

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, УНИВЕРСАЛ LADA PRIORA!

"...И хороших тебе продаж!"

Такие слова 27 мая сопровождали последние этапы сборки нового автомобиля

этой марки на главном конвейере и выезд трех представителей этой модели на специально подготовленную для торжества площадку цеха № 46-1.

Традиционного перерезания ленточек на этот раз не было – автомобили просто разорвали их на своем пути. Новенькие, сверкающие яркими красками универсалы во всей красе предстали перед собравшимися по этому случаю участниками праздника. А праздник получился действительно настоящим. Могло ли быть иначе, если АВТОВАЗ, вопреки досужим сплетням и "пророчествам", вновь доказал свою состоятельность – несмотря на сложнейшую экономическую ситуацию, поставил на производство очередной новый автомобиль!

...Универсалы семейства LADA PRIORA, оказавшись в цехе сборки № 45-3, тут же попали под вспышки фотообъективов и видеокамер десятков журналистов центральных, местных и корпоративных СМИ. В подтверждение разнообразия цветовой гаммы LADA PRIORA машины новой модели этого семейства были окрашены в три цвета: металлизированные эмали "снежная королева" и "соchi", пастельную "белое облако". А надпись на передних дверях "Первый серийный универсал LADA PRIORA. 27 мая 2009" – запечатлела начало товарного выпуска.

Встречающий журналистский десант в СКП главный инженер производства **Андрей Романов**, рассказав о сегодняшнем модельном ряде главного конвейера, напомнил, как проходила сменяемость моделей третьей линии. Насколько непростым был запуск в 1995 году предшествующего LADA PRIORA семейства LADA 110 и как растянута по времени освоения были седан, хэтчбек и универсал "десятки" – настолько сжатые оказались сроки между началом серийной сборки



нынешних "Приор". С 2007 года, без остановки действующего производства, "десятое" семейство постепенно вытеснялось LADA PRIORA, и сегодня третья линия главного конвейера собирает автомобили всей этой линейки.

Пока представители СМИ выпытывали у конструкторов и технологов подробности о новом автомобиле, сноровистые руки слесарей МСР продолжали укомплектовывать наряду с седанами и хэтчбеками сами универсалы. И, наконец, настал самый волнительный момент – одна за другой машины освободились от подвесок, сверкнули фарами, посигналили и, встав на колеса, проехали первые метры своего пути. Право сесть за руль начавших отсчет серийного выпуска универсалов LADA PRIORA было предоставлено лучшим водителям-испытателям финишной бригады (№ 661) цеха № 45-3 – **Анатолию Зубакову**, **Евгению Белову** и **Анатолию Долгих**.

LADA,

ПРОДОЛЖАЙ ДВИЖЕНИЕ!

Под звуки бравурной музыки и аплодисменты собравшихся универсалы заняли свои места в центре площадки цеха испытания автомобилей. Возбужденные участники праздника делились собственными впечатлениями и от увиденного, и от того, что тому предшествовало – интенсивной подготови-

тельной работы к производству новой модели. На торжестве присутствовали сотни работников и специалистов различных подразделений завода.

Приветствуя собравшихся, президент ОАО "АВТОВАЗ" **Борис Аleshин** поздравил всех с очередным достижением компании:

– Этот автомобиль вообрал в себя множество оригинальных конструкторских решений, – отметил Борис Сергеевич. – Наши специалисты при его разработке учли все тенденции современной автомобильной моды, и мы уверены, что универсал LADA PRIORA будет так же любим и востребован покупателем, как и его предшественник.

Очень отраднo, что завод, невзирая на сложности нынешнего времени, сумел в кратчайшие сроки выполнить все необходимое и запустить в производство новый автомобиль. Всего через семь месяцев после представления широкой публике прототипа начат товарный выпуск этой модели, разработанной с помощью современных цифровых технологий. Российский по происхождению автомобиль лучшим образом сочетает в себе передовые разработки наших и зарубежных инженеров. Как вы знаете, основные его системы безопасности, отдельные детали двигателя поставляются сегодня ведущими мировыми производителями... У судостроителей принято разбивать бутылку шампанского о борт нового, сходящего со стапелей корабля. Наш товар более нежен, потому предлагаю всем в знак пожелания доброго пути универсалу просто прикоснуться к нему рукой. От души благодарю весь коллектив АВТОВАЗа за самоотверженную и слаженную работу по разработке и подготовке к выпуску универсала LADA PRIORA и желаю, чтобы каждый год ознаменовался постановкой на конвейер нашего завода нового автомобиля!

Директор СКП **Валентин Шендяпин**, выражая огромную признательность всем заводским подразделениям за работу по подготовке производства "семьдесят первой" модели, напомнил, что универсал LADA PRIORA стал пятым по счету вазовским автомобилем с таким типом кузова. Первый создавался еще на базе "копейки". Также Валентин Григорьевич зачитал и передал президенту ОАО "АВТОВАЗ" поздравительный адрес от имени депутатского корпуса г.о. Тольятти.



Заместитель директора по техническому развитию-директор проекта **Сергей ПРОХОРОВ**:

– Наши специалисты своевременно заложили перспективу развития семейства LADA PRIORA и, в частности, новорожденного универсала. Это – плод совместных усилий наших талантливых дизайнеров, конструкторов, технологов, испытателей и исследователей.

Сроки создания этого семейства – беспрецедентные. Фактически за очень сжатый период мы выпустили седан, хэтчбек – и, наконец, универсал LADA PRIORA. Даже в условиях кризиса наращиваются не только темпы производства автомобилей этого семейства, но и объемы реализации. С праздником всех, с днем старта первого товарного универсала LADA PRIORA!

При подготовке универсала LADA PRIORA к производству были освоены 227 оригинальных деталей и модернизированы еще 407 позиций. Кузов получил новую боковину, задние крылья, крышу, откидную дверь багажного отделения с оригинальной светотехникой. Первые универсалы LADA PRIORA с 16-клапанным 1,6-литровым двигателем сойдут с конвейера в комплектации "люкс". Новинка АВТОВАЗа стала одной из самых оснащенных в модельной гамме LADA. В список ее опций входят АБС, подушки безопасности переднего пассажира и водителя, климатическая система, электроусилитель руля, передние и задние электростеклоподъемники, парктроник и многое другое. Основные системы безопасности и комфорта, отдельные детали двигателя сегодня поставляются на АВТОВАЗ ведущими мировыми производителями: AVL, Bosch, Federal Mogul, Halla Climat Control, Panasonic.

Валерий КОЗЕНКОВ, руководитель проекта LADA PRIORA:

– Проект и внедрение нового универсала – дело большой команды. Во главе ее стоят директор проекта LADA PRIORA **Сергей Прохоров**, я, как руководитель проекта, руководитель группы контроллинга **Николай Фофанов**, главный конструктор LADA PRIORA **Вадим Евдокименко**, ведущий конструктор проекта универсала LADA PRIORA **Анатолий Пигалов**, ведущий испытатель LADA PRIORA **Андрей Соболев** и руководитель по подготовке производства проекта **Вадим Денисов**. Всех и перечислить сложно, но главное – это действительно талантливые специалисты, сумевшие создать современный автомобиль с привязкой к действующей технологии в супернапряженном темпе. Первые прототипы универсала были подготовлены в начале 2008 года, а спустя год и несколько месяцев мы начали серийное производство.

Надо учесть, что кузов универсала традиционно сложнее по своей структуре, ведь нужно сохранить "чистый объем для груза" и выполнить сопряжение всех частей кузова с обеспечением достаточной прочности и жесткости каркаса. И это нам удалось.

Универсал 2171 – это современный автомобиль со всеми опциями, присущими семейству «Лада Приора». Надеемся, что каждая комплектация найдет своего поклонника. Я же считаю, что большинство выберет универсал с 16-клапанным двигателем в «люксовом» исполнении.