



Фото Валерия Гурьева



После защиты дипломного проекта, 1956 г.

# Храм устоит и после ядерного взрыва

На глазах Виталия Павловича Горицкого строился ВАЗ и большинство знаковых объектов Тольятти

Виталий Павлович Горицкий — один из известных людей Тольятти, построивший большинство объектов, формирующих архитектурный облик нашего города. Среди них ряд корпусов первой очереди ВАЗа, ТЭЦ, ДС «Волгарь», крытый рынок в Автозаводском районе, УСК «Олимп» с плавательным бассейном, торговый центр «Русь на Волге», ДКиТ ВАЗа, прибрежный ансамбль с памятником Татищеву, Преображенский собор с храмовым комплексом. Кроме того, Горицкий строил целый ряд ГЭС: Кременчугскую, Бухтарминскую, Воткинскую, Саратовскую. Сегодня Виталию Павловичу исполняется 80 лет!

Виталий Горицкий родился в 1932 году в Пскове в семье врачей. Его отец был главным хирургом города, мать — заведующей детской консультацией. Несмотря на скромный трудный послевоенный быт, Виталий, как и многие молодые люди того времени, увлекался чтением книг и мечтал сделать свою страну лучше, краше...

В 1956 году с отличием закончил Московский институт инженеров водного хозяйства и по совету консультанта дипломного проекта пошел работать во Всесоюз-

ный трест «Гидромонтаж» Минэнерго СССР. За годы работы в Гидромонтаже Горицкий прошел путь от прораба до начальника управления.

— Виталий Павлович, труд на послевоенных стройках СССР часто называют ударным, героическим. А были моменты, когда вы рисковали жизнью?

— Да, с 1959 года я был заместителем начальника управления на строительстве Воткинской ГЭС в Пермской области. Перед пуском ГЭС в эксплуатацию в одном из пролетов водосливной плотины обнаружился забытый строительный затвор. Он был рассчитан на давление воды высотой не более 20 метров, а тогда вода поднялась уже на 30 метров и продолжала прибывать. Металлический затвор размером 12 на 8 метров под огромным давлением воды вибрировал и мог вылететь в любой момент. Если бы произошел сброс воды из водохранилища, пришлось бы отложить пуск ГЭС на год. Было принято решение укрепить временный затвор и установить постоянный. С бригадой монтажников мы спустились к вибрирующему затвору и целые сутки, смертельно рискуя, выполняли поставленную задачу.

— Когда в 1968 году вы прибыли на строительство ВАЗа, что собой представляли стройка, город?

— Чистое поле и котлованы на месте главного корпуса Волжского автозавода. Стройка тогда не была огорожена, котлованы были заполнены дождевой водой, и мы видели такую идиллию: по этой водной глади на деревянных щитах опалубки катались дети из окрестных

сел. Автозаводского района еще не было, а на месте кинотеатра «Сатурн» стояла столовая. Это было первое здание района — для питания рабочих.

На возведении ВАЗа были задействованы силы со всего Союза, в том числе Киевского и Волжского управлений Гидромонтажа, Куйбышевгидрострой, Минмонтажспецстрой. В оперативном подчинении только нашего управления было 1500 человек. Параллельно мы строили ТЭЦ ВАЗа, расширяли Тольяттинскую ТЭЦ. Работа шла в три смены, круглые сутки, без выходных. Дни и часы простоев тогда считали — все это приносило убытки, поэтому работали быстро. Основные работы по строительству завода были закончены за два года.

— Вы помните какие-то необычные задачи, которые приходилось решать?

— Когда дело дошло до изготовления и монтажа закладных час-

тей фундаментов под автоматические линии стружкооборочных конвейеров, мы обнаружили, что в чертежах итальянских специалистов указан допуск 0,00 мм. Нулевая точность. А при строительстве ГЭС у нас был опыт работы с точностью до 0,5 мм. Мы говорим итальянцам, что запрашиваемой ими точности не бывает и в зарубежной практике, даже сам инструмент измерения такой точности не имеет. Итальянцы пожалели плечами. Мы поняли, что у них ошибка в чертежах. В результате выполнили работы с допуском 1 мм — итальянцы потом ходили, довольно качали головами, говоря: «Ultra va bene!»

— Почему такие мощные строительные организации бросили стройку знаменитой гостиницы на берегу Волги (нынешняя гостиница «Вега»)?

— Она планировалась для размещения итальянцев, задействованных на строительстве завода. Но уже во время строительства стало очевидно, что на одновременное возведение стольких масштабных объектов не хватает ресурсов. Поэтому стройку оставили, а итальянцев разместили в кирпичном доме за кинотеатром «Буревестник».

— На строительстве ВАЗа вы наверняка пересекались с его первым гендиректором Виктором Поляковым. Каким он вам запомнился?

— Он был очень компетентный, интеллигентный, выдержанный, уважительно относился к людям. Ни разу я не слышал, чтобы Виктор Николаевич на кого-то повысил голос или разразился ругательством, что, к сожалению, позволяют себе многие нынешние руководители. Даже если ему что-то не нравилось в работе подчиненных, он выяснял истину, ссылаясь на других специалистов. К совещаниям с Поляковым я готовился очень тщательно, потому что он лично бывал на всех объектах, знал обсуждаемые темы досконально, мог задать любой вопрос. Поляков работал допоздна, участвуя в одном совещании за другим. При этом, когда начиналось наше совещание, он вставал, и за его спиной часы били ровно 19.00. Настолько он был точен и ценил время посетителей.

— Могут ли современные строительные организации России возвести такие объекты, как ГЭС, Волжский автозавод?

— Сейчас нет таких мощностей. Для сохранения мощностей строительных организаций необходима их постоянная загрузка работой.

— Как вы думаете, сколько будут стоять построенные вами объекты, например, рынок, бассейн, Преображенский собор?

— Это зависит от грамотности их эксплуатации, своевременного ремонта. В этом случае они будут служить очень долго. Что касается Преображенского собора, то он и вовсе делался на века. Его части настолько мощные, что он устоит даже после ядерного взрыва.

Евгений Халилов

Коллектив ЗАО «Новек» поздравляет Горицкого В.П.

Уважаемый  
Виталий Павлович!

От всей души  
поздравляем Вас  
со славным

юбилеем!

Желаем Вам реализации всех проектов и творческих замыслов, надежных друзей, благополучия и процветания!

Присущие Вам уважение и забота о людях, редкое сочетание деловитости и обаяния — главный залог Ваших успехов.

Долгих, счастливых лет жизни в окружении любящих и уважающих Вас людей, крепкого здоровья.

## ЗВАНИЯ И НАГРАДЫ

В.П. Горицкий — заслуженный строитель РСФСР, почетный энергетик, заслуженный ветеран Гидромонтажа. Награжден орденом Дружбы народов, орденом «Знак почета», орденом Сергея Радонежского.

