

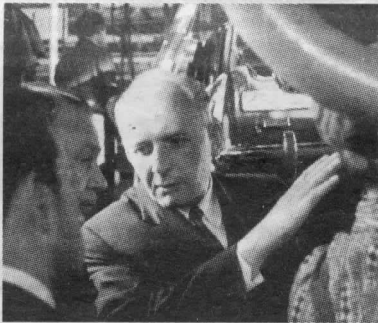
НЕОРДИНАРНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ УНИКАЛЬНОГО ЗАВОДА

3 марта – важная для вазовцев дата. Сегодня исполнилось бы 97 лет Виктору Николаевичу ПОЛЯКОВУ, первому генеральному директору Волжского автомобильного завода.

Виктору Полякову было 51, когда министр автомобильной промышленности СССР Александр Тарасов подписал приказ о его назначении гендиректором строящегося автозавода. Позади были учёба в МАДИ, служба в армии, долгие фронтовые дороги, затем профессиональный рост на Московском заводе малолитражных автомобилей (вплоть до директора предприятия), работа на различных министерских постах, включая должность заместителя министра автомобильной промышленности... И вот 1966 год, Советский Союз принимает решение строить в Тольятти по проекту ФИАТа автозавод мощностью 660 тысяч автомобилей в год.



«Неординарный был замысел... Под стать ему требовался и неординарный первый строитель и первый директор. Может, в этом и состояла мудрость Тарасова – он-то хорошо, как министр, понимал, что в жёсткие сроки такую махину обычному директору не одолеть. Даже если вся система государства кинется ему на помощь. Здесь требовался человек необычных деловых качеств», – пишет в своих воспоминаниях вдова Виктора Полякова Татьяна Данилова.



Возраст расцвета Поляков использовал по максимуму, вложив все силы и энергию в руководство автогигантом, который меньше чем за четыре года из «бумажного» проекта и пустынного куска поволжской степи материализовался в реальные корпуса, наполненные новейшим оборудованием и начавшие выпускать первую продукцию. Более того – рядом вырос и новый город, успешно совмещающий в себе как

жилые здания, так и все необходимые социальные объекты.

Возможно ли такое сегодня? Особенно учитывая, что возведение завода, монтаж и запуск оборудования и параллельное строительство города вели практически одни и те же люди, порой вкалывая по 12 часов в день, без выходных и праздников... Споры об этом не утихают, но новых подобных примеров такому энтузиазму и ударному труду пока нет.

А ведь организовать столь масштабную работу мог действительно лишь уникальный руководитель – и не просто организовать, а дать толчок к успешному дальнейшему развитию предприятия. И все годы «после ВАЗа» он никогда не оставлял вниманием своё детище.

«Вместе с ВАЗом был создан особый вазовский стиль, облик вазовца. Это – беззаветная преданность делу, ВАЗу от генерального до рабочего и шофёра, это гордость своим заводом, гордость своей продукцией, это преодоление любых возникающих трудностей» – так сказал Поляков в 1995 году на торжестве по случаю своего 80-летия, словно подводя итог собственной жизни, большая часть которой была отдана Волжскому автогиганту.

Виктора Николаевича нет с нами уже почти восемь лет. Сохранить его имя и его дела в памяти нынешних и будущих поколений работников АВТОВАЗа – не просто шанс сберечь свою историю и, как завещал Поляков, «остаться вазовцами», но еще и постоянно двигаться вперед. Вот почему в заводских цехах и кабинетах на видном месте – портрет Виктора Полякова и его слова, ставшие крылатыми: «Нужен напряженный труд. Любой медленный, вялый труд рождает слабых людей. Только от суровых, тяжелых условий вырабатываются сильные характеры, появляются сильные люди».

Сегодня вазовцы снова вспоминают своего первого генерального. В девять утра памятные мероприятия начнутся с установки цветов возле бюста В.Н.Полякова на первом этаже высотного здания заводоуправления, затем минута молчания пройдет у могилы Виктора Николаевича на Баныкинском кладбище и возле памятника ему у «высотки». Днём президент АВТОВАЗа Игорь Комаров встретится с соратниками Полякова в заводском музее. Кроме того, ветераны завода соберутся в УСК «Олимп», где смогут пообщаться в неформальной обстановке и, конечно, вспомнить Папу – как они когда-то называли Виктора Николаевича Полякова.