



## Тест на скорость

Пилот команды LADA Sport Rosneft Роб Хафф был приятно удивлён темпом своего нового автомобиля Vesta, за рулём которого он показал лучшее время в первом сегменте квалификации на этапе мирового туринга в Аргентине.



8 марта на аргентинском автодроме Termas de Rio Hondo состоялся первый этап чемпионата мира по турингу. Автомобили LADA Vesta TC1, дебютировавшие на гоночной трекке, с первых тестовых и квалификационных заездов демонстрировали отличную скорость. Роб Хафф и Джеймс Томпсон в преддверии гонки не скрывали оптимизма и уверенности в высоких позициях на финишной прямой.

В первом заезде Джеймс Томпсон и Роб Хафф стартовали с 10 и 11 места соответственно. Хафф на первых же кругах легко отыграл четыре позиции, продемонстрировав высокий темп LADA Vesta. Но при обгоне Меди Беннани на Citroen автомобиль Хаффа получил удар сзади от марокканского пилота, что привело к повреждению задней подвески и вынужденному возвращению в боксы. Vesta Томпсона пострадала в похожем инциденте с Chevrolet французского гонщика Хоана Филиппе.

В перерыве между заездами механики LADA Sport Rosneft сделали всё возможное, чтобы обе Vesta вновь вышли на старт. Джеймс Томпсон стартовал во второй гонке с поула-позиции, но уже на первом круге дали о себе знать последствия столкновения. Автомобиль Роба Хаффа также не смог продолжить гонку –

времени для полного восстановления подвески было недостаточно.

По словам Джеймса Томпсона, несмотря на досадное столкновение и сход автомобиля, первый гоночный уик-энд подтвердил ожидания от автомобиля в плане скорости.

– Мы показали потенциал LADA Vesta, может быть, и не в полной мере, но это

лишь самое начало чемпионата, – отметил Томпсон. – Когда вы за рулём абсолютно новой гоночной машины, нужно быть готовым к любым ситуациям. Многие ещё предстоит сделать, но уверен, когда исчезнут все «детские болезни», неизбежные в случае с новой техникой, автомобили Vesta, несомненно, станут той силой, с которой соперникам придётся считаться.

По мнению Роба Хаффа, команда провела великолепную работу, чего, к сожалению, нельзя сказать о некоторых соперниках на трассе:

– Наши ребята подготовили автомобиль к гонке на «отлично». Я уверен на сто процентов, что все усилия вернутся сторицей уже на этапе в Марокко!

Руководитель команды Виктор Шаповалов отметил, что в первом гоночном уик-энде всё-таки больше позитива, чем негатива.

– Мы приехали в Аргентину без достаточной информации о машине из-за недостатка предсезонных тестов, – отметил Шаповалов. – Нашей целью на этом этапе была оценка возможностей автомобиля, её уровня относительно соперников, и с этой точки зрения аргентинская гонка оправдала ожидания. У LADA Vesta есть всё, чтобы быть конкурентоспособным автомобилем. К этапу в Марокко мы будем сильнее.

Второй этап чемпионата пройдёт в Марракеше (Марокко) 17–19 апреля.

Сергей АЛЁШИН

