

НОВЫЙ ТРЕК ПО СТАНДАРТАМ АЛЬЯНСА



17 февраля на АВТОВАЗе открыли новый испытательный мини-трек.

Динамический контроль удовлетворенности потребителя, мини-трек официально открыли исполнительный вице-президент по производству и цепочке поставок Groupe Renault Хосе Винсент Де лос Мозос, старший вице-президент Groupe Renault, руководитель региона Евразия Николая Мор, президент АВТОВАЗа Ив Каракатзанис, исполнительный вице-президент по производству и управлению цепочкой поставок Михаил Рябов и вице-президент по качеству и удовлетворенности потребителей Ксавье Эжер. Церемония открытия состоялась в рамках рабочего визита делегации руководителей Renault на АВТОВАЗ.

С конвейера – на регулировку света фар и углов установки колес, на проверку отсутствия дефектов, затем на трек, в дождевальную камеру и на финальную оценку комплектации. Такой путь проделывают все автомо-

били LADA прежде чем попасть к покупателям. В этом маршруте и остановки, и движения – строго по расписанию и стандартам: чтобы не нарушить гарантий качества. Однако АВТОВАЗ решил внести в него изменения: перенёс испытания товарных автомобилей с открытого трека, расположенного напротив корпуса готовой продукции, на трек, специально построенный прямо в главном корпусе сборочно-кузовного производства.

– Протяжённость маршрута испытания автомобилей в динамике – около 300 метров, – руководитель проекта службы директора по качеству авто-сборочных производств Денис Овчинников показывает новое место для испытаний автомобилей. – Автомобиль движется от участка, имитирующего бордюры: через «лежачий полицейский», по отрезку пути с покрытием «рыбья кость». Заходит на два крутых виража,

проезжает ассиметричную поверхность, выполняет правый поворот, оказывается на брусчатке с крупным и мелким булыжником, после которой останавливается в специально отведенной зоне – водитель оценивает функционирование приборов и систем автомобиля после «встряски» на треке.

На всё – две минуты против десяти, что требовались прежде. И их достаточно, чтобы убедиться в отсутствии шумов салона, подвески, надлежущей работе ходовой части, коробки передач и рулевой рейки.

– Сократили время тестирования автомобиля, но сохранили уровень выявления дефектов, если брать летний период, и улучшили его, если брать зимний, – поясняет Овчинников. – Старый трек, особенно участок с булыжным покрытием, закрывал снег, который мешал услышать шумы. На новом треке всегда сухо, светло и тепло: водителям легче выявить недочёты. Также значительно снизили расходы на содержание и уменьшили расстояние, пройденное товарным автомобилем, с 3,5 км до 1 км, что повлекло сокращение расходов на топливо и количества автомобилей в незавершённом производстве. При этом новый трек АВТОВАЗа полностью соответствует стандартам Альянса Renault-Nissan-Mitsubishi.

Отметим, трек в кратчайшие сроки – два с половиной месяца – построили при активном участии сотрудников ЭП, ПРОО, ПАП ВО, СКП, СКП Kalina/Granta и проектного управления.

Заводчане очистили межферменное пространство от 180 тонн металлоконструкций, выполнили специальное покрытие трека, которое также разработали сами, разметку, смонтировали освещение и реконструировали вытяжную вентиляцию.

На церемонии открытия мини-трека президент АВТОВАЗа Ив Каракатзанис поблагодарил сотрудников, которые принимали участие в реализации этого проекта, и подчеркнул, что это очень хороший пример командной работы, которая показывает впечатляющие результаты.

Мощность нового трека – 150 автомобилей в час: этот ресурс предусматривает готовность к наращиванию программы производства. Здесь уже «обкатывают» 100% произведённых автомобилей. В августе в процесс испытаний включат новую дождевальную камеру (собранную, в том числе, из узлов камеры, используемой сейчас в 80-м корпусе) и камеру CSC – она позволит в разы улучшить показатели LADA по шумам.