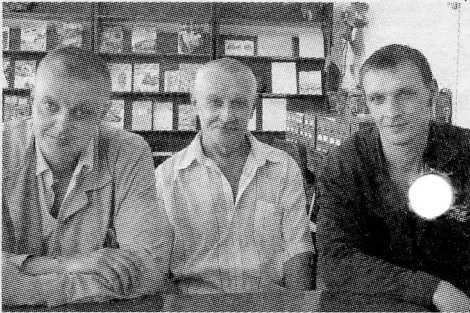


РАСТЕТ СЕМЕЙНОЕ ДРЕВО

Трудовые семейные династии на АВТОВАЗе, как известно, не редкость. Яркий пример гордости производства – трудовая династия ДАНИЛОВЫХ из ПрП.



Ее основатель Михаил Исаевич пришел в прессовое 39 лет назад. Вчерашний солдат срочной службы стал работником одного из основных подразделений ПрП – производства крупной штамповки. Через три года перевелся в цех ремонта штамповой оснастки № 28-1. С тех самых пор слесарь-инструментальщик Данилов вместе со своими коллегами поддерживает в исправном состоянии штамповую оснастку, проводит технологические и конструкторские усовершенствования штампов – и всегда плоды его трудов отличаются отменным качеством. Его опыт работы настолько неocenим, что, когда пришло время выхода Михаила Исаевича на пенсию, его очень просили остаться – передавать опыт молодым специалистам участка. И Данилов остался – человек он очень ответственный и по-настоящему предан любимой работе. Кстати, благодаря ей Михаил Исаевич и со своей супругой познакомился – тогда еще **Наташей Калюжиной**.

Наталья Александровна попала на ВАЗ по распределению – после окончания Ленинградского политеха в 1977-м. Молодой инженер, знающий толк в машинах и технологии обработки металла давлением, она заняла достойное место в производственно-диспетчерском отделе. Там выросла от рядового инженера до начальника бюро планирования ПКШ. Получила звание «Ветеран ВАЗа», стала лауреатом самого престижного на заводе конкурса «100 лучших работников ОАО «АВТОВАЗ»... Работа в столь сложном отделе научила ее предельной собранности и ответственности.

Эти черты характера Наталья Александровна и Михаил Исаевич передали своим трем детям. Двое из них – Юрий и Антон – также работают в прессовом, продолжая дело своих родителей.

Первым из сыновей в ПрП устроился Юрий Михайлович – слесарем механосборочных работ. Потом работал оператором МАС, мастером, а с 2010 года деятельность **Юрия Данилова** связана с планированием производства средней штамповки. Он ведущий инженер по подготовке производства, в последнее время неоднократно исполнявший обязанности начальника смены и заместителя начальника отдела. Так же как когда-то Наталья Александровна обеспечивала равномерность работы ПКШ, Юрий планирует непрерывную работу производства средней штамповки. В прошлом году, кстати, в числе 1000 специалистов АВТОВАЗа Юрий проходил стажировку на одном из предприятий Альянса Renault–Nissan.

И так же как когда-то отец, Юрий Михайлович связал с ПрП не только свою трудовую биографию, но и судьбу: здесь работает его вторая половинка – Елена. И семейное древо Даниловых пустило новые листочки: у Елены и Юрия уже двое детей, с младшеньким продолжателем династии Елена Данилова находится сейчас в декретном отпуске.

Антон Михайлович – рихтовщик кузовов участка дефектовки и протирки ПКШ. Его трудовая биография начала свой отсчет только с этого года. Но уже первые результаты его работы показывают, что старшие Даниловы правильно преподнесли своим детям первостепенные ценности: трудолюбие, уважение к коллегам и к тому делу, которое ты делаешь, превыше всего.

Подготовила Олеся ХАРЛАНОВА