



ВОЛЖСКИЙ

АВТОСТРОИТЕЛЬ

Суббота,
21 апреля
2001 года



Газета основана в августе 1969 г.

• Компания телерадиовещания и печати АО "АВТОВАЗ" • № 77 (5577)

ВЫ ПЬЕМ ПО ЧАРКЕ И ВСПОМНИМ БЫЛОЕ



тия. Совершивший настоящую сенсацию во всем мире вазовский внедорожник "Нива" тоже был собран в апреле — пятого числа 1977 года...

Благодаря самоотверженности и энтузиазму людей, объединенных силой личности первого генерального директора В. Полякова, грандиозный проект по строительству Волжского автогиганта был претворен в жизнь. И ветераны завода, и сегодняшние вазовцы по праву гордятся своей причаст-



тельства нового автомобильного завода. И уже 19 апреля 70-го с конвейера ВАЗа сошли шесть самых первых "копеечек". Это событие коллектив завода праздновал со всей страной. А спустя 30 лет россияне еще раз подтвердили свою любовь к "первой" вазовской модели, назвав ее лучшим российским автомобилем столе-



ностью к общему успеху. Дата же 19 апреля стала самым важным праздником в жизни всего большого коллектива АВТОВАЗа.

В этот день по заведенной 5 лет назад традиции собираются вместе люди, участвовавшие в сборке первых вазовских автомобилей. В очередной раз местом их встречи стал музей завода, чьи работники не пожалели сил для организации достойного праздника ветеранам.

...Что может быть трогательнее встречи старых друзей, чья жизнь отдана одному общему делу?! Конечно же, все разговоры в этот вечер были посвящены тому времени, когда строился завод, когда

собирались первые автомобили. Бывшие директора сборочно-кузовного М. Добындо и Г. Скобелев, нынешние руководители производства — главный инженер Э. Бреккель, заместитель директора по качеству В. Воробьев искренне, от всей души поздравляли собравшихся с праздником. Звучали тосты в честь "копеечки" и коллектива СКП. Воспоминания прежних лет перемежались разговорами о сегодняшнем дне завода.

— Вот уже три года, как я вышел на пенсию, — говорит Г. Скобелев, — а до сих пор вижу во сне свой завод. Сейчас даже чаще, чем когда работал. Очень приятно

Президенту-генеральному
директору АО "АВТОВАЗ"
А. НИКОЛАЕВУ

Уважаемый Алексей Васильевич!

Поздравляем вас и коллектив Волжского автозавода с Днем первого автомобиля.

Желаем вам счастья, здоровья и больших творческих высот в освоении новых моделей народного автомобиля с фирменным знаком "Лада".

Выражая уверенность в том, что наши тесные партнерские отношения будут развиваться и дальше.

С уважением,

П. КЛИМУК,
начальник Российской государственного научно-исследовательского испытательного центра подготовки космонавтов имени Ю.А.Гагарина,
генерал-полковник.

видеть знакомые лица и поднять чарочку за всех нас, за наш завод, жаль только, что не так часто встречаемся, как хотелось бы...

Кто-то из участников сборки первых автомобилей уже на заслуженном отдыхе, кто-то все еще трудится, но для них для всех СКП остается родным домом. Об этом говорил и вице-президент АО "АВТОВАЗ" по производству М. Добындо:

— Я благодарен судьбе, что связала мою жизнь со сборочно-кузовным. Здесь работает особая порода людей, воплощающих в готовый автомобиль труд всего огромного коллектива завода. Когда прихожу в СКП, встречаю знакомые лица, вижу работу главного конвейера, то еще раз понимаю, как здорово быть вазовцем...

Один из участников событий 19 апреля Николай Дмитриевич Воронников сейчас работает технологом на "РосЛаде". Технолог он был и в СКП в 70-м. Вспоминая, как собирались первые автомобили, Воронников говорит, что людей, присутствовавших тогда на заводе, просто невозможно было отогнать от идущих по конвейеру машин. "Мы и заграждения пытались установить, и так уговаривали не трогать автомобили руками — ничего не действовало. Всем хотелось лично прокуснуться к машинам, пощупать, посмотреть. Просто всеобщий восторг царил — ведь свершилось то, ради чего столько работали".

Дело, начатое первыми вазовцами, живет и развивается. Расстет завод, увеличивается модельный ряд. Вот уже не за горами выпуск 20-миллионного вазовского автомобиля. Огромное количество событий происходит в жизни всего коллектива завода, но для ветеранов самым памятным на всегда останется то 19 апреля, когда были собраны первые "копейки", ведь именно с них начался отчет истории Волжского автомобильного.

Елена ДЕМИНА.

Фото Екатерины СЕРГЕЕВОЙ.

БАТАРЕИ ХОЛОДНЫЕ: В ГОРОД ПРИШЛО ТЕПЛО

18 апреля закончился отопительный сезон в нашем городе. В отличие от некоторых других регионов, это не связано с нехваткой средств на топливо — просто весна вступила в свои права (среднесуточная температура на улице в течение трех дней выше +8°).

На ВАЗе тоже отреагировали на смену сезонов — уже неделя, как перешли на весенне-эксплуатационный режим циркуляции воды в сетях. А проще — в 4 раза по сравнению с зимним периодом сни-

зили расходы сетевой воды; отключается ставшая ненужной местная система отопления, ведь из бытовых корпусов пошли многочисленные заявки с просьбой побыстрее избавить от жары. Хотя кое-куда по северной стороне тепло еще подается.

АВТОВАЗ обогревается, используя, без преувеличения, реки воды. Напомним читателям, что в целом по заводу отопление происходит с помощью кондиционеров и приточных установок. Так, зимой на них ежечасно подается до 20 тысяч тонн

воды, подогретой до +30 градусов. Весной — до 5 тысяч тонн 20-градусной. А 15 мая все сети — и вазовские, и городские — опять перейдут на иной режим, теперь уже летний. Это значит, что автозавод будет потреблять ночью "всего" 200 тонн воды, а в рабочие часы 600 — 700 тонн.

Этой любопытной информацией специально для "ВА" поделился начальник бюро отопления и вентиляции ЭП Анатолий Горбунов.

Рина МАРКОВА.