

**Наш завод в торжественных речах часто называют одной большой семьей. И это ведь не только образное выражение – в каждом подразделении, службе, дирекции работают супружеские пары, отцы и дети, целые семейные династии.**

# ХОРОШИЙ ПРИМЕР ЗАРАЗИТЕЛЕН

Династия **ХОРЕНКО**, общий заводской стаж которой почти 80 лет, практически в полном составе работает в дирекции по качеству. А начала она свою историю в 1983 году. Именно тогда ее основатель – **Елена Хоренко** – 16-летней девчонкой, сразу после окончания школы, устроилась слесарем механосборочных работ в СКП. И в тот же день она стала членом профсоюзной организации ОАО «АВТОВАЗ». Причем очень активным: комсорг, профгруппорг бригады, член цехкома, член женсовета профкома СКП, производственного совета...

– Мне с детства на месте спокойно не сиделось, – улыбается контрольный мастер участка технического контроля цеха № 41-6, член цехкома ДпК Елена Хоренко. – В школе была и звеньевой, и старостой класса... Так интересней жить. А в восьмидесятые молодежи у нас в цехе было много. Все верили в лучшее, хорошее, было много энтузиазма, альтруизма. Жили как-то весело, любые задачи давались легко.

Елена Викторовна без отрыва от производства окончила Московский гуманитарный институт.

– Мы там вместе с мужем учились, только на разных курсах, – рассказывает она. – И он всегда мне помогал разбираться в контрольных, курсовых заданиях. Александр вообще более собранный, сразу умеет выделять главное из общего и именно на нем акцентировать свое внимание, не отвлекаясь на второстепенное. И, как правило, все его решения, выводы оказываются верными и единственно правильными.

В дирекцию по качеству, в центр технического контроля СКП, Елена Викторовна перевелась в 2004 году контрольным мастером цеха № 42-6. Через два года переведена в цех № 42-8 на сварку кузовов нового автомобиля семейства LADA Prìora. Еще через три года направлена контрольным мастером УТК цеха № 41-6 на сварку кузовов «Шевроле Нива» для СП «Джи Эм–АВТОВАЗ», где сейчас и работает.

Работа контрольного мастера в цехе сварки ответствен-



ная и интересная. Вслед за Еленой Викторовной в дирекцию по качеству пришли работать все работоспособные члены семьи. **Александр Хоренко** – начальник участка техконтроля цеха № 41-6 на сварке автомобилей «Шевроле Нива». Их дочь **Юлия** – контролер станочно-слесарных работ в УТК цеха № 45-3. Зять **Денис Чернов** – начальник УТК цеха № 42-9 сварки кузовов автомобилей LADA Kalina. Сестра Елены Викторовны **Ольга Кузнецова** – старший контролер сварочных работ в УТК цеха № 41-6. А в прошлом году в цех № 45-2 пришла и дочь сестры – **Виктория Кузнецова** – слесарем механосборочных работ.

Все они, и каждый в отдельности, стоят на страже качества продукции ОАО «АВТОВАЗ». Кроме того, участвуя в профсоюзной жизни, занимают активную жизненную позицию, считая, что важно не только получать удовлетворение и радость от работы, но и дарить эту радость другим.

– Если непосредственная работа – это реализация себя как профессионала, то членство в профсоюзе – стиль жизни, – говорит Елена Викторовна. – Быть членом профсоюза – значит чувствовать свою защищенность. Но при этом ты не должен сидеть сложа руки и ждать, пока за тебя кто-то что-то решит, возьмет за руку и направит в нужную дверь. Наоборот, если хочешь получать – отдавай. Умей спрашивать, добиваться, отвечать. Сам делай свою жизнь и жизнь других интересной, насыщенной и защищенной. И тогда серые будни обретут краски.

**Олеся ХАРЛАНОВА**