



ЕГО НАЗЫВАЛИ ДЕД

Сегодня мы хотим вспомнить человека, который родился ровно 91 год назад. Человека, которого уже довольно давно нет с нами. "Всего" 16 лет своей жизни отдал он автозаводу — у многих вазовцев стаж гораздо больше. Так почему же именно он навсегда вписан в историю Волжского автогиганта, почему мы хотим и в умах нового поколения заводчан закрепить его имя? Анатолий Анатольевич ЖИТКОВ — второй генеральный директор ВАЗа, бразды правления которому в 1975 году лично передал В.Н.ПОЛЯКОВ. Восемь лет А.А.Житков возглавлял наше предприятие.

В 82-м он "перешел на мирные рельсы" не потому, что устал, и не потому, что не справлялся. Это был человек принципов, один из которых — каждый руководитель обязан вовремя уступить свое место подготовленному преемнику. Но и после он оставался связан с ВАЗом, был в курсе главных его событий и забот.

Читайте на 3-й стр.

ЕГО НАЗЫВАЛИ ДЕД



Начало на 1-й стр.

У Анатолия Анатольевича Житкова была необыкновенно интересная судьба. Он из семьи московских разночинцев, родители познакомились в тбилисской тюрьме: "Мать полиция застукала за шитьем красных революционных флагов, а отца взяли за распространение на Кавказе крамольной литературы". Свой трудовой стаж он исчислял с 12 лет, когда взял подряд на замену электропроводки в одном большом доме на Сретенке и справился полностью...

Поступил в электротехнический институт — его взяли сразу на второй курс. А уже на четвертом он возглавил на знаменитом ЗИСе (завод имени Сталина) лабораторию экспериментального цеха.

В войну он вступил добровольцем, сражался в отдельной специальной танковой бригаде: "Я за какие-то шесть месяцев прошел путь от рядового до командира взвода, старшего лейтенанта". А вот — пунктирно — его дальнейшая жизнь. 1943 год — отзыв из действующей армии для работы в Ульяновске над дизельным двигателем, необходимым для производства танков. Конец 1944-го — командировка в США для заказа оборудования под эти дизели. Через три года — возвращение на родину и руководство военно-мобилизационным управлением, работа зам. председателя Совнаркома, советником по науке и технике советского посольства в Швеции, наконец, май 1966 года — встреча с главным делом его жизни. **В.Н.Поляков** берет его своим первым заместителем, директором по производству с самым широким спектром прав и обязанностей.

Второму генеральному директору посвящены эти строки:

*— Мозг завода, главный сектор —
Вот какой у нас директор.
Мудрость, опыт, воля, труд
И еще немного кнут.
Поругает, успокоит,
Всех на нужный лад настроит.
Чтоб бодрее стал завод —
Жди веселый анекдот...
И куда б ты нос ни сунул,
Не отыщется нахал,
Кто бы Деда переплюнул
Или раз переорал...*

При жизни А.А.Житкова еще не вошло в моду выражение "мотивация труда". Но именно он четко понимал, что надо ставить на первое место: новую технику, контроль качества, научно-технический прогресс или... "Я бы поставил интерес. Он может быть разным: материальным, моральным, внутренним, но должен быть обязатель-

но. Потому что нет ничего гибельнее и разрушительнее отбываловки и обязаловки. Они развращают душу и тело, когда люди работают не на результат, а на указание. Тут уж добра не жди. И если не по команде райкома-обкома люди работают, а по собственному желанию — значит, видят в этом смысл, пользу. В таком случае им всегда сопутствует успех".

Эти слова А.А.Житкова — не только вывод из долгой и непростой жизни, они словно напутствие нынешнему поколению вазовцев...

Рина МАРКОВА

Фото из архива музея АВТОВАЗа
Стихи — самиздат "Отцы" на ВАЗе"

