

ГЛАВНЫЙ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ

В полдень минувшей субботы под всеми семьюдесятью двумя пролетами главного корпуса шла обычная работа по сборке «Жигулей». Почти бесшумно ползли на толкающем конвейере сверкающие кузова. На почти двухкилометровом пути трудолюбивые и ловкие руки сборщиков наполняли их чрево десятками и сотнями деталей.

И все-таки это был не обычный трудовой день.

Везде чувствовалась праздничная обстановка. Алели транспаранты, гремела из динамиков музыка, и вездесущие кино- и телеоператоры таскали свои громоздкие «Юпитеры» и штативы. Многотысячные коллективы строителей, монтажников и эксплуатационников долго ждали этого дня — дня официальной сдачи в эксплуатацию главного корпуса. И пока деловито стучали молотками плотники, обтягивали кумачом трибуну, пока устанавливались микрофоны, все те, кто пришел сюда на торжественный митинг, невольно окидывали взором уже привычные своды, нитку конвейера... Смотрили, задумывались и все вспоминали.

В партийном комитете сборочно-кузовного производства отыскал один из первых номеров нашей газеты, датированный 23 августа 1969 года. На первой полосе заметка: «...Начатый 21 июня наш подвесной толкающий конвейер составил уже 500 метров. Пока верстался этот номер, цифра эта, конечно, изменилась. Он уже тянется к третьей вставке, торопя и подгоняя строите-лей...»

А за прозрачным стеклом плывут автомобили по главному... Прошло всего лишь полтора года!

Но вот поток «Жигулей» замер. 12. 30. Все спешат к четвертой вставке на митинг. Над многотысячной массой людей — транспаранты: «Ленинской дорогой — вперед, к коммунизму!», «Слава советским строителям и монтажникам!», «Слава КПСС!»

На трибуну поднимаются члены бюро Куйбышевского обкома КПСС и Тольяттинского горкома КПСС, члены исполкомов областного и городского Советов депутатов трудящихся, члены парткомов строительных, монтажных и автозаводской партийных организаций, передовые строители и рабочие автозавода.

У микрофона — секретарь Тольяттинского горкома КПСС **С. И. Туркин**.

— Дорогие товарищи! Сегодняшний день надолго сохранится в памяти тольяттинцев. Всего лишь три с половиной года назад здесь колосилась пшеница. А теперь стоит этот красавец-гигант — главный корпус! Вот они, сказочные темпы, которыми создается материально-техническая база коммунизма... — говорит он, открывая торжественный митинг. Звучит Гимн Советского Союза.

Выступает начальник Куйбышевгидростроя **Н. Ф. Семизоров**. Он вспоминает первые трудные месяцы строительства главного корпуса, называет цифры: 12,4 миллиона кубометров грунта вынута из котлованов корпуса, уложено 570 тысяч кубометров монолитного бетона, сделано 700 тысяч квад-

ратных метров полов и 740 тысяч квадратных метров кровли.

Под звук «Марша бригад коммунистического труда» бригадиры **Ю. И. Синицын** из Автозаводстроя, **Б. А. Глушечков** из Волгоэлектромонтажа и **Н. Ф. Бялик** — от автозавода поднимают флаг трудовой славы.

У микрофона — **В. П. Орлов**, первый секретарь Куйбышевского обкома КПСС. Он горячо поздравляет всех с большим и радостным событием, желает всем успеха в решении новых, не менее ответственных задач по завершению строительства и монтажа второй и третьей очередей корпуса.

Затем слово предоставляется начальнику управления Минмонтажспецстроя **З. С. Садаринову**. Весом вклад монтажников в создание главного корпуса: смонтировано 80 тысяч тонн металлоконструкций, 1,950 единиц технологического оборудования, 62 километра подвесных и напольных конвейеров, 600 километров трубопроводов. И снова за этими цифрами встают люди-созидатели. Такие, как **Николай Горбунов**, возглавляющий бригаду из треста «Нефтехиммонтаж», — инициатор соревнования под девизом: «График монтажа — закон работы бригады!», **Петр Прыгунков**, бригадир из треста «Волгопромвентилиация», лауреат премии Ленинского комсомола.

Именно о таких вот простых рабочих ребятах, ставших на строительстве и монтаже главного корпуса настоящими мастерами своего дела, работавших, если надо, сутками, ищущих

резервы, внедряющих прогрессивную технологию и передовые методы труда, говорили в своих выступлениях бригадир **СУ-11 Автозаводстроя В. Т. Алексеенко** и бригадир Тольяттинского монтажного управления № 1 треста «Волгоэлектромонтаж» **Б. А. Глушечков**.

...Выступает генеральный директор завода **В. Н. Поляков**.

— Ввод первой очереди главного корпуса — событие очень радостное и ответственное для нас, автозаводцев, — сказал он, — это уникальнейшее сооружение, занимающее по своему объему половину производственных площадей всего завода и не имеющее себе равных в Союзе и Европе. Небывалый эксперимент по внедрению новейшей автомобильной техники закончен на своем первом этапе. Теперь автозаводцы должны сделать все от них зависящее, чтобы прийти к партийному съезду с устойчивым выпуском 450 автомобилей в сутки. Вместе со строителями и монтажниками эксплуатационники должны не только освоить проектную производительность к концу 1971 года, но и повсеместно развернуть работы по пусконаладке на второй и третьей очередях...

У микрофона начальник Автозаводстроя **М. С. Цвирко**. Он заверяет всех собравшихся, что трест «Автозаводстрой» закончит последние работы по вводу в эксплуатацию бытовки и вставок на главном корпусе к XXIV съезду КПСС. Под бурные аплодисменты, восторженные «блицеры» и жужжание киноаппаратов **М. С. Цвирко** торжественно вручает серебри-

стый символический ключ от корпуса автозаводцам. Принимая его, управляющий механо-сборочным производством **М. Н. Фаршатов** от имени двух автозаводских коллективов, что трудятся в главном корпусе: сборочно-кузовного и механо-сборочного производств, заверил, что эксплуатационники с честью продолжат трудовую эстафету.

...Закончен митинг. Расходятся возбужденные люди. Ожил конвейер. Автомобиль с порядковым номером 33.100, что неподвижно висел в подвеске напротив трибуны, покачнулся и поплыл в общем потоке «Жигулей».

Прошло совсем немного времени, и, ведомые шофером-испытателем, «Жигули» мягко сорвались с подвесной тележки и зашуршали по полу корпуса новенькими шинами.

А конвейер все нес и нес автомобили. Шла обычная работа необычного дня 6 февраля 1971 года...

В. ИНИН.

НА СНИМКАХ:

Вручение символического ключа автозаводцам (снимок слева).

Работники главного корпуса на митинге (снимок в центре).

На трибуне — генеральный директор завода **В. Н. ПОЛЯКОВ** (снимок справа). Фото **Г. ТИМОФЕЕВА**.

