

СЕРГЕЙ ПЕРЕВЕЗЕНЦЕВ:

ОСТАНОВИТЬСЯ – ЗНАЧИТ ОТСТАТЬ

2 января отметил 70-летний юбилей человек, чье имя на АВТОВАЗе знакомо многим, – Сергей Николаевич ПЕРЕВЕЗЕНЦЕВ.

Приехав в 1967 году в Тольятти 25-летним выпускником Горьковского политеха, сорок с лишним лет своей жизни он посвятил нашему городу и заводу. От мастера арматурно-радиаторного цеха СКП до руководителя уникальных заводских подразделений – ОПП, затем ППШ – шла его трудовая биография. В кризисное для завода время он возглавил ООО «АВТОВАЗ-Перспектива», силами которого была проведена модернизация крупнейших заводских корпусов под задачи нового производства. А сегодня Сергей Николаевич руководит собственным предприятием: сидеть без дела он просто не в состоянии и увлекся производством «народных» снегоходов, обеспечив рабочими местами два десятка человек, большинство из которых – такие же неуспокоенные вазовцы-пенсионеры.

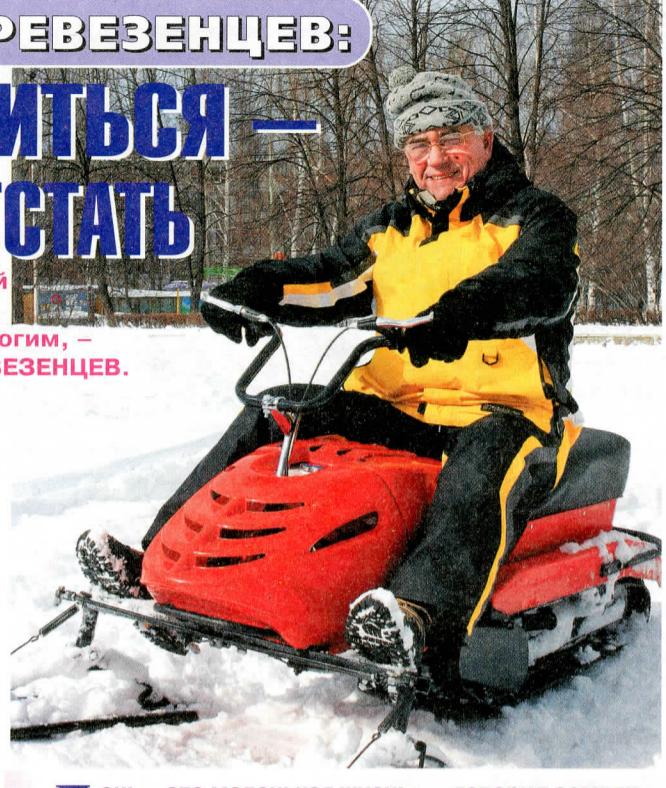
...День 19 августа в личном календаре **Перевезенцева** – дата особая.

– Как сейчас помню: сошел с теплохода в речном порту Комсомольска. Стал спрашивать: как проехать на ВАЗ? – вспоминает Сергей Николаевич. – Никто не знает. На территории Автозаводского района сельчане убирали хлеб. Администрация будущего гиганта занимала одно небольшое помещение в Центральном районе города. Руководству СКП отведено два стола, рядом столы МСП, КВЦ... И огромная карта. Кураторы подразделений, получая сводки, докладывали руководству о ходе строительства, и тут же все это наносили на схему...

Первая вазовская запись в его трудовой книжке – мастер цеха №43 СКП. Дорога на ВАЗ привела сначала на масштабнуюстройку: котлованы, тракторы, экскаваторы, времянки для рабочих... Жизнь завода бурлила, отсчитывая кубометры вынутой земли и смонтированного железобетона. И он окунулся в этот ритм сполна. Счастье по Перевезенцеву – это когда есть цель, которой ты добиваешься собственным трудом. Он понял это еще в молодости, а жизненный опыт в этом только убедил.

– Приезд в Тольятти повернул мою жизнь, – говорит Сергей Перевезенцев. – Здесь у меня появились прекрасные друзья, любимая жена и огромное желание работать. Коллективный энтузиазм и вера в общее дело придавали нам, первому эшелону вазовцев, невероятные силы. Мы готовы были трудиться день и ночь...

На заводе его потрясало все. Здесь открывались такие возможности, о которых можно было только мечтать. В 1969 году мастера Перевезенцева избрали секретарем комитета комсомола СКП. Это комсомольское братство живо и по сей день – соратники тех



«День – это маленькая жизнь», – говорил земляк Сергея Перевезенцева, великий пролетарский писатель Максим Горький. И Сергей Николаевич, следуя этому утверждению, уверен – не надо подводить итоги раз в год или к таким вот круглым датам. Жизнь состоит из дней: если сосчитать их все, получится больше 25 с половиной тысяч! И каждый должен быть прожит не зря.

лет продолжают чувствовать товарищескую поддержку в больших и малых делах. В том же году вместе с большой партией молодежи, по сути, только приехавшей на ВАЗ, Перевезенцева отправили в командировку в Италию. Опыт, полученный там, дал новые координаты в построении производственных отношений, постановке и реализации жизненных целей.

Многое дали и 16 лет опыта организатора производства в СКП – от мастера до помощника директора. Здесь в напряженном ритме была пройдена школа производственных отношений, освоена наука создавать коллектив единомышленников, способный выполнять любые задачи. В 1983 году Перевезенцева избрали секретарем парткома СКП, в 1986-м – заместителем секретаря, а вследствие – секретарем парткома ВАЗа. До 1988 года он оставался на партийной работе. Но по душе ему всегда было производство.

15 лет трудовой биографии Сергея Перевезенцева связана с ОПП, куда он пришел сначала в качестве заместителя директора по производству, а с 1991-го по 2003 год возглавлял его.

– Это был период распада СССР, – вспоминает Сергей Николаевич. – Завод переживал очень трудные времена. Финансирование развития ОПП полностью прекратилось. Мне, как директору, стало понятно, что построить производство можно только нестандартными решениями. И нам была предоставлена возможность наладить производство новых моделей, не выпускаемых на главных конвейерах, а деньги от реализации использовать на развитие ОПП. Так появилась сначала удлиненная трехдверная «Нива» ВАЗ-2129, первую партию которой мы отгрузили в Магадан. Потом создали пятидверную «Ниву» ВАЗ-2131. Чтобы заработать необходимые средства, пришлось увеличить выпуск с 3000 до

15000 автомобилей в год. Мы заменили принцип «создания мощностей» на принцип «создания возможностей»...

Автомобили ВАЗ-2120 («Надежда»), 2110-Т, 2115, 2123 (ставший прототипом «Шевроле Нивы»), 2329 пикап, лимузин, электромобиль на базе «Оки» – вот далеко не полный перечень автомобилей, которые выпускались в разное время в ОПП. Производство достойно представляло свою продукцию на автосалонах и выставках, участвовало в международных экспедициях на Тибет и Северный полюс. Коллектив ОПП участвовал даже в спонсорских проектах – таких, например, как Грушинский фестиваль.

Перевод из ОПП в ППШ для Перевезенцева стал неожиданностью. Но он всегда был человеком команды. А начинать опять пришлось чуть ли не с нуля.

– ППШ – участок ключевой, входил в департамент развития, – рассказывает Сергей Перевезенцев. – Когда я пришел туда, результаты работы не радовали: ни одного штампа не передано на производство автомобиля LADA Kalina. За ППШ числилось отставление – около 400 крупных штампов. Пришлось форсировать – на рывок ведь и послали. Деваться было некуда – работать надо везде и работать хорошо. Kalina была поставлена на производство в плановые сроки...

Когда Перевезенцев уволился из ППШ на пенсию, коллектив КТО ШО цеха № 52-4 подарил ему ложечку на «Калину» с многозначительной надписью: «Остановиться – значит отстать». Именно эта деталь шла трудно и долго не

Уважаемый Сергей Николаевич! Редакция «Волжского автостроителя» присоединяется ко всем поздравлениям в ваш адрес! 70 лет – это не дата, если в запасе столько сил, бодрости и энергии. Мы не устаем поражаться вашей целеустремленности и неиссякаемому оптимизму. Желаем покорить те вершины, которые еще остались, – прожитые годы долгой жизни показали, что вы способны преодолеть любые преграды на пути к мечте. Здоровья и благополучия вам и вашим близким!

Елена САФРОНОВА

получалась. Но все-таки ее сделали!

Очередной жизненной вехой стал 2009-й. В апреле Перевезенцев принял решение уйти от активной производственной деятельности, а осенью его пригласили в кабинет и... не оставили времени на раздумья. В очередной раз к нему отнеслись как к человеку команды, предложив взглянуть ООО «АВТОВАЗ-Перспектива». Задача была сформулирована ясно: рекультивировать заводские площади, доведя их до современных европейских стандартов, и подготовить для нового проекта R/F90 альянса Renault-Nissan. В дочернее предприятие были принятые на работу 3,5 тысячи человек, высвобожденных с АВТОВАЗом по антикризисной программе. Весь персонал обучили новым профессиям: маляр, монтажник, штукатур-отделочник и др. Освоили ремонт тары и оборудования. В надлежащее состояние предстояло привести площади 15-го, 70-го и 61-го корпусов, индустриальный парк – всего более 160 тысяч квадратных метров. Демонтировать оборудование, подготовить новые фундаменты, снять шашку, сделать наливные полы, покрасить верх, стены, колонны. Задача была выполнена. Когда через полгода после создания дочернего предприятия приехали французские партнеры, то не поверили, что за отпущененный короткий срок можно было добиться таких результатов. Задача была выполнена блестяще. А Перевезенцеву представилась возможность еще полтора года поработать на АВТОВАЗе...

Уйдя на заслуженный отдых, Сергей Николаевич остался верен принципу не останавливаться, идти в ногу с будущим. Вместе со своими коллегами, такими же вазовцами-пенсионерами, полными идей и умения воплощать эти идеи в жизнь, он начал собственное дело по выпуску снегоходов и мотобуксировщиков. Предприятие небольшое, но его продукция пользуется спросом у охотников, рыболовов и просто любителей активного зимнего отдыха по всей стране.

К юбилею этого неутомимого человека и руководителя ООО «Двор печатный АВТОВАЗ» выпустило автобиографическую книгу «Сергей Перевезенцев. 70 лет в фотографиях и фактах». Сам юбиляр рассказывает в ней о родных и близких людях, родителях, супруге, дочерах и внуках. О деревне Леонтьево Нижегородской области, где удалось ему разыскать свои корни. О студенческих годах и комсомольцах 70-х. О друзьях и коллегах по работе на Волжском автомобильном. Здесь нет длинных и поучительных историй – обо всем говорят фотографии, которые автор долго и бережно собирали. А в общем, книга получилась о том, как и для чего судьбоносные встречи и обстоятельства приходят в нашу жизнь. И как к этому следует относиться.