



“Поддерживаю эту кандидатуру”, — признаётся Евгений Егоров, председатель ФПСО

Так сложилось, что в конце прошлого года мы добились права выходить с законодательной инициативой здесь, в Самарской области. Это дает нам возможность самим заниматься формированием тех законодательных актов, которые связаны с социально-трудовыми отношениями. Сегодня нам никого ни о чем просить не надо. Но хорошо, если бы среди тех, кто проводит в жизнь законодательные акты, были наши депутаты — депутаты от профсоюзов. Появился шанс — мы надеемся, что Николай Михайлович Карагин станет депутатом губернской Думы.

Поддерживаю эту замечательную кандидатуру. Честно признаюсь, мне всегда нравились руководители профсоюзного комитета АО “АВТОВАЗ” — они четко, целенаправленно выполняют свои функции, заботятся о проблемах людей труда. Не просто проводят, а настойчиво проводят в жизнь стратегию и тактику Федерации профсоюзов и ФНПР, постоянно занимаются проблемами повышения заработной платы, созданием лучших условий труда, социальной сферой и, конечно, созданием новых рабочих мест.

Я думаю, что если в губернскую Думу изберут кандидатов от профсоюза, губерния только выиграет. И наш кандидат Николай Карагин, если он будет избран, станет успешно работать над формированием законодательного поля Самарской области. База для этого есть.

Первый закон, который нужно срочно принимать здесь, в Самарской области, — это закон о занятости. Надо корректировать закон по охране труда. Не обойтись без законов о молодежи, об уровне жизни, целой серией других законодательных актов. Участие нашего представителя здесь как нельзя кстати.

Что же о личности нашего кандидата, то мне всегда импонирует встречаться с ним один на один или в коллективе.

Человек он обаятельный, культурный, грамотный, никогда не повышает голос. Постарается четко разъяснить ситуацию. Но самое главное, он умеет поставить себя всегда на место того человека, который к нему обратился. И понять его проблему.

“Если пообещал — значит, выполнит”, — утверждает Анатолий Калинин, председатель Ассоциации профсоюзных организаций г. Тольятти

Николай Михайлович возглавлял инициативную группу, которая подготовила устав, рассматривала организационные вопросы и помогла зарегистрировать нашу организацию.

Он всегда поддерживал идею создания городской профсоюзной организации, потому что жизнь показывает: замыкаться на проблемах только своего предприятия нельзя. Мы требуем повышения заработной платы. Но повышая ее на одном заводе, мы никак не можем угнаться за ростом цен, услуг транспорта и прочего.

Николай Михайлович — один из тех, кто понял, что такая мощная организация, как профсоюз АВТОВАЗа, должна заниматься и городскими проблемами.

Выдвижение кандидатов от профсоюзов в различные органы власти — это наша линия.

Я думаю, Николай Михайлович по своему уровню способен справиться с этой работой. Ну и личные качества. Если он что-то сказал, пообещал — значит, обязательно выполнит. И вместе с тем никогда не дает невзвешенных обещаний. Не может выполнить — не обещает.

Считаю, что лучшего защитника своих интересов в области мы не найдем.

Кандидат в депутаты Самарской губернской Думы председатель профкома АО “АВТОВАЗ” Николай Карагин среди заводчан весьма популярен. Мнением о нем делится **председатель комитета профсоюза цеха № 29-78 ЦЗЧ-2 слесарь-ремонтник Николай Иванович БОЕВ:**

— Николая Михайловича Карагина я знаю уже более десяти лет, — говорит Николай Иванович. — Как председатель цехкома профсоюза с ним познакомился еще в девяностые годы, когда Карагин возглавлял жилищно-бытовую комиссию профкома, а потом стал заместителем председателя профкома завода. Вы знаете, какое тогда было трудное время, связанное с дележкой в УРСе разного дефицита, составлением списков на приобретение различных товаров, утверждением списков. И

Считаю приоритетными вопросы:

- **Занятость, создание новых рабочих мест.**
- **Повышение заработной платы.**
- **Улучшение медицинского обслуживания.**
- **Достойный уровень жизни пенсионерам.**
- **Развитие долгосрочного кредитования на строительство жилья.**

Николай Михайлович учитывал наши пожелания, старался решить возникающие недоразумения. Неоднократно он оказывал помощь работникам нашего центра в размене жилой площади.

В те далекие годы проводились митинги, различные акции. Ведь бывали и задержки зарплаты. Завод лихорадило. В тот период мне приходилось быть рядом с Николаем Михайловичем, видеть и слышать, как он четко давал ответы на поставленные вопросы, защищая интересы рабочих. А они состояли в том, чтобы не остановилось производство, чтобы выплачивалась зарплата, не сокращались рабочие места. В центре запчастей тогда решили открыть магазин “Кулинария”, и тут Николай Михайлович не оказался сторонним наблюдателем, приняв активное участие в задействовании торговой точки. Магазин до сих пор работает.

Словом, он реально помогает людям, и я понял, что он человек дела. Избрание Карагина предсе-

дателем профкома акционерного общества было единственно правильным решением, ибо он уже имел за плечами опыт работы с людьми, приобрел уважение, и не зря делегаты конференции отдали ему свои голоса. Сегодня, будучи председателем профкома, Нико-

шлую зиму тысячи автозаводцев, поиграть в дартс, чайку попить... На массовых соревнованиях можно встретить и Николая Михайловича, ратующего за организацию стартов, укрепляющих тело и дух, заботящегося и о развитии семейного отдыха. В меру своих сил и

Человек дела

лай Михайлович по-прежнему остается доступным человеком, не потерявшим прежней деловитости, а наоборот, приумножившим ее.

Нам приходилось неоднократно обращаться в профком по улучшению работы оборудования, условий труда в центре запчастей. И там нам шли навстречу. Хотя Николай Михайлович может напрямую и не заниматься решением наших проблем, но они решаются, ибо вокруг него создана команда, в которой тон задают и заместители председателя, и заведующие отделами. Правильно скоординировать их работу — успешно решаемая председателем задача.

Профком оказывает воздействие на администрацию, и она начинает заниматься расшировкой “узких” мест. Отсутствие насосной станции в ЦЗЧ-2 в свое время отрицательно сказывалось на условиях труда людей, о чем был составлен акт и направлен в профком. Выезжала к нам комиссия, в конце концов проектное управление выдало документацию, а потом и насосную станцию построили.

Долго бились с реконструкцией аккумуляторного участка, и тут не обошлось без вмешательства профкома. Воздушная среда на участке была невыносимой, так как работала только одна вентиляционная вытяжка и весь смог сосредоточивался в подразделении. Введение в действие еще двух вытяжек позволило нормализовать обстановку, снять недовольство людей. А в нынешнем году у головного центра появились пешеходные дорожки, отремонтирована дорога.

Немало делается профкомом по развитию физкультуры и спорта, утверждению здорового образа жизни. Посмотрите, какой на лыжной базе прекрасный комплекс, построенный на средства профсоюза. Только дальновидный руководитель, думающий и заботящийся о людях, мог решиться на такое. В комплексе можно взять лыжи на прокат, чем и пользовались в про-

возможностей профком помогает проводить соревнования, выделяя средства. Да и материальная помощь людям оказывается.

Конечно же, не все решается по мановению волшебной палочки, и поэтому приходится проявлять настойчивость, обращаться иногда за помощью к юристам профкома, в комиссию комитета. Пока не удастся сдвинуть с места ненадежную работу воздушных завес на въездных и выездных воротах корпусов, из-за чего гуляют сквозняки. Не случайно люди стали чаще болеть.

Волнует председателя профкома, как и всех автозаводцев, строительство жилья на ВАЗе, которое стало не бесплатным. И здесь позиция профкома состоит в том, чтобы строились квартиры с незапредельной стоимостью, чтобы предоставлялись субсидии, обрело свой статус жилищное кредитование, чтобы четко работали жилищно-бытовые комиссии и учитывали все аспекты нуждающихся в жилье. Да и вопросы повышения зарплаты, ее индексации далеко не второстепенные. Профком тщательно изучил и лишь потом согласовал Положения “О повышении тарифных ставок и окладов” и “О вознаграждении по итогам года”.

Можно заметить, что администрация в последнее время стала больше считаться с мнением отраслевого профсоюза, и в этом есть заслуга Николая Михайловича. Являясь еще сопредседателем заводской согласительной комиссии, на ее заседаниях Николай Михайлович имеет аргументированное мнение по тому или иному вопросу, отстаивает ту точку зрения, которая может принести больше пользы трудовому коллективу.

Н. М. Карагин умеет слушать людей, это простой в обращении человек. Вежливый, культурный. И я призываю избирателей проголосовать именно за Николая Михайловича. Ведь ему по силам в губернской Думе отстаивать интересы тольяттинцев.

**Записал
Эдуард ПИЛИПЕЙЧИК.**