

ДОБРОГО ПУТИ!

по проведению суб-
сборочно-кузовного
ства раздался звонок.
быстро записывал:

РЕПОРТАЖ

Главный конвейер вы-
боту около 230 человек. организо-
ступили к делу. Начали монтиро-
ски для конвейера, красить стел-
ты».

онк.
ит цех гальваники. Здесь работают
человек — из управления главно-
та, управления контроля качества,
лишки безопасности. Убираем терри-
вала. Тон задают бригады Рыжен-
паненко.

за звонком. Из всех цехов произ-
начала стекаться информация о ходе
а. Дежурный только успевае зано-
ния в свой журнал. Ритм работы с
е минут стал мощным и размерен-

главного конвейера № 1. Работа
асло сыплет огненными брызгами
рка, рабочие собирают подвески
ера, тут же девчата протирают их,
ежий слой оранжевой краски. Чуть
ежно орудуя щетками женщины.
егают пол. Шутки, смех. Подхо-
из женщин, пожалуй, самой весе-
личной, прошу рассказать о суббот-
нчатлениях. Узнаю, что ее зовут
Подставкаина, работает слесарем ме-
нных работ.

вторую смену заступила, — гово-
да. — Сначала — на рабочем месте,
вооружившись щеткой и совком.
е — самое праздничное. Ведь сегод-
нный день. И для нашей страны, и
о цеха. Дело в том, что в этот день
прокрутить главную цепь главного
на холостом ходу. Это подарок
кузовного коммунистическому суб-
отом есть часть и моего труда.

приведу записи, которые появи-
нале субботника незадолго после

работают в цехе № 45-1. На участ-
на полтора часа сделано 100 узлов
участке № 12—шестнадцать комп-
тов для боковин. Кроме того, плю-
тка полностью убрана, ведется до-
ная подготовка под торцовую шаш-
ком № 14 доукомплектовано и от-
шесть полов автомобиля, убрана вся
участка, ведется уборка фунда-
торой и третьей очередей. На пят-
участке за это время сварено пол-
правых дверей. Работа продол-

«Пример сплоченности, тру-
довой доблести — цех главно-
го конвейера № 45-2 (обивка
кузовов). С двух до четырех
часов убрали 15 тысяч квад-

ратных метров территории, собрали 24 под-
вески, 17 стеллажей, окрасили 290 квадрат-
ных метров щитов ограждений».

Напряженное время и у цехового пресс-
центра. На столах разложены рулоны бума-
ги, кисти, краски, карандаши. Через каждые
пять—десять минут прибегают представители
цехов с просьбой срочно написать «молнию».

— Ребята, дело не терпит отлагательств...
Здорово работают комсомольцы цеха № 45-3.
Уже убрали 550 квадратных метров террито-
рии.

Художники спешно берутся за кисти. Уве-
ренные мазки, сочные краски, и через мину-
ту—другую «молния» готова: «Внимание!
Внимание! Бригадой мастера Гавриленко из
цеха № 42-2 сварено два кузова. Так дер-
жать!»

Секретарь комитета комсомола сборочно-
кузовного производства Сергей Перевезенцев
показал мне интересную фотографию. На ней
изображены рабочие цеха сварки, радостные,
улыбающиеся, окружившие первый на авто-
заводе сваренный кузов. На кузове плакат:
«Есть первый кузов! Цех окраски, принимай
эстафету!»

Цех окраски принял эстафету именно в
этот день, в день субботника.

Кузов установлен на участке деоксидина.
Последние приготовления. Рабочие кисточка-
ми, смоченными в бензине, протирают его
лоснящиеся бока. Волнуются и наши, и италь-
янцы, и французы. Только бы было все хоро-
шо! Но вот раздалась команда — и автомо-
биль, слегка подрагивая, поплыл на подвес-
ном конвейере в агрегат бондеризации. За-
тем—сушка, процесс электрофореза, снова
сушка, шлифовка аквалаита, наносится слой
уплотняющей мастики. Наконец камера эле-
ктростатического нанесения грунта, сушилка.

Все прошло нормально.
Защелкали фотоаппараты, замигали
«вспышки», застрекотали кино-и телекамеры,
запечатлевая подарок автостроителей суббот-
нику.

Первый на автозаводе загрунтованный ку-
зов! А 13 апреля—новая победа. Окрашена
первая партия загрунтованных кузовов.

... Всесоюзный коммунистический суббот-
ник закончен. Члены штаба по проведению
субботника подводят итоги.

Работники сборочно-кузовного производства
выработали 9120 нормо-часов, внесли в фонд
пятилетки 5837 рублей.

Л. АНДРЕЕВА.



ИДЕТ МОНТАЖ ПОДВЕСОК КОНВЕЙЕРА.

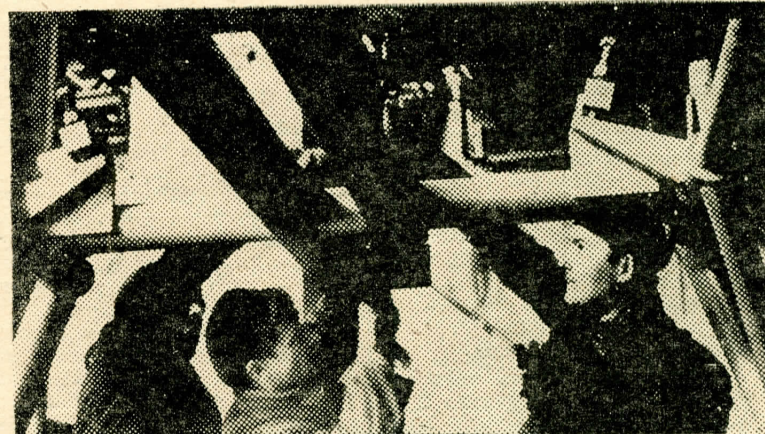
ВО ВРЕМЯ СУБ-
БОТНИКА КОЛЛЕК-
ТИВОМ ЦЕХА ОКРАС-
КИ СКП ОДЕРЖАНА
БОЛЬШАЯ ТРУДО-
ВАЯ ПОБЕДА: ЗАПУ-
ЩЕНА АВТОМАТИ-
ЧЕСКАЯ ЛИНИЯ БОН-
ДЕРИЗАЦИИ И ГРУН-
ТОВКИ КУЗОВА.

ЗАГРУНТОВАНО
16 КУЗОВОВ.

13 АПРЕЛЯ НАЧА-
ТА ОКРАСКА КУЗО-
ВОВ.



ПРЕСС-ЦЕНТР ЗА РАБОТОЙ.



КУЗОВ АВТОМОБИЛЯ НА УЧАСТКЕ ДЕОКСИДИНА.

МОСКВИЧИ ЗАДАЮТ ТОН

ребят в цехе
цевого литья
или сразу — на
тах и фуфай-
четко белело:
«Москва».

первый раз пору-

—смонтировали сами и
дружно принялись за
работу.

Пришел как-то к мо-
сквичам начальник
СУ-71 В. Ф. Денисов,
пожал бригадире Вла-

ческие табло на кры-
шах корпусов отсчиты-
вают дни ударной Ле-
нинской вахты, а брига-
дир Тельцев ежедневно
подсчитывает выполне-
ние сменного задания.