

# ГЛАВНЫЙ ПОДРЯДЧИК АВТОВАЗА

Читайте на 1-й стр.

«АВТОВАЗремстроймонтаж», по словам бывшего начальника управления главного архитектора Наума Риха, был одной из самых мощных организаций города, со своими строительными базами, техникой, специалистами. И работала она очень продуктивно. Впоследствии ее переименовали в «АВТОВАЗстроймонтаж» («АВСМ»).

АВТОВАЗ, будучи уникальным предприятием СССР, объединявшем в себе массу не только производственных, но и социальных объектов, остро нуждался в подобной строительной организации. Ведь он содержал пионерские лагеря, дома отдыха, школы, спортивные базы, подшефные колхозы. Все это нуждалось в ремонте, монтаже и строительстве. Сначала «АВСМ» состоял из шести управлений: РСУ-1, РСУ-2, РСУ-3 (занимавшееся непосредственно ремонтом и строительством на заводе), УПТК, управления механизации и спецработ. Затем появилось еще три (электромонтажное, промвентиляции и сантехническое). Два участка электромонтажного управления тоже располагались на заводе. Одним из самых специфичных управлений было УПНР (управление пусконаладочных работ) – там работали специалисты наивысшей квалификации. Объем работы был очень большим. Если взять только ремонт, на заводе должно было непрерывно работать около тысячи человек.

Если бы не «АВСМ», город не увидел бы УСК «Олимп», Дворец спорта, множество детских садов и пионерских лагерей, турбаз (причем не только местного значения, но и в Сухуми, Сочи, Геленджике).



Первый построенный трестом жилой дом под строительным номером 4-Ж можно увидеть на Ленинском проспекте (так называемый дом на «курьих ножках»). Вообще же их были десятки.

В начале этого века необходимость для завода иметь собственную строительную подрядную организацию отпала. И как многие строительные гиганты, «АВСМ» тоже прекратил свое существование. А ведь к тому времени там работало уже более пяти тысяч человек. И все они с большой теплотой отзываются о своем прежнем месте работы, где они получили путевку в жизнь.

В этой организации начинал свою трудовую деятельность и **Леонид Капустин**, заместитель директора совместного с «Рено» проекта локализации узлов шасси автомобиля В0. Он пришел в трест в июле 1973 года электромонтажником 3-го разряда. Возглавлял в управлении спецработ комсомольскую организацию. Там же начал работу инженером охраны труда, мастером. Проработал в тресте 8 лет и до сих пор с теплом вспоминает своих бывших коллег. Он же стал инициатором и председателем оргкомитета встречи ветеранов «АВСМ», которая должна состояться сегодня.

Там встретятся такие люди, как заместитель управляющего треста по экономике **Иосиф Черкасский**, главный инженер **Роман Цой**, еще один заместитель управляющего **Лев Заблоцкий**, возглавлявший СМТ-3 **Георгий Борисов**, руководитель УПНР **Степан Пономарев** и многие другие корифеи строительного дела Тольятти. Мы расскажем об этой встрече в одном из следующих номеров «ВА». Думаем, будет интересно. Ведь память об «АВСМ» – это большая часть истории нашего города, истории АВТОВАЗа.

Подготовил Александр ГУБАНОВ

# ГЛАВНЫЙ ПОДРЯДЧИК АВТОВАЗА



Многие наверняка помнят, что во времена плановой экономики предприятию, прежде чем начать хоть какое-то строительство или капитальный ремонт, нужно было получить на это средства в Стройбанке. В Госплане – лимиты на подрядные организации, а в Госснабе – лимиты на строительные материалы и оборудование. Понятно, что говорить при такой системе о какой-либо оперативности не имело смысла. Во время строительства АВТОВАЗа завод спасало то, что его объявили всесоюзной стройкой. Хотя и тогда строить нужно было больше, чем выделялось лимитов...

Виктор Николаевич Поляков нашел неожиданное, но полностью оправдавшее себя решение – организовать свой строительный трест под названием «АВТОВАЗремстроймонтаж». Тем самым увеличивалась оперативность и уменьшалась себестоимость работ. Первый приказ о создании треста вышел по Министерству автомобильной промышленности в октябре 1971 года, а в январе 1972-го – по объединению «АВТОВАЗ». Так что в этом году все работники треста с полным правом могут отмечать 40-летие со времени образования своей строительной организации.

«АВТОВАЗремстроймонтаж» выполнял работы по строительству жилых домов, социальных объектов (например, поликлиники на проспекте Степана Разина и Московском проспекте, узла связи на Свердлова), работал на заводах-смежниках в Скопино, Белебее, Димитровграде. В год трест строил порядка 40–50 тысяч квадратных метров жилья – это чуть меньше, чем сейчас строит вся Самарская область. Он же, начиная с конца 70-х годов, выполнял весь капитальный ремонт завода.

# ПОЛНОЦЕННО ОТДОХНУТЬ:



**Андрей Валентинович, ООО «ВМЗ»:**

– Мне достаточно обычного отпуска. У меня отпуск всегда летом, потому что я почетный донор России. И за месяц на даче удается прекрасно отдохнуть.

**Владимир, дирекция по безопасности:**

– Я всегда стараюсь поделить отпуск – половину летом, а вторую – зимой. Каждый из этих сезонов имеет свои преимущества. А в целом месяца вполне хватает, больше и не надо.



**Сергей, МТП:**

– Я уже полтора года работаю без отпуска, так что рад буду любому времени. Думаю, что месяца мне вполне достаточно, чтобы восстановить силы. Тем более что в отпуск обязательно поедем в деревню, а там такая красота и чистый воздух!

**Наталья, СКП:**

– Мне кажется, много времени для отдыха не бывает. У меня совсем скоро отпуск, жду не дождусь, уже распланировала каждый день. Хотелось бы отпуск в полтора-два месяца – вот это был бы отпуск! Но проблема в том, что чем больше отдыхаешь, тем меньше хочется потом идти на работу.



**Татьяна, производство «ЛАДА Калина»:**

– Я отлично отдыхаю за месяц, хотя иногда хотелось бы больше, но такое вряд ли когда будет. И мне кажется, дело даже не во времени, а в том, как ты отдыхаешь. Даже короткий, но полноценный отдых лучше восстановит силы, чем длинный, но бестолковый.



**Зинаида, ООО «АВТОВАЗ-Перспектива»:**

– Меня бы больше устроил отпуск в полтора месяца. Но это мечты. А приходится довольствоваться обычным отпуском. Да и на поездки к морю денег не хватает, так что провожу его на даче.



**Юля, переводчик:**

– Лично для меня хватает двух недель, и уже можно возвращаться на работу. Лучший отдых для меня – поездка в другие страны, хотя нравятся и поездки по России. Главное – смена обстановки, новые впечатления.



**Александр Тимофеевич, МСП:**

– Чем больше отпуск, тем лучше. Я бы не возражал против увеличения, потому что лично я свой отпуск провожу в деревне, а там отдых приходится совмещать с работой по хозяйству, так что времени на все не хватает. Вот месяца за два можно было бы и отдохнуть, и все дела сделать.



ен в  
чи-  
Это  
и и  
лее  
кой  
ицы

ора

во  
им

В

вич  
ри-  
ча-  
ото-  
тия

ала  
де-  
ого  
ео-  
тия  
а,  
оз-

ож-  
сть  
ой,  
од,  
ри-  
гие  
ль-

ают  
-то  
гом  
ой у  
ое-  
да.  
е в  
мая  
нск  
ли,