

# ПРОЩАЙ, «ВОСЬМЕРКА»!

**С октября конвейер Волжского автозавода покинула одна из самых популярных моделей — «ВАЗ-2108».**

**Машина, ставшая бестселлером во времена еще советского автопрома, больше выпускаться не будет...**

О решении руководства автогиганта снять с производства прародительницу всех переднеприводных моделей «ВАЗ» стало из-

вестно еще пару месяцев назад. Однако у почитателей этой модели была надежда, что производство «восьмерки» будет просто перенесено с ВАЗа на другие заводы. Как это было сделано, например, с «шестеркой», которую сейчас собирают в Сызрани, Ижевске и на украинских заводах. Эту надежду подкрепляли и многочисленные слухи, что якобы производство «ВАЗ-2108» будет перенесено на один из заводов группы компаний СОК. Однако

слухи эти подтверждения не нашли.

Почему вазовские менеджеры решили прекратить выпуск столь любимой народом модели? Официальная версия: нужно разгрузить конвейер для увеличения производства новых моделей. Таких, например, как машины семейства «Самара 2», то есть глубоко обновленных — рестайлинговых — «девяток» и «девяносто девярых». Однако по логике вещей с производства нужно снимать те автомобили, кото-

рым есть замена, то есть либо «ВАЗ-2109», либо «ВАЗ-21099». А «восьмерке», увы, замены нет. Вернее, она есть — та же «ВАЗ-2113» из семейства «Самара 2», но почему-то ее не собирают.

Будет ли АВТОВАЗ выпускать автомобиль, который смог бы заменить «восьмерку», неизвестно. Все будущие модели тольятинского автогиганта представлены только с кузовами седан, универсал и пятидверный хэтчбэк.



Место для автомобиля с трехдверным кузовом хэтчбэк, то есть как «восьмерки», в вазовской модельной линейке не предусмотрено.

Полосу подготовил Юрий ЛЕЗИН  
агентство «Медиа-спорт»