

СПАСИБО ЗА ЭМБЛЕМУ ДЛЯ ВАЗОВСКОГО ПЕРВЕНЦА

Мгновенная реакция – так можно охарактеризовать отклики вазовцев на обращение заводского музея по поиску товарного знака ВАЗа образца 1970 года.

Такой реакции, честно говоря, мы не ожидали, хотя на помощь рассчитывали. С раннего утра в понедельник, 18 апреля, музей начал получать звонки от заводчан. В результате переговоров и встреч мы не только получили то, что искали, но и узнали от специалистов много новых и интересных данных.

Всем, кто не остался равнодушен, кто позвонил или пришёл в музей, принеся с собой эмблему автомобиля, – огромная благодарность! Хочется назвать всех поименно – это **Н.ЧЕГРИНЦЕВ**, **В.НОВИЦКИЙ**, **Г.ЗАГРАФОВ** (все – из НТЦ), **С.КАМЫНИН** (КВЦ), **Ю.РЫБАКОВ** (МтП), **А.ЧИЛИКИН** (ПТО), **В.САПУНОВ** (МСП), **П.АСКОЛЬСКИЙ**, **А.КИНДИРЕНКО** (пенсионеры, бывшие вазовцы).

Александр Николаевич Чиликин, заместитель начальника отдела комплектующих изделий ПТО, собственноручно укрепил эмблему на музейную "копеечку". Села она как

влитая! И не случайно – эмблема 35 лет (!) пролежала у Чиликина в альбоме как памятный сувенир со времени прохождения студенческой практики на Сызранском заводе пластмасс в конце 1969-го – начале 1970 года. Он точно помнит, что с марта-апреля 1970 года на заводе в цехе №8 уже приступили к литью эмблем с ладьёй, которые шли на первые автомобили.

Виктор Федорович Сапунов принёс и вовсе раритетную эмблему, на которой присутствует надпись "Тольятти". Таким знаком оснащались автомобили ВАЗ-2101 некоторое время только в 1970 году.

Что особенно приятно, ни один даритель не выставил каких-либо условий или просьб! Все эмблемы были переданы нам безвозмездно и с чувством уважения к истории и к заводскому музею. Спасибо!

Татьяна РАЛКА, директор музея ОАО "АВТОВАЗ"

