

Эта „старушка” ещё себя покажет

21 февраля 1996 года исполнилось двадцать лет с начала сборки на главном конвейере автомобиля ВАЗ-2106. Это, как известно, наш самый массовый автомобиль, который, несмотря на почтенный возраст, пользуется большой популярностью у автолюбителей. Не только по причине приемлемой на фоне других моделей цены, но и из-за своей надежности в эксплуатации.

Кстати, „шестерка” по угонам, например, в Москве и Московской области вышла на первое место среди всех остальных отечественных моделей. А это тоже говорит о многом, ведь у ушлого народа, автомобильных воров, губа, как говорится, не дура. Модель за годы ее производства уже хорошо отработана, специалисты утверждают, что у нее отличный кузов и „движок”. В общем, надежный, проверенный временем автомобиль.

Сейчас с главного конвейера сходит три модификации „шестерки”: собственно 6-я, 61-я и 65-я. В этом году по плану мы должны собрать 177 956 автомобилей. Собираются они, как известно, на третьей линии. Здесь же идет и наша новая модель — ВАЗ-2110. Со временем „десятка”, конечно, вытеснит „шестерку”, ну, а пока „старушка” исправно сходит с конвейера.

В февральском календаре памятных дат завода есть еще две знаменательных даты. 23 февраля 1988 года с главного конвейера сошел 11-миллионный автомобиль. Это была „девятка”. А 25 февраля 1978 года вышел приказ министра автомобильной промышленности СССР об организации на ВАЗе производства модернизированных автомобилей ВАЗ-2105 и ВАЗ-2107. Вот какой, оказывается, „урожайный” для завода февраль!

Т. КОЛЬЦОВА.