

# ПЕРЕСТРАИВАЕТСЯ НА ВЫПУСК НОВЫХ МОДЕЛЕЙ

Начальным проектом при создании Волжского автозавода на его главном конвейере планировался выпуск лишь трех моделей автомобилей. В дальнейшем же с возрастающими спросом и требованиями расширялся и модельный ряд. В настоящее время на главном конвейере ОАО "АВТОВАЗ" выпускаются автомобили 12 моделей десятков различных модификаций. Значительная активизация подготовки к выпуску новых семейств автомобилей диктует новые требования. В ОАО "АВТОВАЗ" принято решение о прекращении сборки автомобилей модели ВАЗ-21083.

Комментирует вице-президент по производству **Михаил ДОБЫНДО**:

— В марте нынешнего года, когда главный конвейер АВТОВАЗа возвращался к полному рабочему графику, вышел уточненный план производства автомобилей на 2003 год. Этот документ уже предусматривал ограниченный выпуск автомобилей модели ВАЗ-21083. Теперь же в силу особенностей производства принято решение о прекращении сборки этих автомобилей с 1 октября 2003 года.

Проектными мощностями главного конвейера предусмотрено, что на каждой из его линий выпускается только три модели. До настоящего времени на первой линии главного конвейера АВТОВАЗа изготавливаются автомобили ВАЗ-21083, ВАЗ-21093, ВАЗ-21099, ВАЗ-2114 и ВАЗ-2115. Такая загруженность сказывалась на ритмичности работы многих подразделений АВТОВАЗа. Так, в прессовом производстве, где осуществляется техническое переоснащение для выпуска новых семейств автомобилей, значительно возрастает номенклатура штамповок и количество связанных с этим операций по переналадке линий. Все это в конечном итоге сказывается на стабильности действующего производства.

После прекращения сборки ВАЗ-21083 производительность первой линии главного конвейера сохранится на прежнем уровне — около 850 автомобилей в сутки. Здесь перераспределение доли "восьмерки" произойдет между наиболее рентабельными моделями, востребованными рынком. Таковыми сегодня являются автомобили рестайлинговой серии "Самара-2" ВАЗ-2114 и ВАЗ-2115.

Также в связи с началом работ по передаче производства модели ВАЗ-21043 и освоением ее выпуска на ОАО "ИжМаш-Авто" с 1 августа нынешнего года будет прекращена сборка этих автомобилей на главном конвейере АВТОВАЗа. При этом производство запасных частей к автомобилям ВАЗ-21083 и ВАЗ-21043 сохранится.

**Пресс-центр ОАО "АВТОВАЗ"**