

В ПАМЯТЬ О СОЗДАТЕЛЯХ LADA

2 марта в главном корпусе службы инжиниринга АВТОВАЗа состоялось открытие памятных бюстов первому главному конструктору завода Владимиру Соловьеву и ведущему конструктору легендарной «Нивы» (LADA 4x4) Петру Прусову.

В церемонии открытия приняли участие ветераны завода и руководители предприятия: вице-президент по внешним связям и взаимодействию с акционерами Эдуард Вайно и вице-президент по персоналу и социальной политике Дмитрий Михаленко.

Дмитрий Михаленко напомнил о роли Владимира Соловьева и Петра Прусова в становлении и развитии АВТОВАЗа, а также подчеркнул, что открытие памятных бюстов этим выдающимся конструкторам – дань памяти всем ветеранам, которые стояли у истоков предприятия.

Эдуард Вайно подчеркнул, что Соловьев и Прусов – настоящие легенды автомобильной промышленности, вклад которых в отрасль трудно переоценить. – *Спасибо им за то, что они сделали на десятилетия вперед, предвосхищая развитие автомобилестроения. Я думаю, что заводчане, друзья и коллеги присоединятся к словам благодарности этим выдающимся конструкторам.*

Ветеран АВТОВАЗа Владимир Пересыпкинский, представляющий в настоящее время холдинг «БИПЭК АВТО» (главный партнер LADA в Казахстане, который выступил с предложением увековечить память П.М. Прусову и оказавший значительную техническую поддержку в реализации этой идеи) рассказал об активном участии Петра Михайловича в работе автосборочного предприятия



«АЗИЯ АВТО» в Казахстане. Прусов консультировал коллег в Казахстане при постановке на производство сборки автомобиля LADA 4x4. Именно благодаря его знаниям, опыту и непререкаемому авторитету этот проект сегодня успешно развивается.

Выступали и другие приглашенные ветераны, которые напомнили о том, что недавно ушел из жизни Георгий Мирзо-

ев, который являлся главным конструктором АВТОВАЗа в период с 1976 по 1998 год и тоже был знаковой фигурой как для предприятия, так и для российского автопрома в целом. И то, обстоятельство, что в компании бережно чтят память о создателях LADA, подтверждает существующую связь поколений и заботу о людях, внесших значительный вклад в историю завода.

