

Брюссель оценивает „Ладу”

Дважды в год в Брюсселе проводится очень престижный и представительный автосалон. Так как „Волжский автостроитель” еще не обзавелся собкором в Бельгии, воспользуемся информацией „Автоэкспорта”.

„Лада”: революция!”

Под таким заголовком бельгийская газета „Валлония” представила новую экспозицию автомобилей.

Здесь в качестве премьеры представлена была „Лада-Карлота”. Она появилась в результате сотрудничества между бюро по промышленной эстетике фирмы „Лада” в Дьегеме, где работают дизайнеры Волжского автозавода, и фирмой „Скалдия-Волга”. Этот автомобиль отличается хорошими скоростными качествами, „одевается” у западногерманского специалиста по кузовам Пишлера, электрооборудование фирмы „Бош”. На „Ладе-Карлоте” открывающаяся крыша. Машина не только красива, но и уютна.

Салон представил еще две „Лады”, созданные по инициативе бельгийской стороны в сотрудничестве с советскими инженерами из бюро по дизайну „Лады”. Это „Лада Кабрио”, которая отвечает самым строгим мерам безопасности, и „РСИ”, на которой год назад Боб Ван Лиэ и Николя Берто завоевали титул чемпионов Бельгии в ралли.

„РСИ” имеет передний привод, в улучшение его характеристик внесли свой вклад британские специалисты по двигателям.