

• Юбилей

ВАЖНОЕ ЗВЕНО ПРОИЗВОДСТВА

Сегодня 35 лет исполняется цеху № 39-1 транспортно-складских операций МСП. Вообще-то приём на должность водителя погрузчика был открыт на Волжском автозаводе ещё 5 мая 1969 года. Ну а 19 мая сформировался первый коллектив водителей погрузчиков МСП. В него вошли Светлана Сухоменюк, Вера Степанова, Антонина Хлынина (Демина), Алла Борисова и еще несколько человек.

КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ

Погрузчики поступили в цех не сразу, и пока их не было, работники цеха помогали отделу кадров ВАЗа на ул. Победы, 28. А 16 июня коллектив из девяти человек направили учиться и проходить стажировку на электротехническом заводе г. Тольятти.

В конце сентября 69-го года экзамен по эксплуатации и вожждению погрузчиков принимал первый начальник цеха транспортно-складских операций **Михаил Николаевич Лапицкий**. Но погрузчики по-прежнему отсутствовали, поэтому все работники ТСО, в том числе и вновь принятые, занимались приемкой и охраной оборудования, несколько человек работали на строительстве КВЦ.

20 января 1970 года начался монтаж оборудования в цехе мотор-2 при содействии двух тракторов МТЗ. Параллельно начался монтаж в цехе мотор-1.

Первый погрузчик поступил в начале марта 1970 года, и приняла его Алла Борисова. Впоследствии были получены грузовые мотороллеры "Муравей" и еще несколько погрузчиков. В мае 70-го года штатное расписание цеха № 39-1 составляли начальник цеха, два начальника участков, два мастера и 76 человек рабочего персонала: водители, распределители работ, кладовщики.

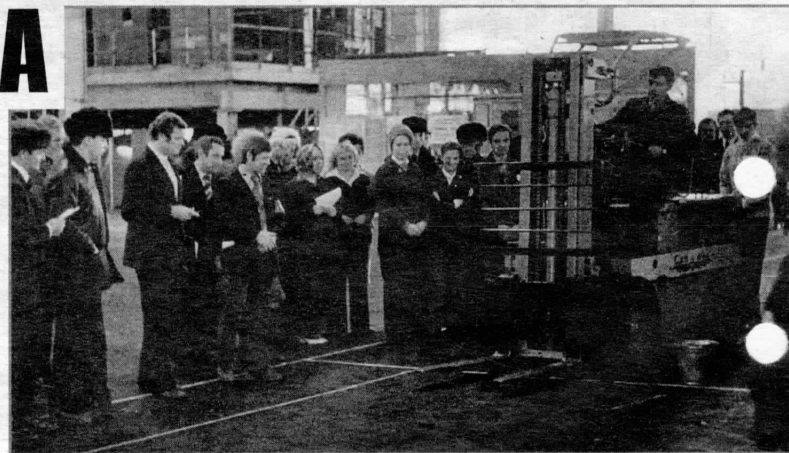
ЗДЕСЬ БЫЛ РОЖДЁН ПЕРВЫЙ ПИКАП

Поначалу не хватало батарей для электропогрузчиков, что стало особенно сказываться, когда механосборочное производство освоило выпуск своей продукции. И тогда работники цеха № 39-1 провели эксперимент: на электропогрузчики установили вазовские двигатели вместо батарей. Всего было примерно 15 погрузчиков, но они помогли решить все производственные задачи.

С увеличением объема перевозок перестали справляться со своей задачей мотороллеры. И опять работники цеха стали новаторами — именно они в 1970 году сделали первый пикап на заводе. Через год пикап этот случайно попался на глаза **Анатолию Анатольевичу Житкову**, который сразу оценил его целесообразность. И дал задание СКП начать изготовление пикапов из бракованных кузовов, чтобы с помощью этих удобных средств передвижения решать заводские проблемы перевозок. Что из этого получилось в настоящее время — всем известно, поскольку ныне вазовские пикапы разных модификаций можно увидеть на любых дорогах нашей Родины.

ТОЧНО В СРОК — СТИЛЬ РАБОТЫ ЦЕХА

Сегодня объемы перевозок неуклонно возрастают. Но цех № 39-1 постоянно и своевременно выполняет все производственные задания. Основной девиз его работников: "Ни одной ми-



нуты простоя по нашей вине!" — действует и по сей день. Сейчас в цехе трудятся 633 человека. А в парк подвижного состава входят 98 автопогрузчиков, 153 электропогрузчика, 40 тракторов и тягачей, 109 автопикапов.

Все трудности становления цеха, его развития помнят работающие ветераны **Л.С.Баклыкова, В.Е.Новикова, П.П.Литвинов, В.Г.Юсупова, В.Г.Клец**. По сей день трудятся в других подразделениях производства ветераны цеха **Н.Ф.Губнелова, А.М.Борисова, В.В.Федорова, Т.А.Скурихина**. Особая благодарность — нашим ветеранам-пенсионерам **Г.И.Шалагину, Ю.А.Олесик, Р.А.Князеву** и всем-всем, кто вышел на пенсию из нашего цеха.

Поздравляем и ветеранов, и работников цеха № 39-1 с его 35-летием! От всей души благодарим за добросовестный труд, желаем всем здоровья и семейного благополучия.

Валентин ДУБРОВИН,
ведущий инженер по работе с персоналом цеха № 39-1