

УЧЁНЫЙ. ВАЗОВЕЦ. ТВОРЕЦ

Презентация книги «50 лет в автомобильной промышленности» собрала в литературной гостиной Библиотеки Автограда многих именитых вазовцев и ветеранов завода.



Имя автора книги (заключительной в автобиографической трилогии) **Аркадия ТИХОНОВА** в среде вазовских металлургов, исследователей, термистов не нуждается в расшифровке. Он долгое время возглавлял УЛИР, сегодня – советник по науке вице-президента ОАО «АВТОВАЗ». Как ученого-практика Аркадия Константиновича знают и в международных кругах металлургов. Доктор технических наук, профессор, член Высшего инженерного совета России – вот лишь неполный список званий и регалий, которых удостоен Тихонов за 50 лет работы в отечественном автомобилестроении.

Аркадий Тихонов даже на презентацию прибыл «с корабля на бал»: только что выступал с докладом на расширенном заседании совета по металлургии Российской академии наук – и вот уже здесь, в литературной гостиной, рассказывает о своих книгах. О том, что писать их начал в 60 лет – когда почувствовал: ему есть что рассказать и о своей жизни, и о сотрудничестве специалистов АВТОВАЗа с иностранными фирмами, и о том, как вкалывали, чтобы удержать завод на проектном выпуске... Почувствовал необходимость еще раз напомнить, что сделал АВТОВАЗ для страны, опровергнув тем самым нелепые, но живучие слухи и мифы об отечественных автомобилестроителях.

– Мне в Москве на самых высоких уровнях приходилось спорить и доказывать, что не был нам завод подарен на блюдечке с голубой каемочкой! – говорит Арка-



дий Константинович. – Мы внесли массу изменений в конструкцию ФИАТ-124 и технологию производства. В отрасли, связанные с Волжским автомобильным заводом, было вложено средств в десять раз больше, чем в сам ВАЗ. Именно благодаря нашему заводу в свое время Магнитогорский металлургический комбинат ликвидировал 32 мартеновские печи, заменив их конвертерами и электропечами, – мы заставили металлургов страны кардинально изменить технологии. Благодаря нам было освоено производство листовых сталей. В стране была создана лакокрасочная промышленность, новая текстильная промышленность для оформления интерьера автомобиля. Впервые нанотехнологии были применены на АВТОВАЗе – кто об этом знает?.. Обо всем этом подробно говорится во второй части моей трилогии – «АВТОВАЗ – локомотив прогресса».

Первая же – «Мои зарубежные командировки» – развенчивает миф о якобы низкой квалификации наших специалистов. Мне довелось на машине проехать всю

Италию, Германию, Австрию, пять штатов Америки, посетить многие страны Европы и Азии. И каждый раз убеждался: за рубежом сначала удивлялись, а потом оценивали по достоинству образованность и профессионализм наших специалистов. Не могу не напомнить: еще в 2003 году мы провели на АВТОВАЗе международную конференцию «Материалы в автомобилестроении», иностранные участники которой были единодушны во мнении – такой высокий уровень докладов они не встречали даже на европейских форумах! Не упустить бы достигнутое, не растерять бы, а сохранить и приумножить!

Книга «50 лет в автомобильной промышленности» – искреннее повествование о том, как парнишка из российской глубинки («Мою малую родину даже на подробной карте не сразу найдешь, затерялась она на огромных просторах Западной Сибири...»), не знаящий отца – его «перемолола» жестокая государственная машина, смог преодолеть всё, получить хорошее образование и стать известным ученым и производственником.