

# АРКАДИЙ ГИЛЬБУХ: ДАВАЙТЕ О НЁМ, КАК О ЖИВОМ



Имя **А.Я.Гильбуха** еще долго будет не только в памяти, но и на слуху у всех, кто работал с ним или под его руководством вплоть до 2006 года. Сегодня его бывшие коллеги не скрывают – нет-нет да и проскочит в сугубо производственном разговоре досадливое “Нет на вас Гильбуха!” А чаще говорят с большим сожалением: мол, сейчас бы позвонить Аркадию Яковлевичу, посоветоваться...

На Аркадии Яковлевиче была ответственность за серьезные заводские направления. А был он некрутного телосложения, и это невольно приводило к сравнению с небольшим речным буксиром, который тянет тяжеленные баржи – баржи, груженные вазовскими проблемами. Организация ремонтно-обслуживания оборудования АВТОВАЗа, вся вазовская энергетика, закупка и приемка оборудования, строительство различных объектов, финансы, ликвидация аварийных ситуаций...

Его деятельность (1968–2006 годы) была по достоинству оценена и государственными наградами, званиями (в том числе академическими), и заводскими. Напомню лишь о нескольких. Именно Гильбуха ремонтная служба АВТОВАЗа сделала первым лауреатом премии им. В.И. Исакова. Это одно.

Буквально на днях на госсовете Президент страны **Дмитрий Медведев** призвал

**“Жизнь сама поставит точку в нужном месте бытия...”**

Ровно год назад, в ночь с 1 на 2 июня не стало **Аркадия Яковлевича Гильбуха**, зам. директора ДИТО АВТОВАЗа. Особенно трагична внезапность ухода – до последнего дня он был бодр, энергичен.

**“На минном, на житейском поле друзей взрываются сердца”** – это и про него.

“покончить с экологическим нигилизмом”. Вот уж чем-чем, а этим недугом АВТОВАЗ никогда не страдал, и в первую очередь благодаря А. Я. Гильбуху, его экологической политике. Не случайно именно ему, единственному вазовцу, экологу страны присвоили звание “Зеленый технократ”. Когда в 1999-м в России стали присуждать звание “Зеленый человек года”, таких на всю страну набралось... трое. Один из них – А. Я. Гильбух. При нем процент перерабатываемых промышленных отходов на заводе вырос с 11,9 до 97! Так что лучшей памятью ему будет сохранение заложенных им традиций.

Аркадий Яковлевич не любил, когда его сравнивали с вазовским **Шойгу**, но так сложилось, что он и впрямь был главным ликвидатором различных аварий, последствий пожаров и других ЧП. И только он один знал, как напрягалось в эти моменты его не такое уж здоровое сердце. Еще в 1990-м, при ликвидации аварии на очистных сооружениях на районной насосной станции он пять суток не покидал место ЧП, а медики приезжали по нескольку раз на день, чтобы делать ему уколы и сбить давление...

Именно на него в 90-е годы была возложена миссия сделать все, но не допустить остановки завода из-за неплатежей за электроэнергию. И он мотался в Самару порой по нескольку раз в день и упрашивал, убеждал, настаивал в “Самараэнерго”: “Дайте жить Волжскому автомобильному!” Ему не отказали ни разу.

А. Я. Гильбух был внутренне очень свободолобивым, неза-висимым человеком. Это ему

“аукалось”, да еще как! Достаточно сказать, что на ВАЗ он приехал, имея за плечами правительственную награду, опыт строительства железнодорожного моста через Бию, должность главного механика стройтреста, главного механика завода вычислительных машин в Лубнах. И – все это бросил, когда надо было доказать в первую очередь самому себе свою правоту. На ВАЗе он начал с должности старшего мастера... Вот только талант организатора, инженера, что называется, не спрячешь.

Много позже он признавался: “Мне всегда было интересно жить, самому принимать решения и видеть результат”.

...Сегодня коллеги и друзья будут много говорить об Аркадии Яковлевиче Гильбухе. Кто-то наверняка скажет, что он был классным человеком, которого выкристаллизовал завод. Вспомнят о том, что он был носителем энциклопедических знаний об энергетической и экологической инфраструктуре завода. Что “по Гильбуху” сверяли часы, когда он объезжал свои многочисленные подразделения. И про то, что он был жестким руководителем, но душевным человеком, внимательным к людям и их проблемам. Не все знали, что он очень любил поэзию и знал много наизусть, – но все могут подтвердить, как образна, выразительна была его речь, какой молодой была его душа.

Это была гармоничная, духовная личность. Он осознавал свою причастность ко всему, что происходит в стране, на заводе.

И сегодня давайте о нем, как о живом, – что думал, что вершил...

**Рина МАРКОВА**