

ВАЗ-2101 „ПРИБРЕТАЕТ БИЛЕТ“ НА ПОЕЗД

Эту необычную картину можно было наблюдать на подъездных путях Волжского автозавода. Электровоз разогнал платформу, на которой в два яруса выстроились легкие автомобили, а потом толкнул ее под уклон. Платформа бежит все быстрее и бьет... в вагон, стоящий на путях.

Нет, это не авария. Идут испытания новой платформы для перевозки будущих тольяттинских автомобилей.

Семьдесят процентов изготовленных на автозаводе машин должны отправляться к местам назначения по железной дороге. Для этого понадобится бы колоссальное количество вагонов — существующие платформы грузоподъемностью 63 тонны могут принять только три автомобиля. Коэффициент использования — 5 процентов. Поэтому вот уже второй год Всесоюзный научно-исследовательский институт вагоностроения совместно с Днепродзержинским вагоностроительным заводом и транспортным управлением ВАЗа занимается

решением задачи перевозки автомобилей.

В 1968 году был спроектирован и изготовлен первый опытный образец платформы. От ранее существующих она отличалась тем, что была двухэтажной и принимала 17 автомашин. Грузоподъемность такой платформы — 20 тонн. Коэффициент использования увеличился в 17 раз и равен 85 процентам.

И вот последний цикл испытаний. Около железнодорожной ветки выстроилась вереница ФИАТов. Инженеры ВНИИвагоностроения Ф. Г. Гохман, Г. Г. Музалев, представители автозавода Г. Д. Жовтобрюх, Н. С. Дьяченко, В. Н. Кучер в который раз обходят свое детище — цельнометаллическую двухъярусную платформу. Звучит команда, и машины медленно въезжают на платформу. Цепкие захваты намертво закрепляют колеса автомобилей. На втором «этаже»

платформы в два ряда становятся десять машин, семь машин — на первом.

Испытания начались. Сначала хронометраж загрузки и разгрузки. Затем — проверка на прочность закрепления. И, наконец, самое ответственное — ходовые испытания.

Платформа подцепляется к электровозу. Все выше и выше скорость. И вдруг резкая остановка. Рывок. Снова остановка. Но автомобили стоят на платформе, не шелохнувшись. Экзамен выдержан успешно.

Уже в будущем году сотни таких платформ помчатся из ворот Московского завода малолитражных автомобилей, Запорожского завода и, конечно, с нашего — Волжского автомобильного.

В. ИВАНОВ,
литсотрудник газеты
«Волжский автостроитель».

ФЕЛЬЕТОН

Особняк