

ПЕРВЫЙ "СПУТНИК" УЛЕТЕЛ...



Вчера с главного конвейера сошла последняя "восьмерка" — поистине легендарный и любимый многими автомобиль. ВАЗ-2108 был в производственной программе АВТОВАЗа 19 лет. За это время волжские автостроители выпустили 884370 "восьмерок" четырех модификаций. Легкий, маневренный автомобиль полюбился не только россиянам — он экспортировался в страны СНГ и в Финляндию. С момента своего появления ВАЗ-2108 вошел в историю не только АВТОВАЗа, но и всего российского автомобилестроения. Ведь он был первым отечественным переднеприводным автомобилем.

ПРЕМЬЕРА ОТЕЧЕСТВЕННОГО ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДА

В холле НТЦ в портретной галерее создателей всех вазовских моделей увековечены и авторы "восьмерки". Ведущий конструктор — **Александр Карлович Миллер** и ведущий дизайнер — **Виктор Владимирович Кряжев**. Безусловно, к созданию ВАЗ-2108 причастны очень и очень многие специалисты АВТОВАЗа. И конечно, "восьмерку" по праву называют детищем тогдашнего главного конструктора АВТОВАЗа **Георгия Константиновича Мирзоева**.

Автомобиль ВАЗ-2108 обладал массой прогрессивных решений. Переднеприводная компоновка, кузов типа "хэтчбек", поперечное расположение двигателя, бесконтактное зажигание, передняя подвеска типа "макферсон", реечное рулевое управление, тросовый привод сцепления, пластмассовые энергопоглощающие бампера. Для базового автомобиля семейства "Самара" была создана целая гамма новых двигателей.

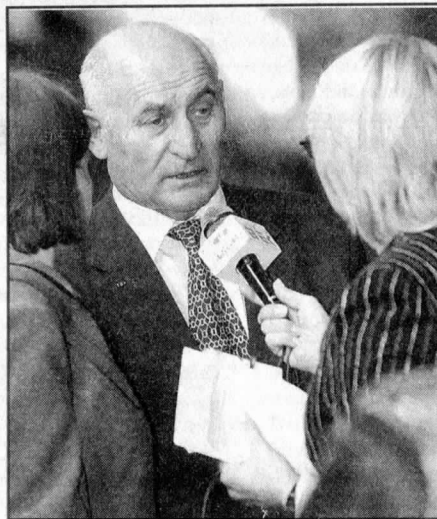
Кстати, название "Самара" семейство получило позже — когда не прижилось первоначальное — "Спутник". Но на рынок автомобиль вышел именно "Спутником" (да и ушел тоже — на задней двери последней "восьмерки" по-прежнему стоял логотип с этим названием...).

САМЫЙ-САМЫЙ ...СПОРТИВНЫЙ, ЖЕНСКИЙ, МОЛОДЕЖНЫЙ!

ВАЗ-2108 был запущен в производство в 1984 году, и его сразу облюбовали спортсмены. "Восьмерка" молниеносно стала самым популярным гоночным автомобилем в России. Именно с "восьмерок" начинался когда-то "Кубок Лада". До сих пор только на "восьмерках" выступают гонщики в классе "Дивизион 1" чемпионата России по автоспорту. Почти целиком класс из "восьмерок" по сей день состоит класс "Лада Стандарт".

Впрочем, оценили "восьмерку" не только спортсмены. Не далее как в прошлом году московская автовыставка "MIMS-2002" назвала ВАЗ-2108 самым женским автомобилем (всероссийский опрос провел журнал "За рулем"). А Московский автосалон-2003 провозгласил "восьмерку" самым молодежным автомобилем — так решили читатели газеты "Из рук в руки-Авто".

МЕСТО "ВОСЬМЁРКИ" ЗАЙМЁТ "САМАРА-2"



Но неумолимое время приводит на смену старым новые модели. Семейство "Самара" быстро разрослось, и покупатели спешат уже за автомобилями его второй очереди.

— Мы прощаемся с "восьмеркой" — очень хорошим молодежным и спортивным автомобилем — и это грустное событие, — поделился с нами вчера директор сборочно-кузовного производства **Валентин Григорьевич ШЕНДЯПИН**. — Но грусть, может быть, не настолько сильна из-за того, что на смену этому автомобилю пришли еще более красивые и комфортабельные машины серии "Самара-2" — ВАЗ-2114 и ВАЗ-2115. Сейчас они пользуются

большим спросом. И это очень радует. Вероятно, впоследствии мы будем снижать количество выпуска и автомобилей ВАЗ-21093 и ВАЗ-21099, чтобы наращивать выпуск серии "Самара-2".

...А вот на вопрос: кто же станет хозяином последней "восьмерки" — нам ответить никто не смог. Потому что машина пойдет в продажу наряду с остальными товарными автомобилями. Так что торопитесь к вазовским дилерам — а вдруг последнюю в истории АВТОВАЗа "восьмую" модель (ее легко узнать по яркому красному цвету) купите именно вы?..

Ольга КИРЮШКИНА
Фото Юрия МИХАЙПИНА