

ПРОФСОЮЗЫ ВСЕХ СТРАН, ОБЪЕДИНЯЙТЕСЬ!

**Н.Карагин: Глобализации капитала
надо противопоставить глобализацию
профсоюзного движения**



Всемирный автомобильный совет — организация профсоюзная. Ей уже полвека, но лишь во второй раз в ее работе участвует российский профсоюз, и впервые — представитель от АВТОВАЗа. Совет проходил 8 — 9 июня в США в автомобильной столице Америки — Детройте. Он собрал профсоюзных лидеров из 50 стран. Все они представляют предприятия металлообработки и автомобилестроения. Осталось добавить, что Всемирный автомобильный совет был организован под эгидой Международной федерации металлистов.

Ну а более подробно со своей командировке за океан рассказывает читателям "ВА" председатель профкома ОАО Николай КАРАГИН.

— Николай Михайлович, наверно, российская делегация была одной из самых многочисленных? Ведь страна наша небольшая, да и командировка важная...

— нас было всего шесть человек вместе с переводчиком. Вместе со мной были представители ГАЗа, КАМАЗа, а также ЦК профсоюза АСМ. нас пригласили обменяться опытом профсоюзной работы. Ведь в ряде стран такой положительный опыт существует, он богат и разнообразен. Но есть страны, где профсоюзное движение в зачаточном состоянии, хотя туда и выносятся автомобильные предприятия...

— Неужели профсоюз, скажем, европейской Германии беспокоит проблемы, существующие где-нибудь в Бразилии или Африке?

— Многие проблемы, как ни покажется странным, одного корня. Так, из развитых стран капитал заинтересован переносить автосборочные предприятия в страны третьего мира, где дешевле труд. Профсоюзы в этом случае обеспокоены потерей рабочих мест на одной территории и высокой оплатой труда — на другой. Есть масса общих вопросов, порожденных глобализацией.

Юрген Петерс, президент Международной федерации металлистов (МФМ) из Германии, в своем сообщении четко обозначил объединяющие цели международных профсоюзных сил. Одна из них — невзирая на географию производств, в Африке ли оно, в Европе, — везде должна быть разрешена деятельность профсоюзов. Ведь только борьба может оказать действенное влияние на улучшение условий труда, социальной жизни работников. Профсоюзы озабочены глобализацией экономики. Поэтому что при этом не растет уровень зарплат в ряде стран и снижается количество рабочих мест. Глобализации капитала надо противопоставить глобализацию профсоюзного движения. Надо добиваться реформирования международного валютного фонда, чьи рекомендации в последние годы являются, по сути, не конкретной помощью, а вмешательством во внутренние дела отдельных государств. Стоит задача на уровне международных соглашений разработать трудовые стандарты, приемлемые для всех стран.

— Выходит, лозунг "Пролетарии всех стран, объединяйтесь!" не выброшен на свалку истории... А удалось ли вам благодаря этой встрече составить мнение о том, какова сегодня автомобильная карта мира?

— Прозвучало несколько весьма любопытных аналитических докладов. Так, один американский специалист из МФМ, к примеру, убедительно прогнозировал, что мощности США и Европы в ближайшее десятилетие будут недоиспользованы, зато прорыв ожидает Китай и азиатские территории. И это похоже на правду: по итогам прошлого года Поднебесная вышла на 4 млн. автомобилей в год. А через пару лет эксперты сулят этой стране удвоение выпуска. Впрочем, участники Совета вынуждены были вспоминать Китай и по другому, на этот раз не очень приятному поводу. Дело в том, что на Совет был приглашен и профсоюзный лидер этой страны, но он не приехал — находился в тюрьме за организацию акции протеста против антисоциальной политики работодателей. Мы отправили соответствующее обращение к властям Китая. Кстати, аналогичное обращение — с поддержкой акции "Нет — наступлению на права и интересы трудящихся" — было адресовано и руководителю России.

— Значит, и ситуация в нашей стране не ушла от внимания Всемирного автомобильного совета?

— Конечно. Ведь не случайно организаторы попросили председателя ЦК профсоюза АСМ Андрея Фефелова сделать доклад о состоянии автомобильной промышленности в России, о том, какие зарплаты на предприятиях, о других моментах, которые являются принципиальными для профсоюзной борьбы. Андрей Александрович не скрывал действительности. Я тоже сделал доклад — рассказал о нашем ОАО, о работе профсоюзной организации АВТОВАЗа. Выступление явно не осталось незамеченным. Потому ко мне подошли, чтобы продолжить разговор в кулуарах, Клаус Франц — председатель производственного совета европейских предприятий "Дженерал Моторс", Вернер Венк — он возглавляет производственный совет предприятий из Австрии, коллеги из Швеции, Канады... На таких встречах особенно ясно понимаешь, что мы, во-первых, не одни в нашей борьбе, а во-вторых, во многих моментах наша профсоюзная организация не уступает другим из высоко развитых промышленных стран.

— В отличие от других членов русской делегации вас, насколько я знаю, пригласили еще на одно важное мероприятие. О чем идет речь?

— Как представителя совместного с "Джи Эм" предприятия меня пригласили на собрание представителей профсоюзных организаций "Дженерал Моторс". Оно проходило 10 и 11 июня также в Детройте. Оказалось, что и здесь обсуждались те же проблемы: оплата труда, его условия, пенсионное обеспечение, продолжительность рабочего дня, нормы выработки... Коллеги с других предприятий группы "Дженерал Моторс" поддержали идею создать профсоюзную организацию и на совместном предприятии в Тольятти.

— Вы никогда не были в США. Первые впечатления?

— Должен признаться, впечатления оказались явно "не те". Всеми прежде увиденными фильмами, прочитанными публикациями в журналах, газетах я был подготовлен к другой Америке. Реальность оказалась не столь привлекательной. Детройт вообще выглядит как изрядно запущенный город, центр ремонтируется уже два года, довольно много брошенных, стоящих в запустении зданий. Правда, очень понравились двухуровневые дорожные развязки, которые изобавляют город от пробок. Бросается в глаза огромное количество ну очень тучных людей — тревога американцев по поводу любви к быстрому питанию всухомятку вполне обоснованна. Кстати, так хотелось скорей вернуться в Россию и съесть тарелку нашего борща!..

Рина МАРКОВА