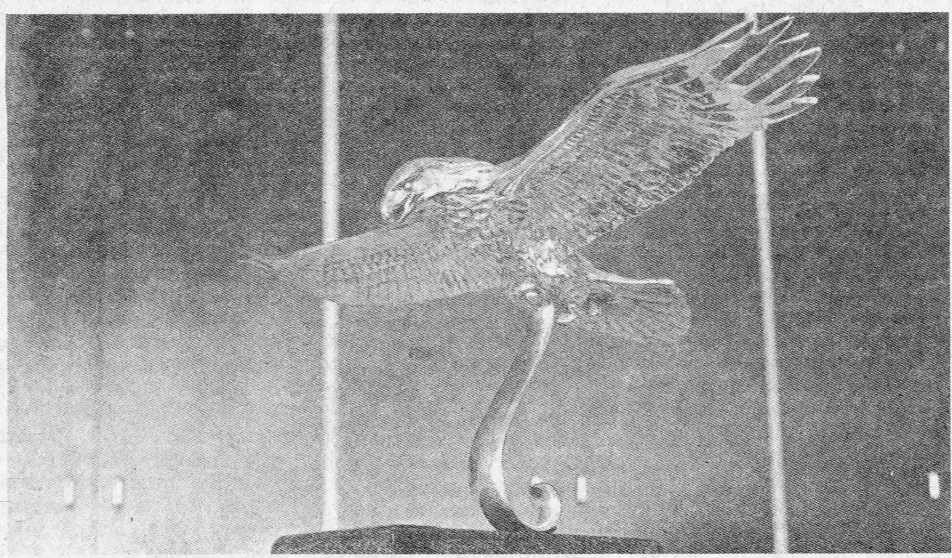


ВОЛЖСКИЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

Газета Волжского автомобильного завода

Газета основана в августе 1969 г. Среда, 4 июня 1997 года Выходит 5 раз в неделю № 100 (4625) Цена договорная



На днях Волжскому автозаводу была вручена почетная награда — приз „Золотой Орел” и диплом участника международного симпозиума-выставки „Партнерство ради прогресса”. Координационный комитет программы, базирующийся во Франции, по итогам 1996 года удостоил призом „Золотой Орел” еще 35 российских предприятий, активно занимающихся проблемами экологии. Вот что сказал по этому поводу **заместитель технического директора АО „АВТОВАЗ” Аркадий Яковлевич ГИЛЬБУХ**:

— Эта награда является признанием заслуг завода в решении экологических проблем, без чего невозможен прогресс. Несмотря на недостаток средств, ВАЗ и в текущем году продолжает строительство очистных сооружений канализации, строительство системы водопонижения, реализуются программы по снижению выбросов в атмосферу. Ведется большая работа по исключению захоронения токсичных отходов. Идет ежегодное сокращение применения хлора по нескольким направлениям. И последним нашим ярким достижением является внедрение технологии по ультрафиолетовой дезинфекции питьевой воды.

Я должен сказать, что на заводе сформировалась команда людей, которые занимаются проблемами экологии целенаправленно, и многие вопросы в течение последних 10 — 15 лет нашли свое решение.

Решение проблем экологии требует длительного периода времени, а природоохранные объекты — очень дорогое удовольствие. Но сколько человек живет, столько он и должен заниматься вопросами экологии, приводить в порядок Землю. Проблемы остаются, а значит, есть над чем работать.

Л. АГИШЕВА.

Чтобы амортизатор не подводил

Могут ли на Скопинском автоагрегатном заводе выпускать для Волжского автомобильного качественные амортизаторы, или есть смысл искать другого поставщика? Этот вопрос был поставлен в конце прошлого года президентом АО „АВТОВАЗ” перед руководством СААЗа. Качество амортизаторов его производства вот уже 5 лет неуклонно снижается. Терпеть такую ситуацию дальше ВАЗ не намерен.

Как свидетельствуют факты сегодняшнего дня, на СААЗе чрезвычайно серьезно восприняли критику потребителя — ведущего российского производителя легковых автомобилей. Руководством предприятия серьезные меры, со своей стороны и ВАЗ не остался в стороне. Металлургическому производству, а точнее, его цеху металлокерамики предложено взять на себя до 30% объемов металлокерамических комплектующих на амортизаторы, которые до этого производились ДААЗом и поставлялись в Скопин.

Это также положительно скажется на качестве амортизаторов.

Подробности этой серьезной совместной работы по качеству ВАЗа со своим традиционным поставщиком — в нашей последующей публикации.

Р. МАРКОВА.

КАК РАБОТАЕМ 2 ИЮНЯ

На главных конвейерах собрано 2715 автомобилей. График сборки перевыполнен на 31 автомобиль.

Простои главных конвейеров составили 20 минут по вине СКП из-за отсутствия кузовов. Некомплектности составили 218 единиц.

В июне ритмичность выпуска установлена 2684 автомобиля ежедневно.

КРИТИЧЕСКИЕ ДНИ И ЧАСЫ ИЮНЯ

5, четверг	(13.00 — 14.00),
7, суббота	(14.00 — 15.00),
11, среда	(16.00 — 17.00),
14, суббота	(9.00 — 10.00),
20, пятница	(13.00 — 14.00),
22, воскресенье	(22.00 — 23.00)
29, воскресенье	(10.00 — 11.00).