

ОЧЕРЕДНОЙ "МИЛЛИОННИК" LADA – СИМВОЛ НАШЕГО СТАБИЛЬНОГО БУДУЩЕГО

Вчера с третьей линии главного конвейера сошел 24-миллионный автомобиль, выпущенный на заводской площадке в Тольятти.

Очередным вазовским "миллионником" стала проходящая последний этап подготовки к товарному выпуску модель – LADA PRIORA. Юбиляр темно-зеленого цвета "цунами", освободившись от подвески, заурчал мотором аккуррат в предобеденный час первой смены – в 10.45.

LADA PRIORA создана на базе "десятки": их внешнее сходство, конечно, наблюдается. Но даже поверхностный взгляд сразу выделяет массу выигрышных черт LADA PRIORA – стремительная форма обновленного экстерьера, новый салон... Специально для новинки был разработан и двигатель – 16-клапанный, объемом 1,6 л, с облегченной шатунно-поршневой группой. Базовая комплектация LADA PRIORA включает в себя ряд опций, на который мы призывали рассчитывать лишь при покупке автомобилей LADA "люксовой" или мелкосерийной сборки. Это и подушка безопасности для водителя, и электроусилитель рулевого управления. И еще одно ценное качество новой модели – при ее серьезных отличиях в сравнении с "десяткой" планируется, что цена двух этих автомобилей будет различаться не очень существенно. Расчеты маркетологов свидетельствуют, что главный козырь АВТОВАЗа, соотношение "цена – качество", будет сохранен.

В. Вильчик, исполнительный директор по производству ОАО "АВТОВАЗ":

– Подготовка производства LADA PRIORA велась чуть больше двух лет. Мы приложили все усилия для максимального сохранения технологии "десятки", чтобы снизить затраты. И нам это удалось. Суммарные затраты на подготовку производства без строймонтажа – порядка 140 млн. долларов. Такого на заводе не было давно. На базе имеющейся платформы мы сумели создать, по сути, новый автомобиль – с новым двигателем, измененными трансмиссией, кузовом, салоном.

За счет мер чрезвычайного характера мы изменили свои первоначальные планы выпускать товарные автомобили LADA PRIORA в июле-августе. Мартон должны завершиться все подготовительные работы, и в середине апреля этот автомобиль уже пойдет в продажу. Причем с очень высоким показателем уровня качества.

LADA PRIORA уже ожидаема нашими дилерами. Первые автомобили, основываясь на обычной практике, мы планируем отправить в центральные регионы России.



В. Шендяпин, директор СКП:

– Нынешний "миллионник" отделяет от предыдущего даже меньше полутора лет – 1 год 5 месяцев и 6 дней. И у нас есть все основания следующий миллион собрать в такие же сроки...



В. Капустин, вице-президент Группы "АВТОВАЗ" по производству и техническому развитию:

– 24 миллиона автомобилей АВТОВАЗа – это событие в масштабах всей страны. К его достижению причастны и сотни различных российских предприятий. А лично я испытываю еще и личную ответственность за сохранение доброй традиции – каждые полтора года выпускать "миллионник".

...Торжественный митинг, организованный в цехе № 46-1 по случаю выпуска 24-миллионника на заводской площадке в Тольятти, традиционно собрал, помимо самих сборщиков и представителей других производств АВТОВАЗа, немало количество желающих приобщиться к празднику заводчан. И никакие сложности нынешнего времени не повлияли на настроение участников митинга. Сияние глаз и радостные улыбки освещали лица собравшихся. Повод-то для митинга – действительно значительный.

Не только отечественный автопром, но и далеко не каждый зарубежный производитель автомобилей имеет основание гордиться таким весомым трудовым достижением! И потому совсем не случайно юбиляра снимали на фото и видео не только профессиональные операторы, но и многие рабочие – достав сотовые телефоны, стремились запечатлеть памятные кадры для личного архива...

Н. Карагин, председатель профсоюзного комитета ОАО "АВТОВАЗ":

– То, что мы на одном заводе изготовили уже 24 миллиона автомобилей, позволяет быть уверенными в укреплении наших позиций на рынке. А раз так, значит, будут рабочие места, будет финансирование и увеличение заработной платы, финансирование социальных программ... Так что сегодняшнее событие – действительно очень значимо.

Хочу заметить, что с началом реализации LADA PRIORA вазовцы будут иметь первоочередное право на ее приобретение. Кроме того, в ближайшее время будет подписано соглашение о продлении действия программы 50х50, которая распространяется абсолютно на все вазовские модели.

Подготовила Елена ДЕМИНА, фото Андрея ХОЛМОВА