

Эстафету принимает сварка

В цехе сварки на главном корпусе внимание монтажников и наладчиков, начиная со второй половины февраля, сосредоточено на одном — выдать десять сваренных черных кузовов.

25 февраля в цехе 42-2 началась подготовка к первой сварке каркаса. Подведены вода, энергия, воздух. Готовилась проверка главного кондуктора № 2, задействованного в цепочке первой пусковой очереди.

«Парадом» командует начальник участка главных кондукторов цеха 42-2 Владимир Александрович Кузьмичев. Рядом с ним осматривают узлы автомата наладчики цеха № 48 Николай Вдовин и Сергей Ко-

занков. Оба отлично знают автоматы, оба включены в первую бригаду сварщиков наравне с шефмонтажниками.

На одной из специальных тележек по толкающему конвейеру доставляются и соединяются воедино крыша, боковины, шасси и два крыла будущего автомобиля. Мягко срабатывают пневмозажимы. Подгонка деталей — с точностью до одного миллиметра.

Первая операция. На шести сварочных машинах приваривается боковина к крыше. Сварка началась...

Во второй половине дня был изготовлен первый каркас черного кузова в сборе. Сварка кузовов успешно продолжается.