



ЕСТЬ ДВА МИЛЛИОНА!

12 марта с конвейера производства LADA 4x4 сошел двухмиллионный автомобиль. Серийное производство легендарной модели началось 5 апреля 1977 года и своим появлением на международной арене кардинально изменило представление мирового автопрома о внедорожниках.



Необычайно удачная конструкторская «Нивы», так именовалась эта модель до начала XXI века, предопределила всю ее дальнейшую судьбу. Автомобиль выпускается без малого 36 лет и продолжает пользоваться неувядающим спросом рынка.

...Виновица торжества, устроенного в корпусе 062, собрала на оходе со сборочного конвейера едва ли не всех нынешних работников производства 1-АОА 4x4, его ветеранов (в том числе и участников сборки первого автомобиля «Нива»), руководителей АВТОВАЗа и многих заводских подразделений, представителей многочисленных СМИ. На фоне темных

сине-зеленых автомобилей, двигающихся по конвейеру цеха №41-4, юбилейная 1АОА 4x4 выделялась не только традиционными надписями и плакатом. Для окраски этой машины была выбрана еще не применяющаяся в производстве металлизированная автоэмаль. Под неокончаемыми вспышками фотокамер светлый серебристо-серый «металлик» буквально искрился сиянием, добавляя в и без того праздничной настрой ощущение радости.

Висвободившись от технологических подвесок и встав на колеса, автомобиль-именинник ненадолго замер в окружении празднично оформленных плакатов. В

традиционном перерезании ленты, оимболизирующей завершение процесса сборки машины, приняли участие президент ОАО «АВТОВАЗ» Игорь Комаров, директор СКП Валентин Шендяпин и именуемый «отцом» «Нивы» ведущий конструктор проекта «ВАЗ-2121», главный конструктор ОАО «АВТОВАЗ» с 1998 по 2003 гг. Петр Прусов. После чего водитель-испытатель цеха № 41 -4 Руслан Шагиев подогнал двухмиллионную 1АОА 4x4 к месту проведения небольшого торжественного митинга.

Обращаясь к собравшимся, И.Комаров напомнил об огромном количестве почитателей

внедорожника во всем мире и выразил благодарность создателям автомобиля и заводчанам, причастным к производству этой модели.

- 1АОА 4x4 - это настоящая легенда мирового автопрома, - оказал президент ОАО «АВТОВАЗ». - Потенциал нашего внедорожника позволил оновать новую нишу «гражданоких» вездеходов малого класса. Он стал первым внедорожником о неощущим кузовом и родоначальником класса кроооверов. Удачная конструкция легла в основу разработки нескольких десятков специальных транспортных оредотв.

Продолжение на стр. 2

ЕСТЬ ДВА МИЛЛИОНА!

Начало на 1-й стр.

LADA 4x4

12 марта
2013

На счету 1-АОА 4x4 - великое множество разнообразных побед и громких званий. В своей базовой версии автомобиль при полном отсутствии дорог 12 лет работал на российской полярной станции «Беллинсгаузен» в Антарктиде. Снегоболотоход «Марш», созданный на агрегатах «Нивы», дважды побывал на Северном полюсе, а внедорожник пятнадцатидверной версии с индексом 2131 на собственном ходу достиг в Тибете рекордной высоты стметки - 5726 метров. В начале девяностых годов XX века 45 автомобилей этой модели активно и успешно использовались при строительстве тоннеля под Ла Маншем. И перечислять уникальные факты из истории

1-АОА 4x4 можно еще долго. Для АВТОВАЗа в этом перечне не менее важную роль играет сам факт неуывающей популярности модели. На стабильность продаж этого автомобиля не оказывают влияния экономические кризисы, сезонные спады, смены тенденций в автомобильной моде. Он постоянно востребован во всех регионах нашей страны, и в общем объеме экспорта БАОА соотавляет большую часть.

Петр Прусов поздравил всех работников завода со сборкой двухмиллионной машины и выразил уверенность в том, что и с ближайшей задачей по постановке на производство нового поколения внедорожников они справятся.

Слова искренней благодарности в адрес людей, чьими руками создается 1-АОА 4x4, прозвучали и в выступлении **Валентина Шендяпина**. Также директор СКП напомнил, что практически каждые полтора-два года с конвейера АВТОВАЗа сходит миллионный автомобиль нашей марки. Сейчас приближается час сборки 28-го «миллионника». И в этот впечатляющий для одной производственной площадки объем выпущенных автомобилей, конечно, войдет 1_А0А4x4...

По окончании торжественной части мероприятия в производстве 1А0А 4x4 состоялся брифинг. Об этом - в завтрашнем номере.

Елена ДЕМИНА

Фото Юрия МИХАЙЛИНА