

„Я верю в Волжский автозавод...”

10 марта в интерклубе собрались ближайшие соратники Виктора Николаевича Полякова, чтобы поздравить его, первого генерального директора ВАЗа, почетного гражданина города Тольятти, с 80-летием.

В свою очередь, Виктор Николаевич попросил присутствующих „выслушать всего две странички неинтересного текста”. Это короткое выступление было показано по телевидению ВАЗа и затем трижды (!) повторено по многочисленным просьбам автозаводцев.

К сожалению, еще не все жители Автограда имеют возможность смотреть программы ТЦ ВАЗа, интерес же к обращению В. Н. Полякова к своим соратникам (по сути, к генералитету АвтоВАЗа) огромен. Вот почему мы приводим „две странички неинтересного текста” полностью.

— Прежде всего я искренне и бесконечно благодарен за дружеское и теплое, товарищеское и, я бы сказал, семейное проведение сегодняшнего вечера. Вероятно, это мой последний юбилей. Поэтому хочется, чтобы каждое слово было взвешенным, продуманным.

Действительно, славная эпопея строительства, полного освоения мощностей, эффективной работы ВАЗа—это наша общая гордость, это смысл нашей жизни. Создание ВАЗа—это детище всей страны, всего народа. Но особенно это деятельность советской молодежи со всей ее пылкостью, страстностью, стремлением к новому, готовностью перенести любые трудности ради будущего. И что сейчас мно-

гие забыли—именно ВАЗ был первым проводником в СССР положительного опыта западной капиталистической промышленности и в значительной степени инициатором новых экономических отношений—самофинансирования, самокупаемости, саморазвития.

Все это сделали вы, присутствующие здесь руководители ВАЗа. Продукция завода по-прежнему пользуется спросом, хотя цены вплотную приблизились к ценам конкурентов, и далее поднимать их некуда.

Но завод работает ненормально. С хроническими останковками конвейеров, массовой некомплектностью, большим снижением выпуска.

Завод тяжело болен, не обновляет продукцию, завод проедает инвестиции в зави-

шленную зарплату, не соответствующую производительности труда, в завышенную стоимость материальных затрат. Среди руководящего состава широко распространено очень удобное объяснение всех трудностей только внешней объективной обстановкой в стране. Это очень удобно, но не дает решений. К сожалению, очень многие руководители свыклись, смирились с существующим положением. Свыклись с перебоями в производстве, с бескультурьем, с паразитизмом отдельных структур.

Конечно, совершенно недопустим антагонизм, разрываемый отдельными группами, между рабочими и администрацией. Прежде его никогда не было на многотысячном ВАЗе.

На современном этапе экономики участие некоторых наших руководителей в коммерческих структурах естественно и допустимо, но, конечно, только в тех случаях, когда это не смешивается с деятельностью основного завода, не мешает ей и не высасывает ее. Единые цели администрации и рабочего класса нельзя дать расшатать. Ибо по существу этих противоречий нет. Они создаются искусственно, в ущерб коллективу завода.

Дорогие руководители ВАЗа! Вместе с ВАЗом был создан особый вазовский стиль, облик вазовца. Это беззаветная преданность делу, ВАЗу от генерального до рабочего. Это гордость за свой завод, гордость за свою продукцию. Это преодоление любых возникающих трудностей.

Но мы во многом разучились. Нужно ставить самые сложнейшие задачи и беззаветно за них бороться. Нужно восстановить на ВАЗе обязательность даваемых обещаний, приказов, как это было с начала эксплуатации завода.

Дорогие товарищи! Оставайтесь вазовцами в полном смысле этого слова. Ведь большинство из вас в расцвете своих творческих сил. Восстановите полнокровную работу завода. Пока мы не восстановимся сами, нам не помогут и внешние инвесторы.

Я верю в вас, в Волжский автозавод, в его коллектив, в его традиции, в ветеранов и молодежь ВАЗа. Верю в быстрейшее самоочищение и восстановление ВАЗа. И я горжусь, что основная часть моей жизни была отдана этому замечательному организму. Спасибо, товарищи.