

РАБОТА, СТАВШАЯ БУДЬБОЙ

ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ ПОЛЯКОВ – В ПАМЯТИ И В ДЕЛАХ

В недавней январской телепередаче “Дежурный по стране” Михаил Жванецкий рассказывал, как он представлял себе идеального руководителя. “В этой стране пользу может принести не начальник, а хозяин. Либо начальник с полномочиями хозяина – как маршал Жуков, как, допустим, Курчатов, как министр Поляков, который строил АВТОВАЗ и Толлятти. Вот начальник с полномочиями хозяина приносит большую пользу: он строит и ухаживает, когда уже все построено...”

Перечень имен выразителен. Особенно для нас, вазовцев, давно уяснивших разницу между начальником и хозяином. Потому что нам повезло девять лет трудиться под непосредственным началом **В.Н.Полякова**, а потом еще два десятилетия явственно ощущать воздействие его личности. И хотя Виктора Николаевича уже почти семь лет нет с нами, сегодня, в день его 96-летия, имя “Папы”, как уважительно называли его между собой сотрудники, вновь будет звучать в наших домах, в наших разговорах. Вновь и вновь будет вспоминаться связанность с ним слу-

шай и поучительные истории. Как умел он поддерживать людей дела, как истово требовал со всех, и прежде всего с себя, безупречной исполнительской дисциплины... И не было суровой оценки, чем толковское “вы несерьезный человек”, после которой, признавался один из вазовских руководителей, хоть иди и стреляйся.

Даже собственные совещания он начал строго пунктуально. “А если я почему-то опоздал, пусть и на 5 минут, то можете подниматься и считать себя свободными – вы не обязаны подстраиваться под расхлябанного руководителя”.



Михаил Жванецкий рассказывает о Викторе Николаевиче Полякове в передаче “Дежурный по стране”

Он всегда четко знал, чего добивается, и приучал к тому же своих подчиненных. А еще всегда видел за любой намеченной целью людей, которые будут осуществлять ее, **со-трудников** (именно так хочется писать это слово, вразбивку, с выделением искомого смысла).

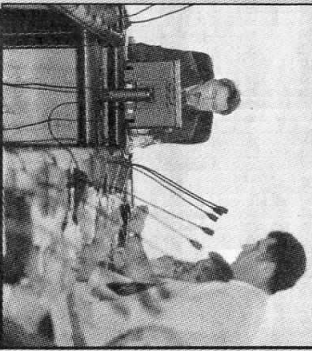
При подготовке в свое время пятитомника “ВАЗ: страницы истории” и чуть позднее книги воспоминаний “В.Н.Поляков глазами современников” довелось услышать сотни выразительно-поучительных историй о том, как наш Первый Генеральный посетил в той или иной ситуации. По-разному, где-то весьма изобретательно, иной раз даже парадоксально-изощренно. Но всегда во имя интересов дела – того дела, на котором растут, набирают силы, опыты настоящие личности.





▶ К памятнику В.Н.Полякову
пройдёт на площади
У здания заводоуправления
в 11.00.

Профком ОАО "АВТОВАЗ"



▶ **проводит оперативное совещание профсоюзных лидеров подразделения, в котором примет участие депутат Госдумы РФ Екатерина Кузьмичёва.**

СКП



▶ **проводит в ДКИТ слёт женщин, посвящённый 8 Марта.**



**Но почему-то
сегодня
вспомнились,
заставили вновь
задуматься
о широте,
многогранности
личности
В.Н.Полякова
две.**

Первая связана с самим зарождением Волжского автомобильного. На должность директора уже подбирали и утвердили во всех высших правительственно-кремлевских инстанциях опытного и, кажется, достойного руководителя. **В.Н.Поляков** был в этот период замминистра автомобильной промышленности СССР. И вот вполне состоявшийся, со своим крупом дел и обязанностей, весьма, кстати, далекий от нового грандиозного проекта человек, который сделал законным жизни **никогда не пробывать что-то для себя лично**, отправляется к министру **А.М.Тарасову** с предложением доверить именно ему это немалым ответственное и довольно проблематичное дело. Обещая, что постарается осуществить его наилучшим образом. И Тарасов поверил ему, сумел понять. Он уже знал кремнистую, далеко не всем нравящуюся натуру Полякова, сам тоже был прежде всего человеком дела. И все было переирано по-новому, хотя нетрудно понять, сколько амбиций при этом было задело, через сколько самолюбий пришлось переступить.

Поляков при этом настоял, чтобы за ним была оставлена его должность замминистра. И не ради "погона", а чтобы до минимума свести всякие лишние проволочки, задержки, согласования. Ему нужен был простор маневра, и он сразу принял на себя максимальную ответственность за любые возможные сбои и накладки. Понимал, что их не могло не быть. Но при нем, к счастью, их оказалось минимальное количество.

И ВАЗ был построен, запущен в рекордно сжатые сроки, он успешно освоил проектные мощности, обеспечил экономическую эффективность, невиданную в стране "победившего социализма", — где-то благодаря умелому использованию именно социалистических принципов, а где-то опираясь на достижения капиталистической экономики и промышленности. Потому что настоящий хозяин остается таковым в любой экономической и политической формации, если он подлинный профессионал, человек дела. Именно таковым воспринимался Поляков всеми, с кем сводила его жизнь в нашей стране, и granddami зарубежного автомира — тоже. Если думать

В тольяттинском Дго автомобильного проектируется турой под 39. И всеядшими в овационпрактической опадтдыхом", а фактжизни. Но для себя Поляков оставсечу — по сути.



И он выходит в отзываются в которые и сегодня кредо жизни — во но и в НабережнИжевске... **"Любоых людей. Толытывается сильнылюди"**.

Информационная встреча

ШАНС НА ВТОРОЕ ДЫХАНИЕ



ности после отделения «АВТОВАЗ». Григорий Анася, что отдел эстетики и деленной нагрузкой для пообещал, что руководителю пристально следить за временем у этого подразделения могут быть потенциально рекламном рынке, полные внешние заказы.

Предсказуемо много в ло в адрес руководителя