



Анатолий Иванович Васильев, тогда и.о. начальника цеха № 45-2, ныне помощник директора по производству АО «АВТОВАЗ»:

Тем не менее, учеба у специалистов ФИАТа состоялась. Мы собирали вместе с ними кузов, окрашенный в белый цвет. Во время учебы пытались предвидеть различные неожиданные повороты, чтобы избежать на конвейере неприятных сюрпризов. Признаться, это не было сложно. Однако один огорчительный момент при сборке кузова все-таки произошел: мы разбили лобовое стекло. Потом на этом же кузове тренировались сборщики из цеха № 45-3.

Вот из-за этих, по существу, учебных сборок, живучи до сих пор разногласия, какой автомобиль считать первым: тот ли, который собрали втайне — с черным кузовом, или белый — на котором обучали итальянцы?

Принята другая точка отсчета: первыми считать шесть автомобилей, собранные непосредственно на конвейере.

Приближался ответственный момент. Он пришелся на 17-е апреля, пятницу. Вечером, когда строители покинули корпус, были подвешены первые шесть кузовов: два синих, остальные вишневые (цвета флага Российской Федерации).

А.И. Васильев: Сборщики рассредоточились по своим местам, разложили розданные загодя комплектующие, инструмент, технологические карты. Каждый прекрасно знал, как действовать. Приходит на ум такое сравнение: все составляли слаженный хор, в котором каждый, тем не менее, на время своей операции становился солистом. Необычайный душевный подъем испытывали участники сборки и «болельщики» — каждый старался все увидеть собственными глазами, а то и подсказать, посоветовать. Рабочих, выполнявших конкретную операцию, окружили плотной толпой.

При сборке кузова много мелких операций, это создает определенные трудности, но все прошло без ма-

лейших накладок. Уже в четвертом часу ночи цех № 45-2 закончил свою часть сборки, оставив начиненные кузова висеть на подвесках.

Конвейер остановился, чтобы в ночь с субботы на воскресенье ожить вновь.

Вот из-за этих, по существу, учебных сборок, живучи до сих пор разногласия, какой автомобиль считать первым: тот ли, который собрали втайне — с черным кузовом, или белый — на котором обучали итальянцы?

Принята другая точка отсчета: первыми считать шесть автомобилей, собранные непосредственно на конвейере.



Игорь Алексеевич Спекторов