

С "НИВОЙ" ПО ЖИЗНИ

В понедельник в дирекции по инжинирингу чествовали главного специалиста отдела внутренней компоновки Валерия Ивановича Доманского: накануне ему исполнилось 70 лет.

Глядя на **Валерия ДОМАНСКОГО**, как нельзя лучше понимаешь смысл высказывания "возраст – это лишь дата рождения, указанная в паспорте". 33 года работы на Волжском автозаводе по проекту вечно молодой и неизменно популярной модели "Нива" (ныне LADA 4x4) – вот чем можно определить, сколько же на самом деле Валерию Ивановичу.



Читайте на стр. 2

Начало на 1-й стр.

С "НИВОЙ" ПО ЖИЗНИ

До приезда в Тольятти Валерий Доманский занимался проектами внедорожников, работая на Ульяновском автозаводе с 29 июля 1964 года. Там он в качестве инженера-конструктора, а затем руководителя группы перспективного проектирования принимал участие в создании снегоболотоходов, а затем вездеходов повышенной проходимости УАЗ-3170 "Симбир" (в развитие моделей действующего производства семейства УАЗ-469 и УАЗ-452), автомобиля-амфибии "Ягуар" и других "проходимцев".

Внедорожная и в особенности "плавающая" тема была продолжена на Волжском автозаводе, куда **В.И. Доманский** прибыл в феврале 1979 года по приглашению в то время главного конструктора ВАЗа **Георгия Мирзоева**. Придя в отдел общей компоновки, где работает и до сих пор, Валерий Иванович с коллегами продолжил создание плавающей машины ВАЗ-2122, предназначенной для нужд силовых структур, а также рыбаков и охотников. Этот автомобиль был способен передвигаться по воде с максимальной скоростью 4 км/ч и запасом хода по топливу 3,5 часа без применения специального двигателя. Он мог эксплуатироваться в экстремальных температурных (плюс 50 – минус 45°C) и дорожных условиях и имел высокую надёжность всех узлов.

И хотя до внедрения плавающего автомобиля, успешно прошедшего все испытания, дело так и не дошло, накопленные за это время опыт и знания не пропали даром. Так, в начале 90-х Доманский с командой совместно с фирмами «ЛАДА-Экспорт» и Peugeot-Citroen Motors



Валерий Доманский с коллегами-ветеранами НТЦ Анатолием Москалюком, Вячеславом Верковым, Валерием Козенковым

создали автомобиль ВАЗ-21215 с дизельным двигателем Peugeot для экспорта в Западную Европу. Ранее были созданы и освоены праворульные модификации ВАЗ-21212 для экспорта в Англию, Японию, Австралию и другие страны. А затем в 1994 году вазовцы вплотную приступили к разработке конструкции семейства новых автомобилей ВАЗ-2123.

Коллективу специалистов НТЦ требовалось создать новое семейство с учётом современных требований по безопасности и экологии, избежать проблемных мест, существующих у базовой модели LADA 4x4, значительно улучшить потребительские свойства и увеличить ресурс автомобиля до 140 тыс. км пробега. Работу по созданию автомобиля ВАЗ-2123 проделали в кратчайшие сроки. При этом были получены новые свойства автомобилей и сохранены все основные технологические процессы с минимальными затратами на освоение. На рубеже веков в 2000–2001 гг. автомобиль ВАЗ-2123 вышел в свет в ОПП. А с сентября 2002 года до сегодняшнего

дня успешно выпускается на ЗАО "Джи Эм-АВТОВАЗ" под названием "ШЕВРОЛЕ НИВА". На АВТОВАЗе для нее изготавливают автокомплект, состоящий из кузова, двигателя, узлов шасси и трансмиссии и др. Всю механику для ВАЗ-2123 и 21214 делают в МСП, что позволяет унифицировать многие узлы и детали, а значит – повышать качество и базовой модели "Нива".

Сегодня В.И. Доманский совместно с ведущим конструктором по LADA 4x4 **Ю.А. Акимовым**, ведущим конструктором по ВАЗ-2123 **Ю.М. Овчинниковым** и коллегами из других служб НТЦ и завода по-прежнему работают над улучшением качества автомобилей "Нива" и всех модификаций на их базе.

– Есть дальнейшие планы по улучшению ряда узлов, что должно ещё более повысить качество и потребительские свойства "Нивы", – говорит В. Доманский. – Например, разработаны решения по применению в ступичном узле передних колёс двухрядных радиально-упорных подшипников вместо используемых сейчас конических. Идёт оценка затрат и

вариантов их производства в МСП. Параллельно ведём работу в нескольких направлениях по улучшению характеристик коробки передач, чтобы была возможность её использования с более мощными двигателями. А также постоянно занимаемся улучшением качества автокомплектов, поставляемых на ЗАО "Джи Эм-АВТОВАЗ"...

Сам конструктор ездит на одном из первых автомобилей ВАЗ-2123, собранных в ОПП в 2000 году. Кстати, в понедельник Валерий Ива... отметил ещё один юбилей: на спидометре его машины побилось число в 270 тысяч км пробега!

Поздравить юбиляра пришли все, с кем неразрывно его связывает работа, – конструкторы, технологи, испытатели, специалисты многих других профессий. Да что там работа – со многими людьми Доманского связывает целая жизнь.

– Знаю Валерия Ивановича очень давно, – говорит один из ветеранов завода **Дмитрий Поляков**, некогда возглавлявший отдел омологации. – Это хороший, надёжный человек, безотказный специалист. О чём ни попросишь, он никогда не скажет, что занят чем-то другим, – просто берёт и делает.

– Доманский – он не кончается, – поддерживает **Валерий Козенков**, главный конструктор проектов LADA 110, LADA Priora. – Если уж з... взялся – значит, доведёт до ко... считаю большой честью общение с этим супернеординарным человеком – не только по работе, но и вообще по жизни.

– Таких в компоновке много! И растёт великолепная молодёжь, – парирует Валерий Доманский. Скромность и качественная оценка труда коллег – это ещё одна черта, за которую его уважают на АВТОВАЗе.

Екатерина СЕРГЕЕВА