

ПАМЯТИ ТРЕТЬЕГО ГЕНЕРАЛЬНОГО

СЕГОДНЯ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 84 ГОДА ВАЛЕНТИНУ ИВАНОВИЧУ ИСАКОВУ

15 лет назад на 68-м году ушел из жизни Валентин Иванович ИСАКОВ, третий генеральный директор Волжского автозавода, человек необычайно яркой и сложной судьбы. Начав свою трудовую биографию 14-летним подростком – в 1943 году на Горьковском автозаводе, в 38 лет он был приглашен министром автомобильной промышленности СССР А.М.Тарасовым для работы в должности главного механика на строящемся ВАЗе. 53 года своей жизни Валентин Иванович отдал автомобильной промышленности.

Читайте на 2-й стр.



Начало на 1-й стр.

Сохранились воспоминания первого генерального директора Волжского автозавода В.Н.Полякова о В.И.Исакове, записанные при съемках фильма «В этом наша судьба»:

«С моей точки зрения, Валентин Иванович является одним из лучших представителей первого эшелона руководства ВАЗа... Он воплощает в себе черты, которые ярко характеризуют работу генеральной дирекции, а также работу по созданию и освоению завода в целом. Валентин Иванович был заместителем начальника ремонтного цеха ГАЗа, его с трудом отпускали, несмотря на решение министра, так как он играл там прогрессивную роль. Надеялись на его дальнейшее выдвижение на ГАЗе. Но тем не менее он пришел на ВАЗ, потому что было стремление приобщиться к новому уровню техники и организации автомобильной промышленности, желание соприкоснуться с чем-то новым, прогрессивным.

На ВАЗе все руководящие кадры апробировались практикой – не анкетами, не теорией, а именно практикой. Руководители ставились на более сложные, более трудные места, и если справлялись, умели организовать свою работу и работу коллектива, они продвигались дальше. В том числе и Валентин Иванович, который побывал на многих ответственных местах. И после работы главным механиком, с которой он начинал на Волжском автомобильном заводе и на которую мы рассчитывали, он очень быстро переключился на производственную деятельность. Он работал директором корпуса вспомогательных цехов, налаживая его в наиболее трудный период становления, и на других ответственных местах, где показывал весьма эффективные результаты».

Имя В.И.Исакова, стоявшего у истоков уникальной вазовской системы ремонтнообслуживания оборудования, сегодня носит одна из самых престижных премий на АВТОВАЗе, вручаемая лучшим заводским ремонтникам. Она была учреждена в 2003 году.



ПАМЯТИ ТРЕТЬЕГО ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕГОДНЯ ИСПОЛНИЛОСЬ БЫ 84 ГОДА ВАЛЕНТИНУ ИВАНОВИЧУ ИСАКОВУ



В.Н.Поляков: “Валентину Ивановичу мы доверяли больше, чем самим себе в выполнении наиболее сложных задач”.

«Нужно сказать, что, конечно, Валентин Иванович обладал исключительными данными. Я бы сказал, исключительным комплексом данных. В нем сочетались многие весьма важные качества. С одной стороны, это был предельно скромный человек, никогда не высовывавшийся, не проявлявший каких-то попыток выгладеть; с другой стороны, это был, безусловно, человек очень одаренный, умный, технически грамотный и бесконечно трудолюбивый, чувствующий ответственность за порученное дело. Поэтому какую бы работу ни приходилось ему поручать на Волжском автомобильном заводе, можно было оставаться совершенно уверенным, что эта работа будет выполнена как нужно. Во всяком случае, с максимальной отдачей сил. И если возникнут какие-то чрезвычайные обстоятельства, особые случаи – то будут найдены пути, как преодолеть их и наиболее эффективным образом выйти из положения.

Он относился, по существу, к той когорте людей, которая в те времена создавала материальные ценности, положенные в основу отечественного массового автомобилестроения. А его, до Волжского автомобильного завода, в стране не существовало».

Карьера В.И.Исакова на ВАЗе была стремительной: главный механик, директор КВЦ, заместитель генерального директора по производству, первый заместитель генерального директора, генеральный директор.

«Почему Валентин Иванович так быстро «поднялся»? На Волжском автозаводе подобный взлет был у многих. Это, безусловно, касается тех, у кого есть талант общения с людьми, знание техники и т.д., но далее сама обстановка заставляла это делать. Такой взлет был у В.И.Исакова. Обстановка давала возможность талантливым людям использовать все свои способности, проявлять себя. Первая группа руководителей, которая пришла на ВАЗ (а Валентин Иванович относится к этой группе), не стремилась решать какие-то личные задачи. Строили завод – все, пускали завод – все, потом осваивали и прочее. Эта гигантская стройка, которую поднял сплоченный коллектив руководителей и весь многотысячный коллектив завода. Главное, конечно, заключается не в том, что было сделано в конце жизни Валентина Ивановича по защите НТЦ, допустим, в правительственной организации. Главное в том, что он был одним из основных руководителей, которые реализовали всю эту эпопею!»

Имя В.И. Исакова навсегда в истории АВТОВАЗа, в сердцах родных, друзей и коллег – всех, кому повезло знать этого необыкновенного человека, жить и работать с ним. А лучшей памятью обо всех вазовских первопроходцах остается стабильно работающий АВТОВАЗ – проект, фундамент которого был заложен именно их командой. Одним из ярчайших представителей которой и был Валентин Иванович Исаков.

Подготовила Елена РУСИНОВА