

«КОПЕЙКА» «ОТОЖГЛА» НА НЮРБУРГРИНГЕ



Культурный автомобиль ВАЗ-2101, отметивший в этом году своё 40-летие, стал одним из героев 1000-километровой гонки исторических машин на знаменитом Нюрбургринге. Команда энтузиастов из России и Украины, выступая на легендарной «копеечке», стала победителем марафона в своём классе, а также показала второе время среди «олдтаймеров» 1966–1971 гг. с объёмом двигателя до 1300 «кубиков».

Вазовский бестселлер не отнёсёшь к категории прирождённых «спортсменов», какими, бесспорно, являлись его соперники на северной петле Нюрбургринга – 120-силные Ford Escort, Alfa Romeo, Lotus, Jaguar, многочисленные Porsche. Утилитарное средство передвижения для непритязательных передовиков производства в Советском Союзе – о какой спортивной карьере вообще могла идти речь?..

Но ВАЗ-2101 не зря называли лучшим отечественным автомобилем XX века. И через сорок лет после начала серийного выпуска «копейка»

не растеряла своих поклонников. Нет-нет да и мелькнёт первый массовый автомобиль страны в потоке городского транспорта. А богатая история «олдтаймера» из Тольятти только усиливает интерес к нему со стороны профессиональных ценителей автомобильной истории. Такое ощущение, что ВАЗ-2101 находится на пороге своего второго рождения, готовясь стать хитом у коллекционеров не только в нашей стране, но и за рубежом.

Недаром, когда шесть лет назад вазовский первенец прикатил на 1000-километровую гонку ветеранов по знаменитой трассе Нюрбургрин-

га, законопослушные и весьма дотошные немцы его допустили к стартам, сквозь пальцы посмотрев на отсутствие международной омологации 1971 года. Тогда, повторюсь, на ВАЗе выпускали продукцию не ради её блестящей спортивной карьеры. Но в Германии, в особенности на территории бывшей ГДР, «копейку» отлично помнят, относятся к автомобилю с абсолютно искренней и нескрываемой симпатией. Кстати, шесть лет назад «копеечка» выиграла марафонскую гонку в зачётной группе спорткаров с 1,6-литровыми двигателями.

Читайте на стр. 3

Начало на 1-й стр.

О новых приключениях ВАЗ-2101 по ходу гонки исторических автомобилей поведает в своём блоге один из пилотов совместной российско-украинской команды, автомобильный эксперт **Дмитрий Соколов**.

«Трасса исторической гонки на тысячу километров включала в себя весь комплекс трасс Нюрбургринга в самой длинной конфигурации — полная дистанция Гран-при плюс северная петля. Это «боевая» гонка, в которой на знаменитых машинах прошлого стартует немало звезд мирового автоспорта; таких как чемпион мира по ралли **Вальтер Рерль**, к примеру. И все семь часов дистанции они ведут свои автомобили на пределе. Накал борьбы среди лидеров каждого класса ничем не уступает страстям в современном автоспорте. Да и скорости так же впечатляют: самые быстрые Porsche проходят 25-километровую дистанцию всего за 10 минут...

На ВАЗ-2101 была только одна международная омологация (допуск в гонки мирового уровня). И только на версию с базовым 1200-кубовым мотором. Двигатель было решено не форсировать слишком сильно, чтобы он выдержал всю дистанцию длинной гонки, которую ему при-

«КОПЕЙКА» «ОТОЖГЛА» НА НЮРБУРГРИНГЕ



дется «пропеть» в диапазоне от четырех до семи с половиной тысяч оборотов. Мощность двигателя с гоночными распредвалами и карбюраторами Вебер составила около 90 л.с.

...Прошёл с «копейкой» техническую инспекцию. В итоге нас записали в класс до 1300 кубов 1966–1971 годов. Никаких технических замечаний машина не получила и вышла на старт под номером 244. Завтра гонка...

На поворотах «Флюгплац», «Армберг» и «Фуксрере» постоян-

но кого-то обгоняешь, а потом смотришь, как униженные было и оскорбленные «Ладой» BMW и Alfa Romeo уезжают вперед на своих моторах. Это моторспорт, и здесь нужен не только спорт, но и мотор. А у нас 90 сил, и вся надежда на надежность. Надежность нашей «Лады»...

...Начался ливень. Вешаем на машину дождевую резину. Причем не современную, а ту самую, 70-х годов — древний «Мишлен» в дорожку и насечку (см. к/ф «Леман»). А между тем народ вокруг катит современные дождевые «Данлопы» к своим «Порше». Ну да ладно: пусть на исторической гонке все будет так, как было. Сейчас мы все равно будем иметь более приличный относительный темп, чем посуху: многие боятся ездить в дождь по Нордшляйфе, где права на ошибку нет ни у кого...

По Нордшляйфе — практически плыву. Льет как из ведра. Зато машина управляется превосходно и отлично сбалансирована: все полностью под контролем, то есть одно неверное движение — и ты в заборах...

Участвуя в первой в жизни гонке, проехать на «копейке» в дождь на древних скользких шинах два полных круга по обеим трассам Нюрбургринга и уцелеть, привезя приличный результат, — это просто чудо! Сделать все идеально. Не накуролесить в мыльной «Мерседес-Арене». Не промазать в «Данлоп». Не соскользнуть с «Хатценбаха» и не всплыть в «Лисьей норе». Удержаться в «Каленхарде» и, я уж не знаю каким чудом, пройти сложнейшую секцию от «Хох-Ахт» к «Платцгартену». И Андрей сделал все это дважды без ошибок. Виват!..

..Всё получилось. Все — от строительства **Михаилом Горбачевым** машины до финиша **Андрея Олейникова** на 1000-километровой гонке на Нюрбургринге. На самой сложной и опасной дистанции мира!

Во-вторых, получилось обогнать (хоть нас и развели в несколько классов) все машины 66–71-го годов с движками до 1300 кубов, кроме одной — NSU. В итоге мы — первые в своем классе и вторые среди всех машин 1300 кубиков наших лет. Да, «копеечка» оказалась самой медленной на круге посуху, но стала в итоге быстрее даже 120-сильных Ford Escort. Пока они теряли время на неисправностях и боролись с дождем, наш ВАЗ-2101, не снижая темпа, методично накручивал круги без всяких проблем...

Что ж, не сомневаюсь, вазовская «копейка» подарила российско-украинскому экипажу абсолютно неповторимые чувства и эмоции. Несколько подзабытое, но абсолютно искреннее чувство гордости: мы — из СССР! Мы — на «Жигулях»! Бестселлер, выпущенный в Тольятти, привлек эту команду в гонки Нюрбургринга.

Михаил СРОЧКОВ

