

# ГОТОВЬ СНИ ДЕТОМ

Уже недалек тот день, когда по главному конвейеру сплошным потоком будут идти кузова и сотни рабочих встанут на свои рабочие места, чтобы дать стране новые малолитражные автомобили с эмблемой «ВАЗ».

А пока работники цеха прилагают немало усилий, для того чтобы автомобиль как можно скорее сошел с конвейера. Они принимают самое актив-

ное участие в производстве строительно-монтажных работ, которые сегодня необходимы. Одни из них работают на подготовке бетонных полов для укладки шашки, другие укладывают шашку, третьи же заняты на монтаже оборудования.

А по вечерам, после трудового дня, многие рабочие остаются в техническом классе, чтобы присутствовать на заня-

тиях по повышению своей квалификации. Новое, современное оборудование, наличие многих средств автоматизации требуют от всех нового, более высокого уровня знаний.

Еще в прошлом году на территории цеха появилось огороженное помещение с необычной для того времени (строительства и монтажа табличкой «Технический класс цеха главный конвейер № 1»). Здесь, на участке длиной в 20 метров, монтажниками был воспроизведен в натуре тот самый конвейер, к монтажу которого они только что приступили. Цеху выделили автомобиль, его разобрали и положили на подвеску. Получилась наглядная картина рабочего места слесарей-сборщиков.

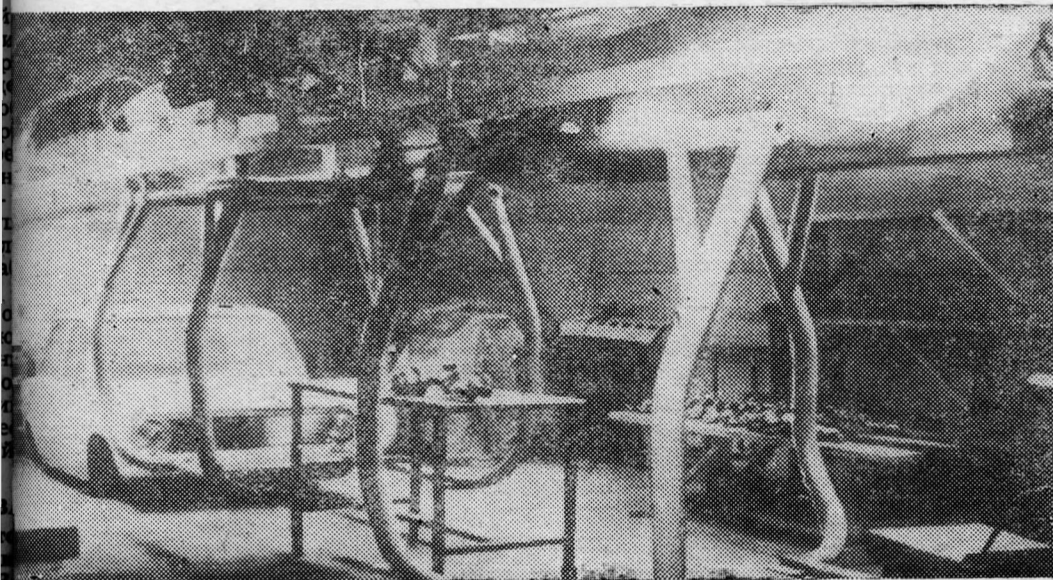
В цехе были созданы три группы по повышению квалификации для слесарей механосборочных работ. В них занимаются 74 человека. Преподавателями теоретического обучения были назначены мастера цеха В. М. Соколов, П. Я. Моргыненко и автор этих строк. Мы рассказывали рабочим о структуре нашего завода и сборочно-кузовного производства, знакомили с устройством автомобиля ВАЗ-2101, с технологическим процессом сборки автомобиля, вместе разбирали технологический процесс монтажа обив-

ки, контроля качества и устранения дефектов.

Помимо теоретического курса, рабочие под руководством мастеров проходят и практическое обучение. В техническом классе оборудованы стенды, на которых демонстрируются детали, которые будут устанавливаться на том или ином участке. Это очень удобно. Рабочий всегда в свободное для него время может подробнее познакомиться с тем, что он будет монтировать, и может руками пощупать именно ту деталь и тот узел, который будет собирать в дальнейшем.

Чтобы подойти к выпуску автомобиля подготовленными не только теоретически, но и практически, некоторые рабочие в обеденный перерыв, а большинство после смены тренируются по практическому изучению именно тех операций, которые они будут выполнять на конвейере. Инициатор этого важного и полезного дела мастер цеха К. М. Точилин. Его поддерживали остальные мастера цеха, и в настоящее время занятия проводятся почти ежедневно. Результаты этой учебы уже видны, и нет никакого сомнения, что рабочие цеха будут готовы к пуску главного конвейера.

**Е. КУЧИН,**  
мастер цеха главный  
конвейер № 1.



Снимке: учебный класс цеха № 45-1.

Фото Г. ТИМОФЕЕВА.