

На конвейере — ВАЗ-2107

Первый серийный автомобиль ВАЗ-2107 собран позавчера на главном конвейере Волжского автомобильного завода.

Это восьмая по счету модель. Она отличается от предыдущих определенной новизной внешних форм, современной отделкой интерьера и повышенной комфортабельностью. Изменена форма капота, крыльев, фар, фонарей, впервые применена гигиеническая, облегчающая форма сидений, увеличена мощность двигателя. Всего для этого автомобиля было разработано около двухсот новых оригинальных узлов и деталей. Например, прессовое производство освоило их более сорока наименований, сборочно-кузовное — девяносто.

Собранные раньше автомобили были опытными, а последний, который всю сборку от сварки кузова до обкатки на испытательном стенде прошел по главному конвейеру, — серийный.

Особенностью отработки модели ВАЗ-2107 стало то, что впервые в практике Волжского автозавода изготовление оригинальных узлов и деталей, а также сборку опытных автомобилей проводили на участках в цехах мелких серий, которые сегодня созданы во всех основных производствах. Главной задачей этих подразделений является доводка деталей и узлов новых моделей на технологичность изготовления и сборки.

Большая работа по созданию цеха мелких серий проведена в сборочно-кузовном производстве. В цехе три участка: сварки кузова, сборки автомобиля и арматурный. На них сегодня трудятся наиболее опытные и подготовленные рабочие из всех подразделений СКП, мастера, начальники участков. С ними тесно сотрудничают конструкторы и технологи. Совместно они много сделали для окончательной доводки деталей, разработали ряд рекомендаций по их совершенствованию.

В результате на главный конвейер пришел не «сырой», а выверенный во всех отношениях, окончательный вариант автомобиля ВАЗ-2107. Это, безусловно, положительно скажется на работе оборудования, обеспечит надежный ритм сборки, сократит сроки перехода к массовому производству.

И. МИХАЙЛОВ.