

# “ДЕВЯТКА”

# ВЫПИСЫВАЕТСЯ ИЗ “САМАРЫ”

## ЛАДА-21093 ТЕПЕРЬ ИНОМАРКА

“Девятку” выпускал не только Волжский автозавод. Фирма “Валмет” в Финляндии собирала Ладу-21093 из поставляемых АВТОВАЗом автокомплектов с 1996 по 1998 год. В Финляндии была проведена доводка по конструкции автомобиля, технологии сборки, и в результате получилась тюнинговая версия “93-й” машины. Финский вариант “девятки” назывался “Самара-Балтика”. Во многом благодаря именно этому автомобилю в конце 90-х АВТОВАЗ сумел удержаться на рынке Западной Европы, и к закрытию проекта внешней сборки в Финляндии успел подать на европейский рынок “десятку”.

За пределами АВТОВАЗа “девятку” собирали также сызранская “РосЛада”, Луцкий автозавод и херсонское предприятие “Анто-Рус” в Украине. Сейчас выпуск “девятой” модели идет на Запорожском автозаводе: в этом году туда запланировано поставить 21,5 тысячи автокомплектов Лады-21093 и Лады-21099. Так что отныне “девятка” будет только украинского производства.

## “САМАРА”: ДВАДЦАТЬ ЛЕТ СПУСТЯ

Кстати, в этом году семейство “Самара” отмечает юбилей. Ровно 20 лет назад с вазовского конвейера сошел первый автомобиль этого семейства — Лада-2108, сразу вошедший в историю российского автопрома как первый отечественный переднеприводный автомобиль.

Сделав в конце семидесятых ставку на передний привод, АВТОВАЗ не просто подарил россиянам прогрессивный автомобиль, он сделал резкий рывок в развитии отечественной автомобильной промышленности. И создал ценнейшую базу, на которой стали разрабатываться новые семейства автомобилей “Лада”.

Семейству “Самара” была уготована счастливая судьба: спустя вот уже 20 лет с появления первой модели оно продолжает жить и развиваться, оставаясь одним из самых востребованных на российском рынке.

Ольга КИРЮШКИНА

Ведущим конструктором проекта “Самара” был Александр МИЛЛЕР, а ведущим дизайнером — Владислав ПАШКО.

— Владислав Иванович, как ведущий дизайнер модели какие чувства вы испытываете в день выпуска последней “девятки”?



— Дело в том, что я — ведущий дизайнер и следующей модели — Лада-2114, поэтому воспринимаю это как естественный процесс развития, замещения одной модели другой. К тому же эти модели по сути однотипные. По внешнему виду “девятка”, образно говоря, более откровенна, “обнажена”. А “четырнадесятая” уже получила ту “одежду”, которая прикрыла “наготу”. Время постоянно требует изменений внешнего образа автомобиля и его потребительских качеств. По сравнению с “девяткой”, Лада-2114, скажем так, более приспособлена ко времени своего выпуска.

— Дело в том, что я — ведущий дизайнер и следующей модели — Лада-2114, поэтому воспринимаю это как естественный процесс развития, замещения одной модели другой. К тому же эти модели по сути однотипные. По внешнему виду “девятка”, образно говоря, более откровенна, “обнажена”. А “четырнадесятая” уже получила ту “одежду”, которая прикрыла “наготу”. Время постоянно требует изменений внешнего образа автомобиля и его потребительских качеств. По сравнению с “девяткой”, Лада-2114, скажем так, более приспособлена ко времени своего выпуска.

## УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ХЭТЧБЕК

Лада-2109 — вторая модель семейства “Самара” — появилась в 1987 году. Впрочем, первая партия “девяток” из 159 штук сошла с главного конвейера АВТОВАЗа еще в 1986-м.

Главным отличием “девятки” от базовой модели семейства, Лада-2108, стал пятидверный кузов, сделавший автомобиль более комфортным и сразу придавший ему статус семейного. Новые детали кузова, арматура дверей увеличили собственную массу машины на 15 кг по отношению к “восьмерке”, однако по техническим характеристикам трехдверная и пятидверная машины оказались в основном аналогичными. На “девятке” впервые была применена пятиступенчатая коробка передач, которая в дальнейшем стала устанавливаться на все модели семейства “Самара”. Именно на “девятках” была совершена и своеобразная цветовая революция — на них АВТОВАЗ впервые для отечественной автомобильной промышленности начал серийно применять “металлизированную” окраску.

Очевидные достоинства “девятки” стали характерными для всех моделей семейства “Самара”: высокодинамичные скоростные качества, хорошая управляемость и устойчивость на разных типах дорог, вместительное за счет складывающегося заднего сиденья багажное отделение. В семействе “Самара” (в которое позже вошел еще седан Лада-21099) не было универсала, но его роль, по сути, выполнила Лада-2109, ставшая тогда самым универсальным семейным автомобилем — он пришелся по душе и дачникам, и любителям путешествий.

...Вторым дыханием проекта “Самара” стали рестайлинговые модели Лада-2114 и Лада-2115 из серии “Самара-2”. В 2004 году запланировано выпустить более 190 тысяч автомобилей семейства “Самара-2”.



Лада-2114 заменит “девятку” на главном конвейере