

ЛАДА "КАРАТ" — НОВИНКА ОТ АВТОВАЗА

На открывшемся вчера в Женеве международном автосалоне АВТОВАЗ представил свою новую концептуальную разработку автомобиля особо малого класса. Находившаяся в работе под кодом 11ZZ микроли-тража получила название Лада "Карат". На Женевском автосалоне-2002 представлен макет этого автомобиля кон-

Разработка кон-цент-кара началась год назад и стала продолжением те-мы "Оки", "Карат" получились выше "Оки" и длиннее на 300 мм. А форму его

кузова отличают четко очерчен-ные грани (последствие мировой популярности стиля проектирова-ния "Нью эйдж" — "новая грань"). Что дало и название автомобилю — по аналогии с граничными драго-ценными камнями, вес которых, как известно, измеряется в кара-тах.

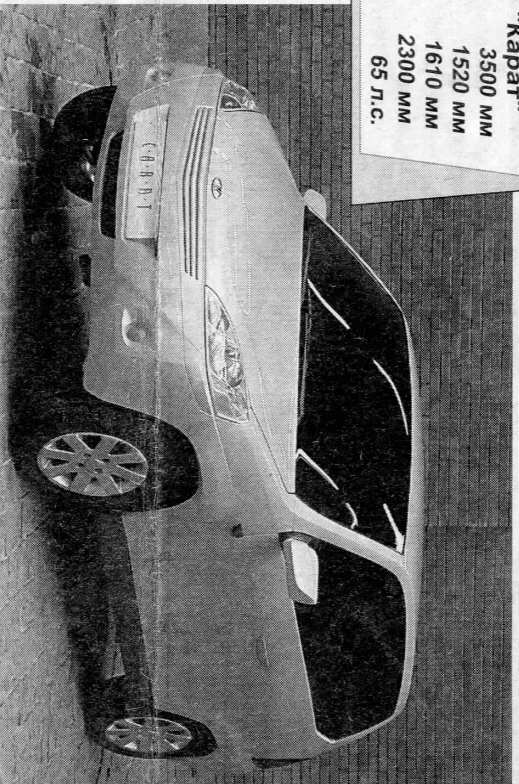
В высоком и вместительном са-лоне вазовского "Карата" могут комфортно разместиться четыре человека. Для дополнительного

удобства при входе и выходе пас-сажиров в конструкции кузова ав-томобиля отсутствует централь-ная стойка. Водителю же высокий салон дает отличную обзорность, просто необходимую в условиях городского движения.

Развитая нижняя часть кузова обеспечивает дополнительную безопасность при боковом ударе. А передние крылья образуют об-

щий пояс безо-

| | |
|---------------------|---------|
| Лада "Карат" | |
| Длина | 3500 мм |
| Высота | 1520 мм |
| Ширина | 1610 мм |
| База | 2300 мм |
| Двигатель | 65 л.с. |



пасности с передним бампером.

"ВАЗ приедет в Женеву с новой "Окой" — это все, что смогли объ-явить на прошлой неделе инфор-мационные агентства России, ко-торы в числе многих с нетерпе-нием ждали нового концепт-кара от АВТОВАЗа.

Какие оценки получит вазовский "Карат" в Женеве, мы узнаем в са-мое ближайшее время.

Ольга КИРЮШКИНА