180. С днем рождения, любимый город! : [подборка стихов тольяттинских авторов об Автограде] // Волжский автостроитель. – 1997. – 30 окт. (N 203). – С. 4–5.

181. Прославим песней Тольятти–город! : сб. стихов–проектов гимна города Тольятти. – Тольятти, Современник, 2003. – 46 с.

182. [\[Стихи о ВАЗе и Автограде : тематическая подборка\]](#) // Волжский автостроитель. – 1999. – 28 сент. (N 179). – С. 3.

183. Улыбки главного конвейера : [юмористические рисунки, остроумные эпиграммы, шаржи, сатирические стихи, смешные подписи] / худож. В. Зудин, В. Карпенко. – Тольятти : АВТОВАЗ, 2006.

В шутливой стихотворной форме рассказано о строительстве завода и Автограда.. Материал снабжен юмористическими рисунками, шаржами и расположен в хронологическом порядке, что позволяет поэтапно проследить историю становления города и завода.

Именной указатель

(в скобках указан номер документа, где есть материалы о персоне)

А

Агишев И.	82
Агишева Л.	49 , 85 , 161 , 162
Акулов С.	(59) , (60) , (61)
Александров Н.	114
Анатольева Л.	47
Антипов Г.	(22)
Аркадьев Л.	27
Ашихмин А.	168

Б

Беличенко А.	9 , 79
Березий О.	84 , 172
Блинов Д.	139
Богомолова Ю.	106
Богушев С.И.	(166)
Бондарева Е.М.	169 , 170
Бубнов М.	(28)
Бунас В.	83
Быстрицкий И.	72
Бычкова В.	55

В

Вавилов С.Н.	10
Васильев В.	115
Васнецов А.В.	(28) , 153 , (159)
Васянин С.	46
Виниченко Э.Е.	10
Виноград С.	116 , 124 , 125 , 126 , 127 , 128
Владычина Е.Т.	117
Волочиллов В.	171
Воробьев А.	4
Высоцкий Ю.	(158)

Г

Гайдамович И.О.	(155)
Гидаспов И.	48 , 56
Головнин А.	(148)

Грачев Л. [31](#)
Гребцов И. [18](#)
Гречушников И. [68](#)
Гришин С.В. [\(157\)](#)

Д

Дашков О. [90](#)
Демидова М. [141](#)
Демидовцев М.В. [\(49\)](#), [94](#), [95](#), [96](#), [\(97\)](#), [\(98\)](#), [\(99\)](#), [\(100\)](#), [\(144\)](#), [\(166\)](#)
Дворина О. [45](#), [122](#)
Дыховичная Н. [\(105\)](#), [108](#)
Дьячков С.Г. [\(90\)](#), [89](#), [91](#), [\(92\)](#), [\(93\)](#)
Дятчин В. [132](#)

Е

Ермаков П. [155](#)
Ерхов Г. [156](#)

Ж

Жагар О. [\(105\)](#)
Жмакин В.И. [\(133\)](#)
Жуков Г.К. [\(146\)](#)
Жукова М.Г. [\(146\)](#)

З

Забойкин В.А. [\(58\)](#)
Здоренко А. [\(164\)](#)
Зихерман Ш. [\(142\)](#)
Зубков В. [\(141\)](#)
Зудин В. [183](#)
Зуев Н. [\(80\)](#)

И

Иванов В. [156](#)
Иохелес Е. [\(105\)](#), [\(159\)](#)
Исаева М.А. [\(166\)](#)

К

Каданников В. [\(166\)](#)

Казаков А.	123
Казаков Н.	174 , 175
Каледин П.	57
Карбышев Д.	(143)
Кармазинов Н.	135
Карпенко В.	183
Кашеров Е.	101
Кирюшкина О.	19 , 97
Клейменов С.В.	(64) , (65) , (66) , (67)
Козлова Е.	(55) , (59)
Козырев Е.	(21)
Комаревцев А.	176
Королев Ю.К.	(157)
Краснобаев О.Б.	(166)
Краснов В.	30
Крымский В.	39
Крымчужина Т.	142
Кузнецова И.	25 , 38 , 44 , 58
Купреева Г.	172
Кутырев Е.	(105)

Л

Лескин А.С.	(85) , (86) , (87) , (88)
Лигенс А.	78
Лиманова Н.	98
Лопатин В.	118
Лучкова И.	129
Лязин В.	177

М

Макаренко В.	42
Макаренко М.Д.	(144)
Маркова Р.	11 , 73 , 74 , 99 , 134 , 143 , 144
Маслов О.	109 , 178
Мержанов Б.М.	119
Миклашевская Н.	163
Михайлин Ю.	59
Михайлова Л.	130
Михеева Г.	145
Моисеев Н.	(5)
Москаленко В.	158
Моторин П.А.	6 , 18 , 23
Мураткин В.	131

Н

- Немеров В. [\(28\)](#)
Немов А.Ю. [\(78\)](#), [\(79\)](#), [\(80\)](#), [\(81\)](#)
Никифорова Н. [34](#), [35](#)
Николаев А.В. [\(75\)](#), [\(76\)](#), [\(77\)](#)
Николаев М. [36](#)
Николко Е.Г. [\(82\)](#), [\(83\)](#)
Новиков Е. [\(105\)](#)

О

- Образцов Е. [\(105\)](#)
Овчинникова Л. [\(57\)](#)
Оганесян Н. [87](#), [163](#)
Озерова Е. [56](#)
Орлов А. [\(59\)](#)
Осмолкин М. [33](#)
Остапчук Б. [\(158\)](#)
Островой С. [173](#)

П

- Павлов В. [\(18\)](#), [\(19\)](#)
Падерин И. [179](#)
Парамонов И. [69](#)
Пилипейчик Э. [76](#)
Пишулева Т. [11](#), [17](#), [53](#), [74](#)
Плешанова А. [104](#)
Плинов В. [\(105\)](#)
Поликарпов С. [\(105\)](#)
Поляков В.Н. [\(71\)](#), [\(72\)](#), [\(73\)](#), [\(74\)](#), [\(140\)](#), [\(148\)](#), [\(149\)](#)
Попова И.М. [110](#)
Правосуд В.М. [111](#)
Простосердов И.М. [\(157\)](#)

Р

- Романенко Ю. [146](#)
Романюк В. [64](#), [67](#)
Рубаненко Б. [\(105\)](#), [112](#), [120](#), [121](#), [\(157\)](#), [159](#)
Рябков Т.С. [\(144\)](#)

С

- Сафонов В. [\(38\)](#)
Свердлов В.М. [\(84\)](#)
Семизоров Н. [16](#)
Сережкина О. [165](#)
Сироткин А. [\(158\)](#)

Скечин И. [\(105\)](#)
Смотрина Е. [147](#)
Соколов Д. [\(161\)](#), [\(163\)](#)
Соколов П.А. [\(56\)](#)
Старков А. [10](#), [54](#)
Староверова Ю. [148](#)
Степанов А. [52](#)
Степанов А.Е. [111](#)
Стукалова Л. [29](#), [41](#)
Стуканова Д. [20](#), [100](#), [149](#), [150](#), [166](#)
Субач В. [167](#)

Т

Табачников С.М. [5](#), [21](#), [22](#)
Таратынов А. [136](#)
Тер–Григорьянц С. [\(158\)](#)
Тер–Степанов Э. [\(28\)](#)
Тимофеев Ю. [50](#)
Толкач М.Я. [5](#), [21](#), [22](#)
Тонкачеева О. [81](#)
Топуридзе Р. [\(159\)](#)
Тулупова П. [\(160\)](#)

Ф

Фролов А. [\(59\)](#)

Х

Ханок Э. [173](#)
Харламова О. [151](#)

Ц

Цыгуров Г.Ф. [68](#), [\(69\)](#), [70](#)

Ч

Черненко Н.А. [10](#)
Черненко Ю.М. [113](#)

Ш

Шаврин А. [14](#), [26](#), [28](#), [71](#), [77](#)
Шаинский В. [\(45\)](#)
Шаронов Ю. [\(105\)](#)
Шевелев В. [\(158\)](#)
Шикварииков С. [\(105\)](#)
Шитова О. [\(59\)](#)
Шмакова Н.П. [111](#)

Шмелев В. [152](#)
Шмондин П. [\(139\)](#)
Шубина М.Т. [\(19\)](#)

Щ
Щербина А. [\(147\)](#)

Я
Якимова Т.А. [7](#)
Ясинский А.И. [\(101\)](#), [\(102\)](#)